

Uitvoeringsprogramma Verkeer

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan
(GVVP) en Integrale Fietsvisie 2024 - 2026



Inleiding

In deze brochure gaan we in op het uitvoeringsprogramma verkeer voor 2024 tot en met 2026. Binnen dit uitvoeringsprogramma zijn alle verkeerskundige projecten opgenomen, komende uit het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) en de integrale Fietsvisie.

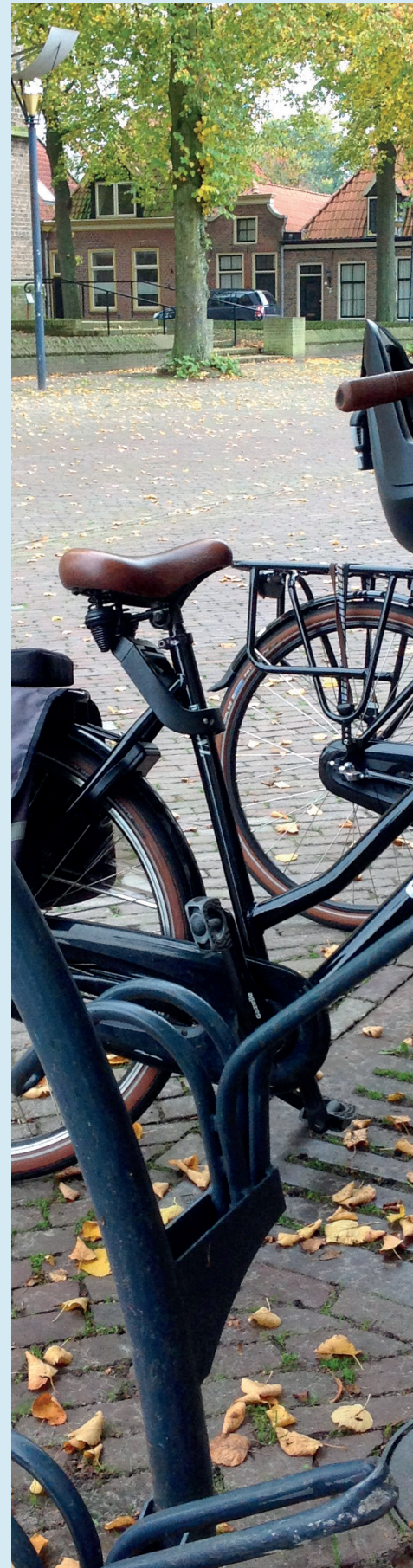
Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Dalfsen is in 2016 vastgesteld en heeft een looptijd tot 2026. Het GVVP bevat de geactualiseerde beleidslijn voor de wegenstructuur, de verkeersveiligheid en de verschillende vervoerswijzen voor de komende jaren. Het GVVP is geen plan van de gemeente alleen maar een plan van alle belanghebbenden. Het inrichten en beheren van onze openbare ruimte en het sturen op (verkeers)gedrag is een wisselwerking tussen gemeente, bedrijven en inwoners.

Fietsen staat de laatste jaren steeds meer in de belangstelling, ook in Dalfsen. Het is gezond en het is een duurzame manier van verplaatsen. De gemeente wil fietsen daarom verder stimuleren. Ook groeit de behoefte aan goede en veilige fietsverbindingen en een actuele visie van de gemeente daarop. Om deze reden is in 2020 de Integrale Fietsvisie opgesteld en vastgesteld.

In deze publicatie vindt u de hoofdlijnen van het GVVP en het fietsbeleid en de speerpunten voor de komende jaren. Daarnaast wordt u meegenomen in alle nieuwe ontwikkelingen die op het verkeersgebied spelen. In deze publicatie leest u welke projecten zijn uitgevoerd in de periode 2019 - 2023, staan de projecten welke nog in uitvoering zijn en ziet u welke projecten in het uitvoeringsprogramma 2024 - 2026 zijn opgenomen.



Beeldbank Vechtdal Marketing, Gijs Versteeg



Doelstellingen

De gemeente Dalfsen heeft als doel een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer te bevorderen dat noodzakelijk is voor de ontwikkeling van welvaart en welzijn in de gemeente Dalfsen. Daarbij proberen wij de hinder zoveel mogelijk te beperken, duurzame verplaatsingen te stimuleren en de ruimtelijke kwaliteit te respecteren. Dit vraagt nadrukkelijk aandacht voor veilige en aantrekkelijke fietsroutes en -voorzieningen, zowel voor routes binnen de gemeente als voor regionale routes naar Zwolle, Ommen en Raalte. Door een kwaliteitsslag te maken op kansrijke routes naar school en werk zal het fietsgebruik toenemen. Dat blijft een belangrijke doelstelling van de gemeente. Het draagt bij aan de gezondheid van mensen en de bereikbaarheid van de regio.

In de periode 2024-2026 kan de gemeente Dalfsen niet al haar ambities waarmaken. Er worden prioriteiten gesteld. Waar mogelijk worden maatregelen gecombineerd met andere (onderhouds-)werkzaamheden en projecten.

Speerpunten

De speerpunten voor de komende jaren blijven:

- Aanpak verkeersonveilige situaties en de verkeersveiligheid van fietsers;
- Duurzame mobiliteit en minder belastende manieren van verplaatsen;
- De veiligheid van en toegankelijkheid voor oudere verkeersdeelnemers en mindervaliden.

Het fietsbeleid volgt de volgende vijf sporen:

1. Type fietsroutes en inrichting van fietsroutes;
2. Aanpak speerpunten beleidsimpuls (een landelijk programma);
3. Fietsparkeren;
4. Gladheidsbestrijding en onderhoud;
5. Voorlichting, marketing en fietsstimulering.

Nieuwe ontwikkelingen

De afgelopen periode zijn de nodige (nieuwe) ontwikkelingen geweest op verkeersgebied. In dit hoofdstuk staan de ontwikkelingen genoemd en daarbij is aangegeven wat dit voor de gemeente Dalfsen betekent.

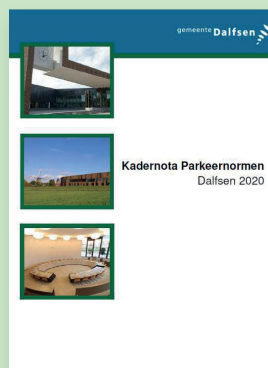


Strategisch Plan Verkeersveiligheid

Het Rijk wil het landelijke aantal verkeersslachtoffers omlaag brengen. Met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 slaan overheden de handen ineen om de cultuuromslag richting een risicogestuurde aanpak te maken en deze aanpak vervolgens (beter) te verankeren in lokaal, regionaal en landelijk beleid.

Tot nu toe werd een 'reactief beleid' gevoerd wat betreft het nemen van verkeersmaatregelen. Inmiddels zijn de inzichten veranderd. Het gaat nu om een 'pro-actieve benadering'. Met de inschatting van de risico's kan preventief actie worden ondernomen door de verantwoordelijke organisatie. Dit is de 'risicogestuurde aanpak'.

Eind 2023 heeft de gemeente een eigen uitwerking voor het SPV opgesteld. De uitgangspunten die hierbij zijn gebruikt komen overeen met de speerpunten uit het GVVP. De concrete projecten uit het SPV zijn meegenomen in dit Uitvoeringsprogramma.



Kadernota parkeernormen

In het GVVP is de ambitie voor een nota Parkeernormen uitgesproken. In 2020 is de Kadernota vastgesteld waarbij de gemeente stuurt op de leefbaarheid en bereikbaarheid. Nieuwe ontwikkelingen kunnen leiden tot een parkeervraag en parkeerdruk in de openbare ruimte. Met een Kadernota Parkeernormen wordt de verantwoordelijkheid voor het realiseren van een eigen parkeeroplossing bij de initiatiefnemer van een (bouw)plan gelegd. Uitgangspunt is dat een bouwinitiatief of wijziging van functie van een locatie niet mag leiden tot parkeerproblemen in de openbare ruimte.

In Dalfsen vervult de fiets een belangrijk functie voor hoe mensen zich verplaatsen. De gemeente Dalfsen ziet een toename van het fietsgebruik als een zeer gewenste ontwikkeling. Om de hoeveelheid fietsparkeerplaatsen bij bouwontwikkelingen te reguleren zijn in deze nieuwe Kadernota daarom tevens normen voor fietsparkeren vastgesteld.



Omgevingsvisie 1.0

In 2022 is de Omgevingsvisie 1.0 vastgesteld. In deze visie staan onze ambities, keuzes, gericht op de verschillende gebieden in onze gemeente. Dit om Dalfsen nóg mooier en fijner te maken dan het nu al is. Binnen de Omgevingsvisie 1.0 zijn de belangrijke ambities uit het GVVP meegenomen, zoals de belangrijkste fietsroutes. In de ontwikkelkaart is de ambitie voor mobiliteits hubs en visie voor de Burgemeester Backxlaan meegenomen. Belangrijke verkeerskundige onderdelen uit de Omgevingsvisie komen weer terug in dit Uitvoeringsprogramma.



College Uitvoeringsprogramma

In 2022 is het coalitieakkoord voor de bestuursperiode 2022-2026 'Veel te doen in Dalfsen' gepresenteerd. Op basis van het College Uitvoeringsprogramma (CUP) is het coalitiedocument verder ingekleurd. Het beschrijft de activiteiten en plannen van het college om invulling te geven aan het coalitiedocument. We willen een gemeente zijn waar iedereen zich veilig voelt en met plezier kan wonen, verblijven, werken en ondernemen.

Op het gebied van verkeer staat in het CUP de nodige projecten genoemd, zoals de uitvoering van fietspad Maneweg, opstellen uitvoeringsplan laadvisie en het realiseren van hubs in iedere kern. In dit uitvoeringsprogramma zijn deze onderdelen uit het CUP opgenomen.



Uitvoeringsplan laadvisie 2024 – 2026

Om te voldoen aan de groeiende laadbehoefte, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld. De NAL is een meerjarige beleidsagenda met ambities en acties die zorgen voor een versnelling van de ontwikkeling van laadinfrastructuur. Vanaf 2030 zijn alle nieuwe auto's voor een belangrijk deel elektrisch. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. De gemeente Dalfsen wil ook haar inwoners faciliteren om elektrisch te (gaan) rijden. Verschillende beleidsuitgangspunten liggen hieraan ten grondslag, zoals het klimaatakkoord en energietransitie. We faciliteren het elektrisch rijden door het plaatsen van laadpalen in de gemeente met een goede spreiding. Hoe we dat doen staat in onze Uitvoeringsplan laadvisie 2024-2026 die begin 2024 is opgesteld.



STOP

Het STOP-principe staat voor de rangorde van vervoermiddelen, die vertrekt vanuit de Stappers (voetgangers), Trappers (fietsers) en Openbaar (en collectief, maar ook gedeeld) vervoer en eindigt bij de minst wenselijke mobiliteitsvorm, de Privé gemotoriseerd vervoer.

Het STOP-principe sluit goed aan op de speerpunten uit ons gemeentelijk beleid en daarom wordt dit principe binnen projecten toegepast. Bij nieuwe uitbreidingswijken wordt bijvoorbeeld eerst gekeken naar de voetpaden, daarna naar de fietsstructuur en zo verder.



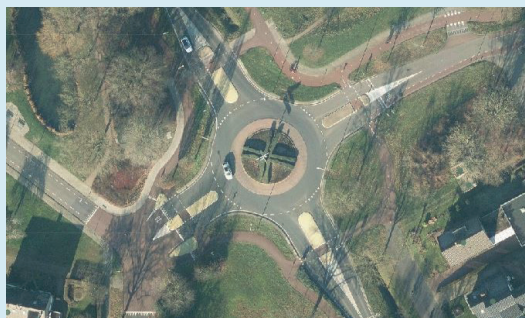
Integraal Veiligheidsplan

In 2023 heeft de gemeenteraad het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026 vastgesteld, met de insteek "Op weg naar een nog veiliger Dalfsen". Het plan bevat ambities en doelstellingen waarmee de gemeente regie voert op veiligheid. Eén van de thema's die centraal staat in het plan is verkeersveiligheid. De ambitie voor de verkeersveiligheid is om samen met onze externe partners ons in te zetten om de ervaren verkeersoverlast door 'te hard rijden' en 'rijden onder invloed' te verminderen.

Terugblik

Integrale fietsvisie

- Actualisatie fietsbeleid en (hoofd) routenetwerk;
- Lokale uitwerking van koersdocument en kernnet fiets provincie.



Fietsveiligheid rotonde Kampmansweg

- Onderzoek uitgevoerd met uitwerking verschillende varianten;
- Kruispunt Wilhelminastraat – Thomas à Kempisstraat meegenomen;
- Werkzaamheden verbeteren oversteek rotonde uitgevoerd.

Prinses Beatrixlaan / Koningin Julianalaan Nieuwleusen

- Herinrichting 30 km/uur wegen: meer ruimte voor de fiets, snelheid verlagen;
- Fietsstraat Koningin Julianalaan, auto te gast;
- Verkeersmaatregelen op wegvak- en kruispuntniveau.



Snelfietsroute F340 Zwolle - Dalfsen

- Inrichting regionale hoofdfietsroute;
- Verbeteren inrichting: aandacht voor comfort, veiligheid en herkenbaarheid van de route.



Stationsstraat Lemelerveld

- Herinrichting 30 km/uur weg in combinatie met onderhoud en afkoppelen riolering;
- Verlagen snelheid, meer ruimte voor parkeren en groen.



Vechtdalverbinding (N340-N377)

- Gemeentelijke belangen behartigen bij provinciale project Vechtdalverbinding;
- Beperken overlast tijdens uitvoering en herinrichting N377;
- Herinrichting Hoevenweg en veiligheid verbeteren schoolomgeving Sjaloorn.

Actieplan verkeersveiligheid: gedragsbeïnvloeding

- Educatie en voorlichting aan kwetsbare weggebruikers;
- Deels gericht op theorie: vergroten kennis verkeersregels en verkeerskennis algemeen;
- Deels gericht op praktijk: praktische vaardigheden fietsers / scootmobielgebruikers / overig.



Oosteinde Nieuwleusen

- Onderhoudswerkzaamheden en snelheidsremmende maatregelen Oosteinde;
- Educatie maatregelen een buurtactie met politie, VVN en de buurt.

Onderzoeken

- Onderzoek doorgaand verkeer Rondweg;
- Geluidsoverlast N348 Lemelerveld;
- Parkeeronderzoek centrum Dalfsen.



In ontwikkeling en/of in uitvoering

Snelfietsroute F340 door Dalfsen

- Route Langkamp – Elskamp – Ankummer Es gedeeltelijk uitvoeren als fietsstraat;
- Verbeteren inrichting: aandacht voor comfort, veiligheid en herkenbaarheid van de route.



Snelfietsroute F340 Oudleusen

- Route over Parallelstraat uitvoeren als fietsstraat;
- Verbeteren inrichting: aandacht voor comfort, veiligheid en herkenbaarheid van de route;
- Extra aandacht voor landschap en beleving en realisatie schuilhut.

Centrumplan, klimaatwinkelstraat

- Autovrij maken klimaatwinkelstraat en verbeteren fietsvoorzieningen;
- Vergroenen entree en verbinding met Waterfront.



Visie Nieuwleusen

- Opstellen verkeerskundig toekomstperspectief Nieuwleusen;
- Visie Burgemeester Backxlaan Nieuwleusen;
- Toekomstige ontsluiting woninguitbreiding Oosterbouwlanden.



Welsummerweg

- Opstellen ontwerpen en participatie met de omgeving;
- Inrichting als fietsstraat met snelheidsremmende voorzieningen;
- Tussen Oosterdalfsen en centrum aanleggen voetpad.



Pilothub station Dalfsen

- Aanbieden deelfervoer, verbeteren bewegwijzering en herkenbaarheid OV Hub;
- Uitbreiden fietsenstalling inclusief laadvoorziening elektrische fietsen;
- Voorkomen foutparkeren door groene inrichting en handhaving fietsparkeren.

Ruigedoornstraat

- Realiseren snelheidsremmende voorzieningen;
- Verbeteren weginrichting bij school.



Inbreng binnen projecten

- Centrumplan Dalfsen, inclusief Klimaatwinkelstraat en Oostpoort;
- Woninguitbreidingen zoals Oosterdalfsen Noord, Waterinkweg en de Koele II;
- Integraal Huisvestingsplan (IHP) alle kernen;
- Afstemming met diverse partijen en partners zoals VVN.

Wat gaan we in 2024-2026 doen?



F340 Snelfietsroute Zwolle - Dalfsen (Fase 1)

- Realiseren pilot dynamische verlichting;
- Aanbrengen logo's en bewegwijzering F340.

Fietsroute Lemelerveld – Raalte

- Verkeersveiligheid verbeteren en verbreden fietspad;
- Goede en veilige aansluiting bij Weerduisweg - Schoolstraat.



F340 Snelfietsroute Zwolle – Dalfsen (Fase 2)

- Verbeteren en optimaliseren fietsroute bij de Stuw Vechterweerd;
- Optimaliseren fietsroute Koepelallee en over de dijk.



Fietspad Maneweg

- Verbeteren veiligheid en verbreden fietspad.



OV Hubs in elke kern

- Opstellen plan voor in elke kern een OV Hub;
- Start maken met de realisatie van het plan.

Evenboersweg

- Verbeteren fietsverbinding op de Evenboersweg.



Realiseren voldoende laadpalen auto's openbare ruimte

- Realiseren laadpalen conform uitvoeringsplan van de laadvisie.



Projecten uit de toekomstvisie Burgemeester Backxlaan Nieuwleusen

- Inrichting Beatrixlaan;
- Ontsluitingsweg Oosterbouwlanden;
- Herinrichting Burgemeester Backxlaan.



Uitvoeren projecten uit het Strategisch Plan Veerkeersveiligheid (SPV) met een hoge prioriteit, waaronder:

- Verbeteren weginrichting en snelheidsmaatregelen Kerkstraat Lemelerveld;
- Onderzoek en verbeteringen kruispunt Dommelerdijk/Middeldijk.

Realiseren e-laadpalen fietsen in de openbare ruimte

- Realiseren laadpalen bij Station Dalfsen en klimaatwinkelstraat.



Verkeerseducatie en stimuleringsacties

- Uitvoeren actieplan verkeersveiligheid;
- Verkeerseducatie voor kwetsbare verkeersdeelnemers;
- (Fiets-) stimuleringsacties.

Verkeerskundige inbreng bij integrale projecten

- Centrumplan Dalfsen en deelgebieden Oostpoort, parochietuin en Vechtkade;
- Uitbreidingswijken Oosterdalfsen Noord, Waterinkweg, Koele II;
- Uitbreiding bedrijventerreinen;
- Advies bij Integraal Huisvestingsplan scholen (IHP).



