



PATCHT

Start Dossier

ID Nummer:



Inhoud:

Adresgegevens:

Omschrijving	: Rollecate 67
Sub Omschr	:
Datum van	:
Datum Tot	:
Lokatie	:
Inhoud	: - 2003/ Bodemonderzoek

Filmed & Digitized by:

VANBUUREN
INFORMATIE- BEELD-
EN DOCUMENT VERWERKINGSSYSTEMEN

2003/ bodemonderzoek

Opdracht : 696702
 Plaats : Nieuw Leusen
 Project : Bedrijfspan Union a/d Rollecate

VERZONDEN - 6 JAN. 2003

Betreft : Bedrijfspan Union a/d Rollecate
 te **ONTVANGEN 10 FEB. 2003**

NIEUW LEUSEN

Lucassen Olde Hanter
 Bouwkonstrukties Hengelo

Ingekomen 07 JAN. 2003

Project nr: 02 u17

Opdrachtgever : Van Dijk Bouw B.V.
 T.a.v. 5.1.2e
 Postbus 120
 7770 AC HARDENBERG

Behandeld door : 5.1.2e 5.1.2e

Kenmerk : R696702-RY_1

Datum : 16 december 2002

MOS GRONDMECHANICA B.V.

Kleidijk 35,
 Kanaaldijk N.O. 104a,
 Kalanderstraat 10a,

Postbus 801,
 Postbus 38,
 Postbus 153,

3160 AA Rhooon,
 5700 AA Helmond,
 7460 AD Rijssen,



tel. 010-5030200
 tel. 0492-535455
 tel. 0548-512363



Opdracht : 696702
 Plaats : Nieuw Leusen
 Project : Bedrijfspannd Union a/d Rollecate

1. ONDERZOEKSOPDRACHT

Ten behoeve van de nieuwbouw van een bedrijfspannd voor Union aan de Rollecate te Nieuwleusen hebben wij in uw opdracht een grondonderzoek uitgevoerd, waarvan u hierbij de resultaten ontvangt. De opdracht omvatte de volgende werkzaamheden :

- uitzetten en waterpassen van de onderzoekspunten t.o.v. een nabij gelegen referentie punt
- 13 sonderingen tot mv – 10 m
 - bij 4 sonderingen wordt tevens de plaatselijke wrijving gemeten
- 2 handboringen tot mv – 3 m
 - beschrijving van de bodemopbouw conform NEN 5104
 - in de boringen opmeten van de actuele grondwaterstand

2. INFORMATIE

Voor de uitvoering van dit onderzoek heeft de opdrachtgever ons een tekening ter beschikking gesteld. Aan de hand van die tekening hebben wij de onderzoekspunten in het terrein uitgezet. Deze tekening, met daarop aanmeetgegevens van de onderzoekspunten, is in dit rapport opgenomen.

De sonderingen zijn uitgevoerd volgens NEN 5140 met een sondeerwagen met een drukcapaciteit van 200 kN. Tijdens het sonderen wordt elke 20 mm de conusweerstand gemeten en als data opgeslagen. De sondeerresultaten zijn in dit rapport grafisch gepresenteerd

De boringen zijn als (verbuisde) puls boring en conform NEN 5119 uitgevoerd. De opgeboorde grondslag is geclassificeerd conform NEN 5104 en in de vorm van boorstaten in dit rapport opgenomen.

3. RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

Op 12 december 2002 zijn de sonderingen conform opdracht uitgevoerd.

Bij de sonderingen met de nummers 2, 4, 8 en 12 is naast de conusweerstand (q_c) en de gemeten plaatselijke wrijving (f_s), tevens het berekende wrijvingsgetal ($R_f = f_s / q_c * 100\%$) weergegeven. Het wrijvingsgetal geeft nader inzicht in de aanwezige grondsoorten. Voor de in Nederland meest voorkomende, normaal geconsolideerde, grondsoorten kunnen indicatief de volgende wrijvingsgetallen worden aangehouden:

Zand: 0,5 % - 1,5 % Klei / Leem: 2% - 4% Veen: 8% - 10 %

Ter plaatse van de sonderingen 1 en 9 werden boringen uitgevoerd tot een diepte van mv - 3,00 m. Tijdens het boren werd het grondwater op een diepte van mv – 0,97 m (boring 1) en mv – 1,03 m boring 9 aangetroffen. Wij merken hierbij op dat dit momentopnames zijn.

De resultaten van het onderzoek zijn ten opzichte van de as van de weg (zie tekening) uitgewerkt.

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Project : Bedrijfspannend Union a/d Rollecate

5.1.2e

Rijssen, 16 december 2002

Mos Grondmechanica B.V.

Contr. : E.S.

Inhoud:

- Sonderingen
- Boringen
- Waterpasstaat
- Situatietekening

MOS GRONDMECHANICA

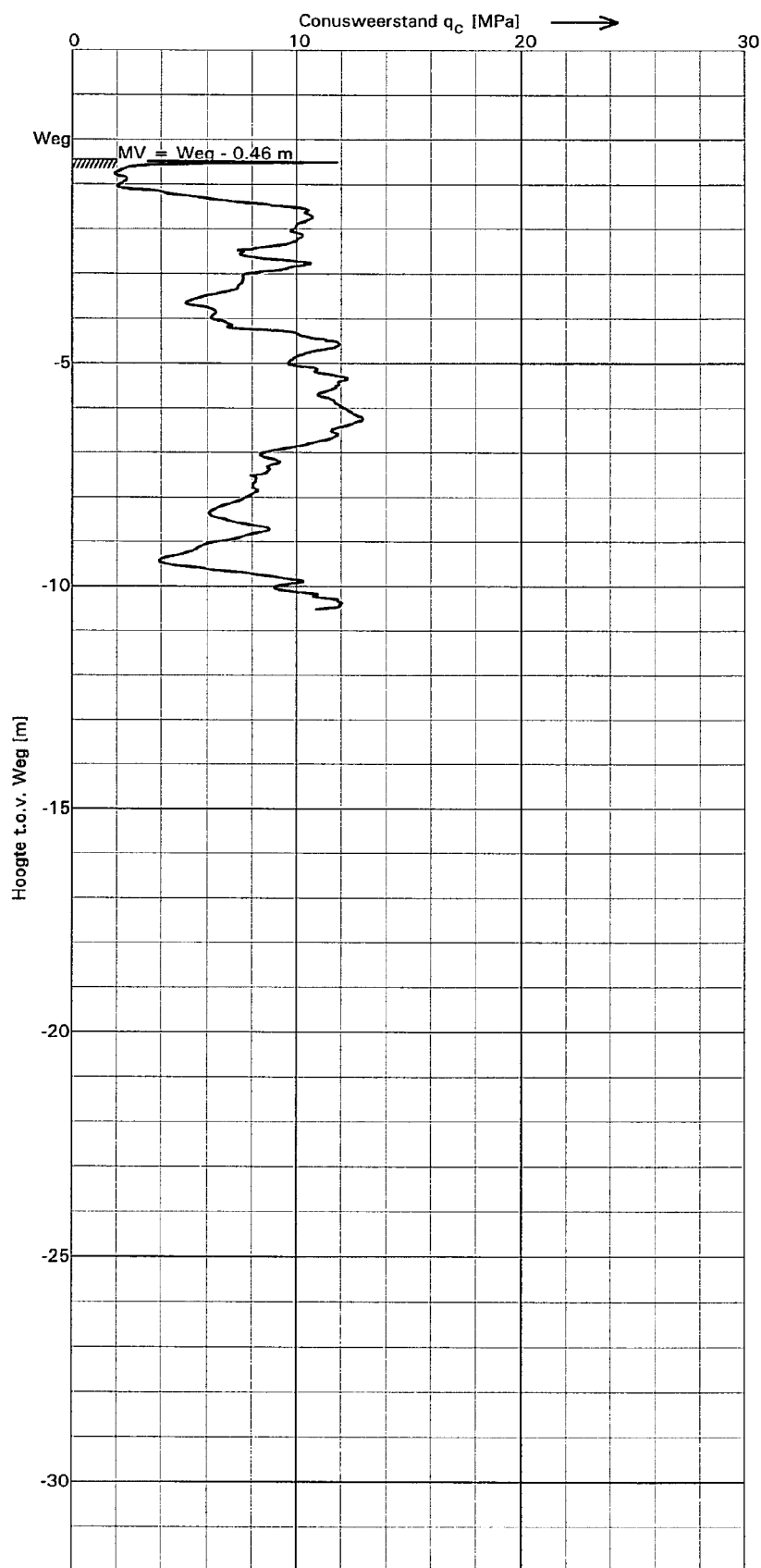


Sondering 1

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Datum : 02-12-12
Project : Bedrijfspand Union

Conus nummer : S10-CFI080
Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
Wagen : 7
Pagina : 1 van 1



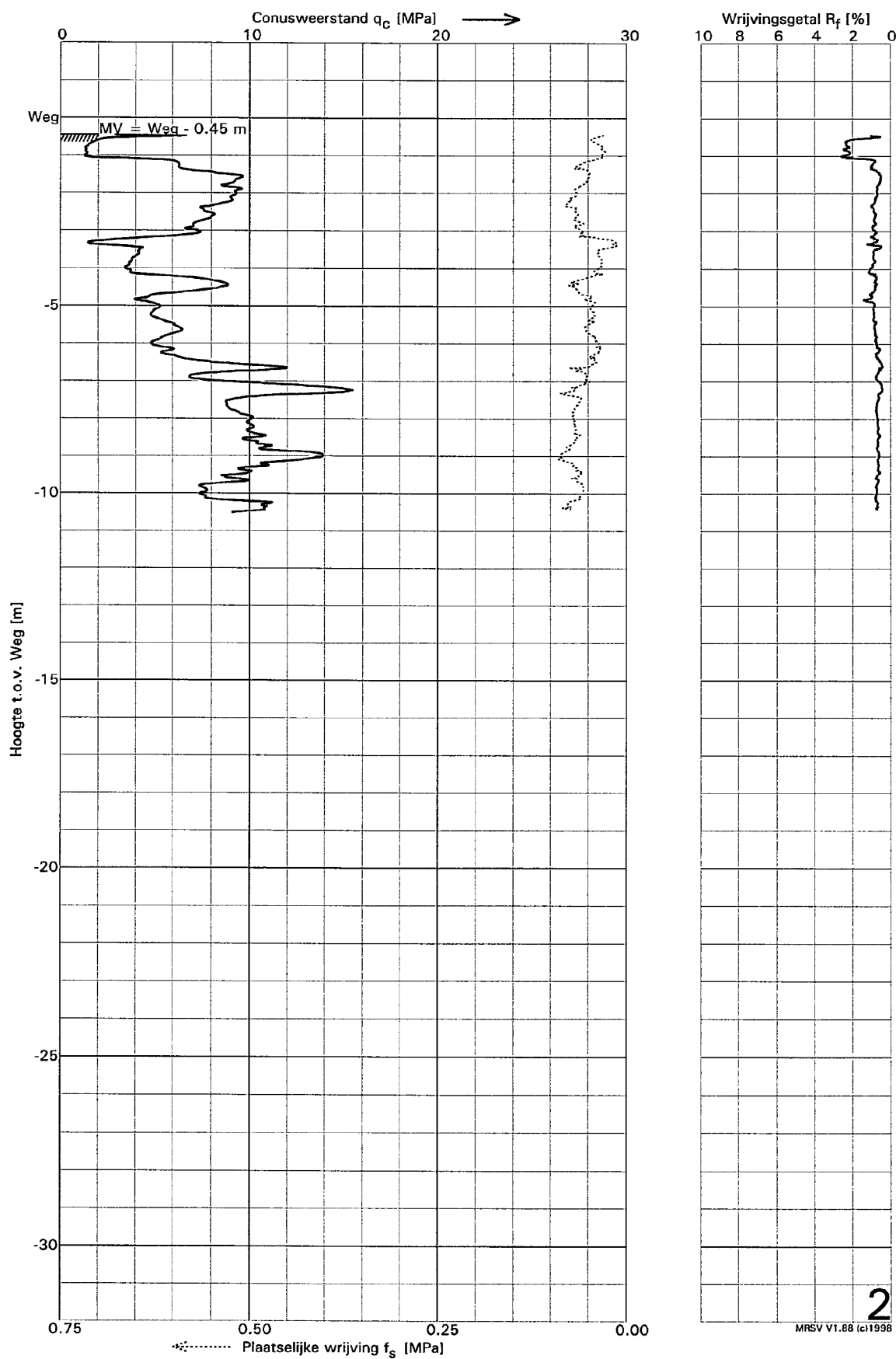
1
MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 2

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Datum : 02-12-12
Project : Bedrijfspan Union

Conus nummer : S10-CFI080
Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
Wagen : 7
Pagina : 1 van 1

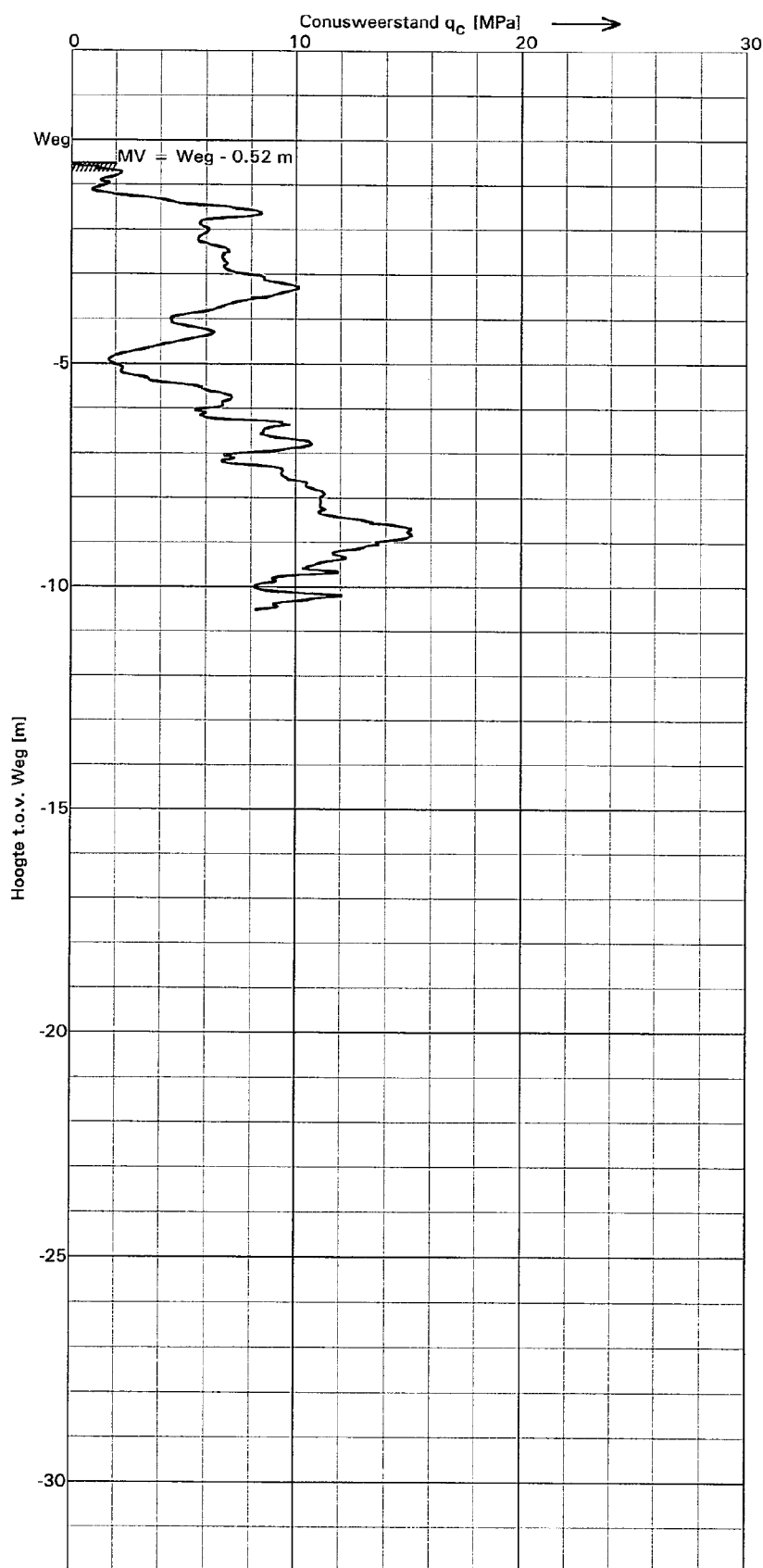


Sondering 3

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Datum : 02-12-12
Project : Bedrijfspan Union

Conus nummer : S10-CFI080
Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
Wagen : 7
Pagina : 1 van 1



3

MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 4

Opdracht : 696702

Plaats : Nieuw Leusen

Datum : 02-12-12

Project : Bedrijfspan Union

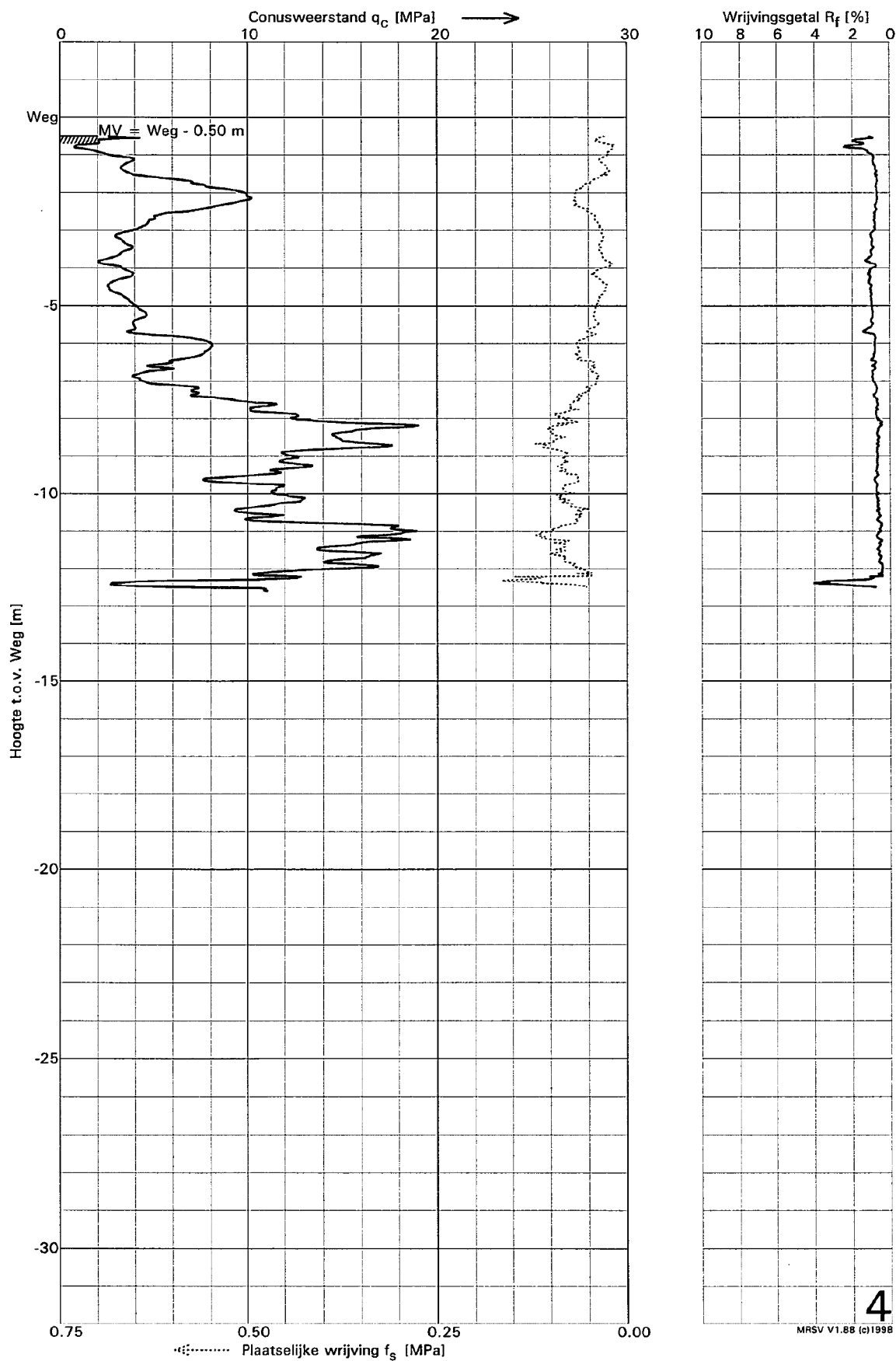
Conus nummer : S10-CFI080

Soort conus : Elektrisch

NEN 5140

Wagen : 7

Pagina : 1 van 1



Sondering 5

Opdracht : 696702

Conus nummer : S10-CFI080

Plaats : Nieuw Leusen

Soort conus : Elektrisch

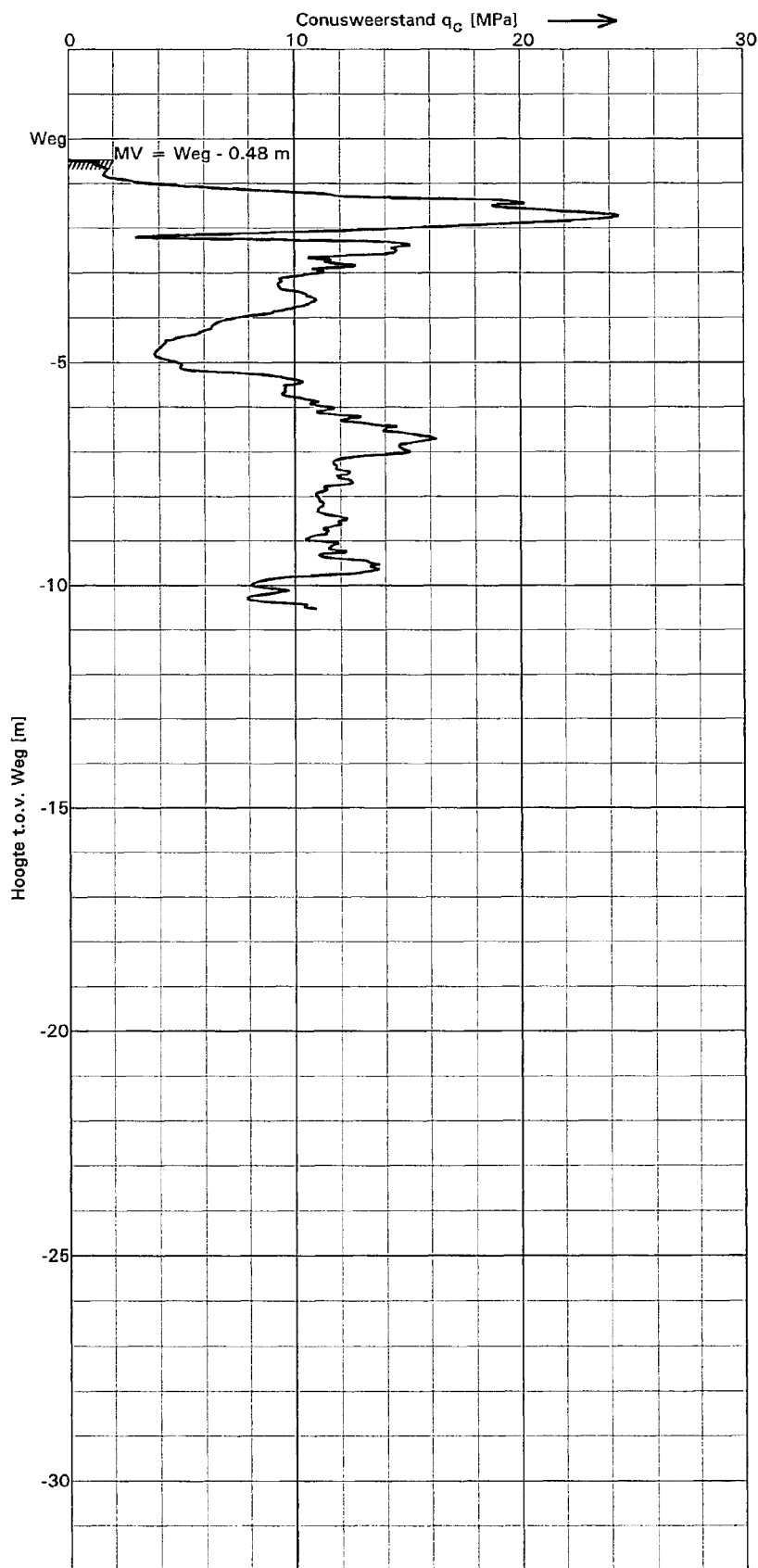
Datum : 02-12-12

NEN 5140

Wagen : 7

Project : Bedrijfspan Union

Pagina : 1 van 1



5

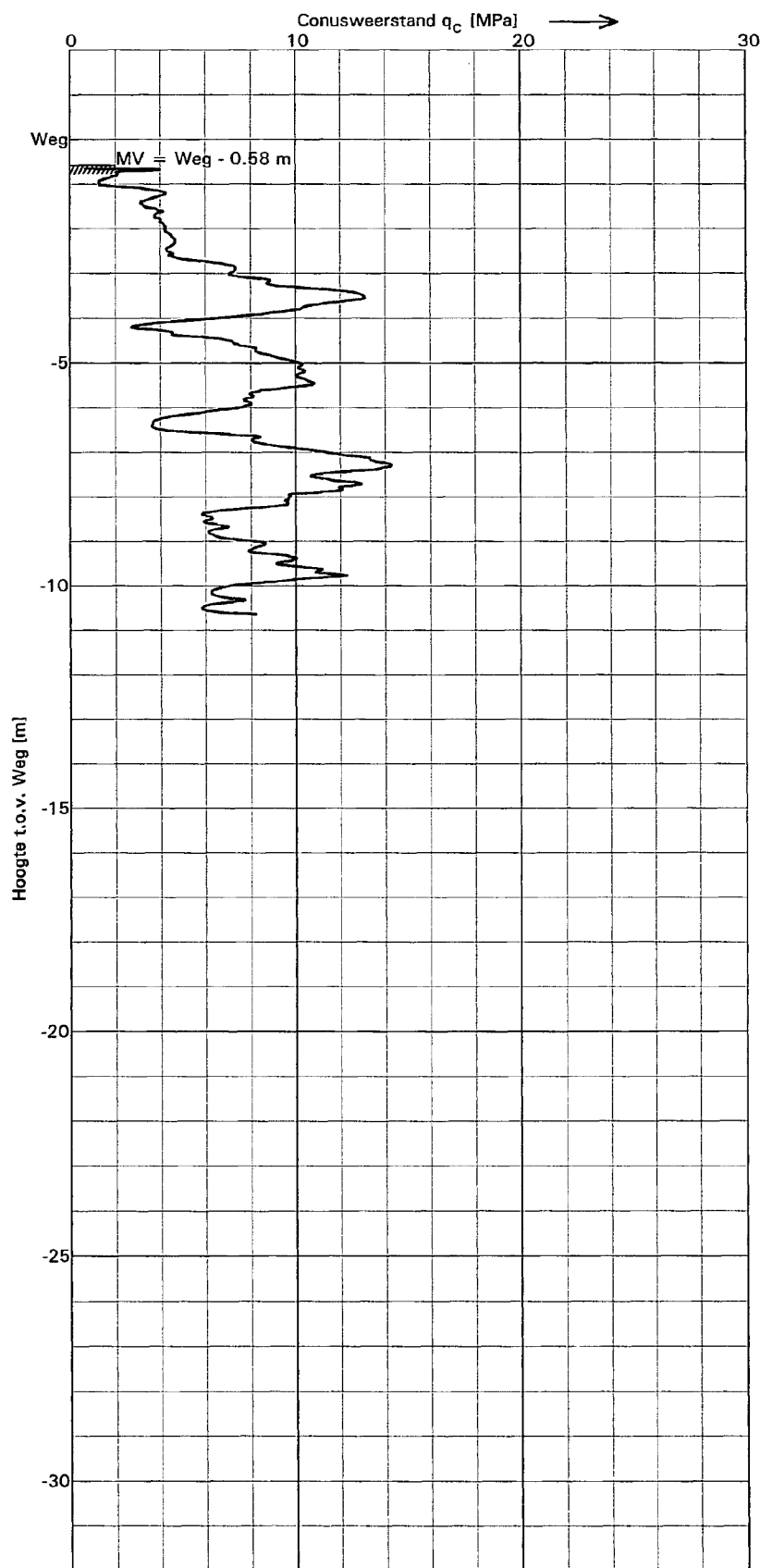
MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 6

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Datum : 02-12-12
Project : Bedrijfspand Union

Conus nummer : S10-CFI080
Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
Wagen : 7
Pagina : 1 van 1



6

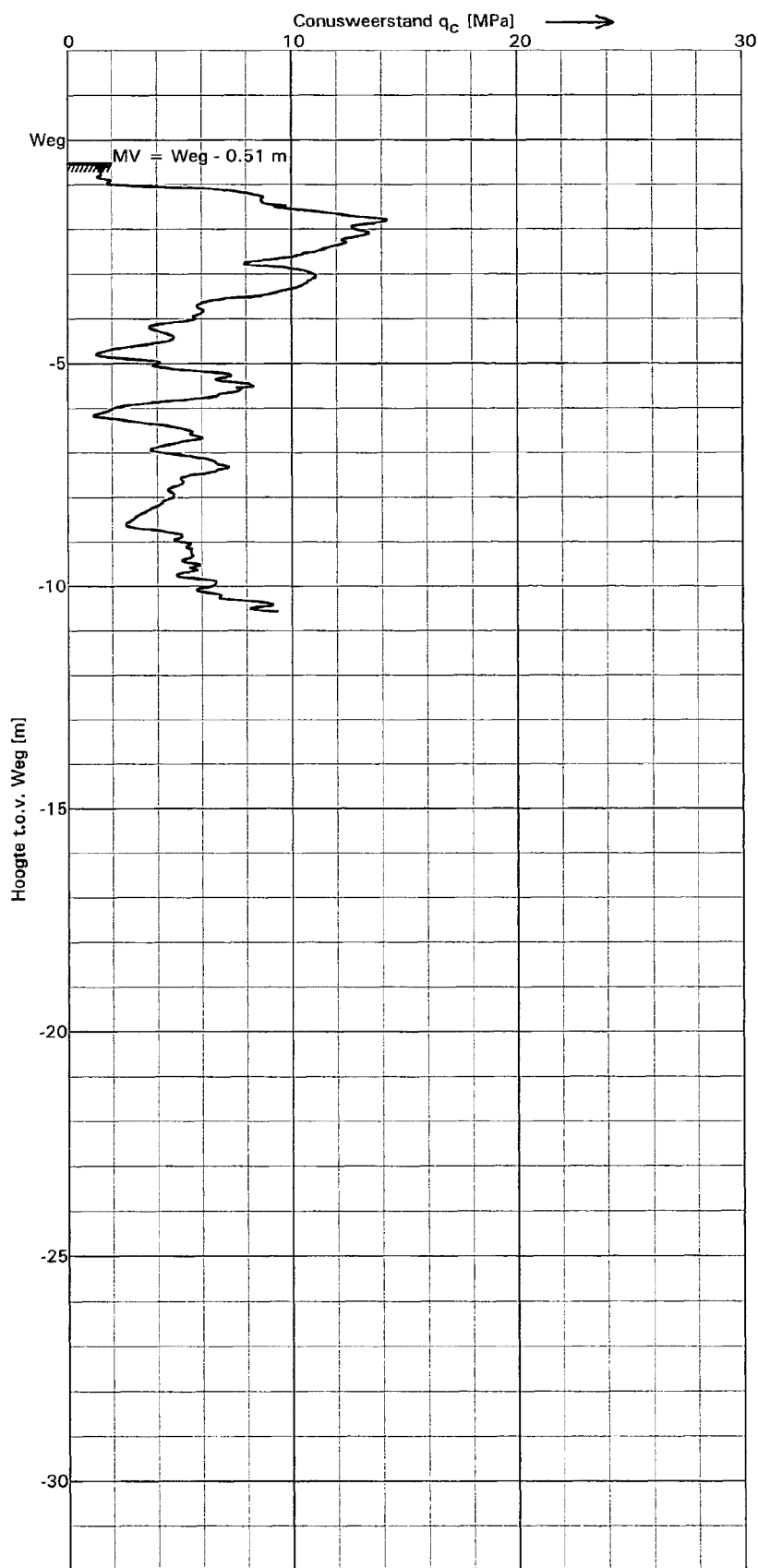
MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 7

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Datum : 02-12-12
Project : Bedrijfspannend Union

Conus nummer : S10-CFI080
Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
Wagen : 7
Pagina : 1 van 1



7

MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 8

Opdracht : 696702

Plaats : Nieuw Leusen

Datum : 02-12-12

Project : Bedrijfspan Union

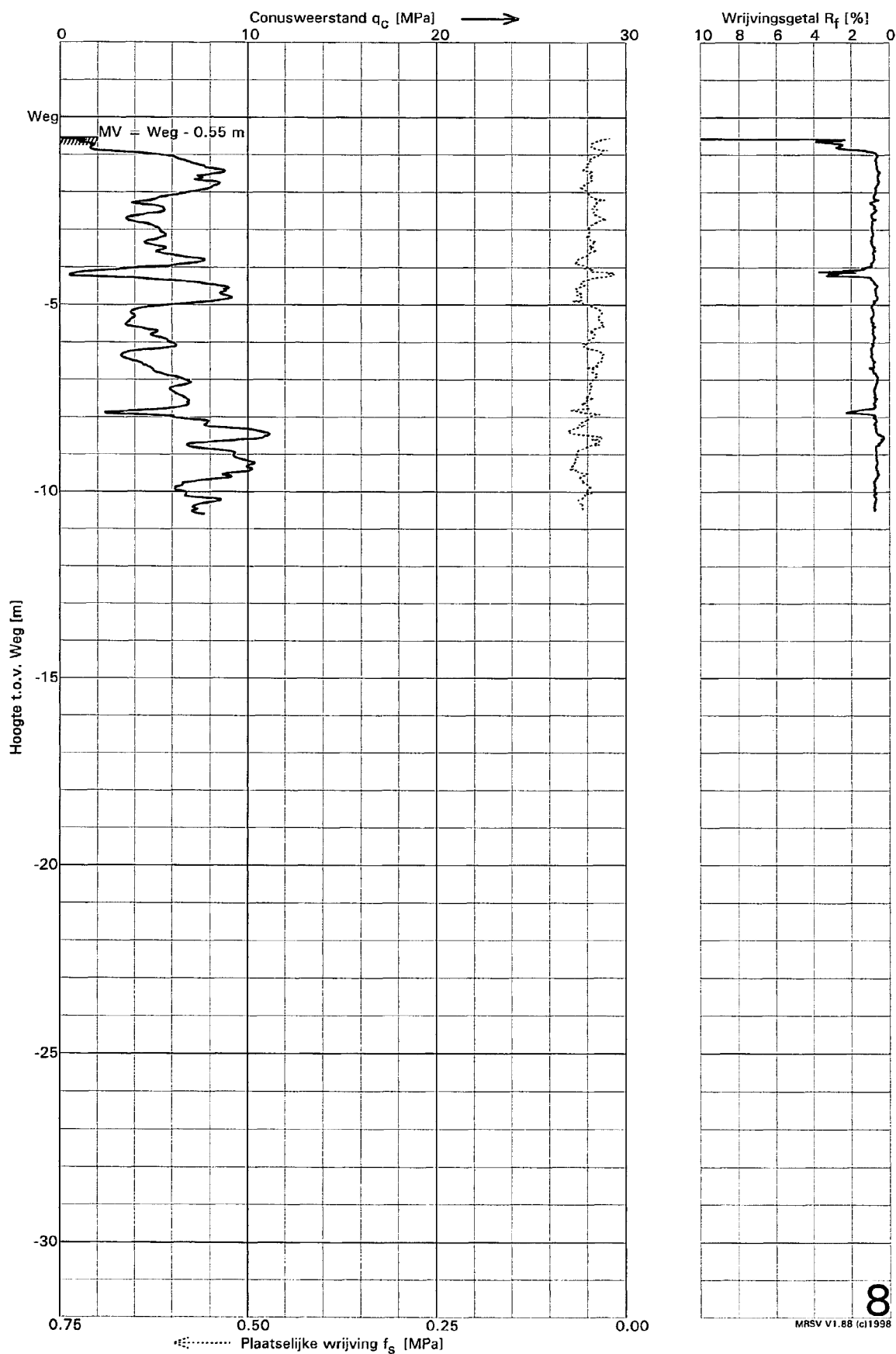
Conus nummer : S10-CFI080

Soort conus : Elektrisch

NEN 5140

Wagen : 7

Pagina : 1 van 1



Sondering 9

Opdracht : 696702

Plaats : Nieuw Leusen

Datum : 02-12-12

Project : Bedrijfspan Union

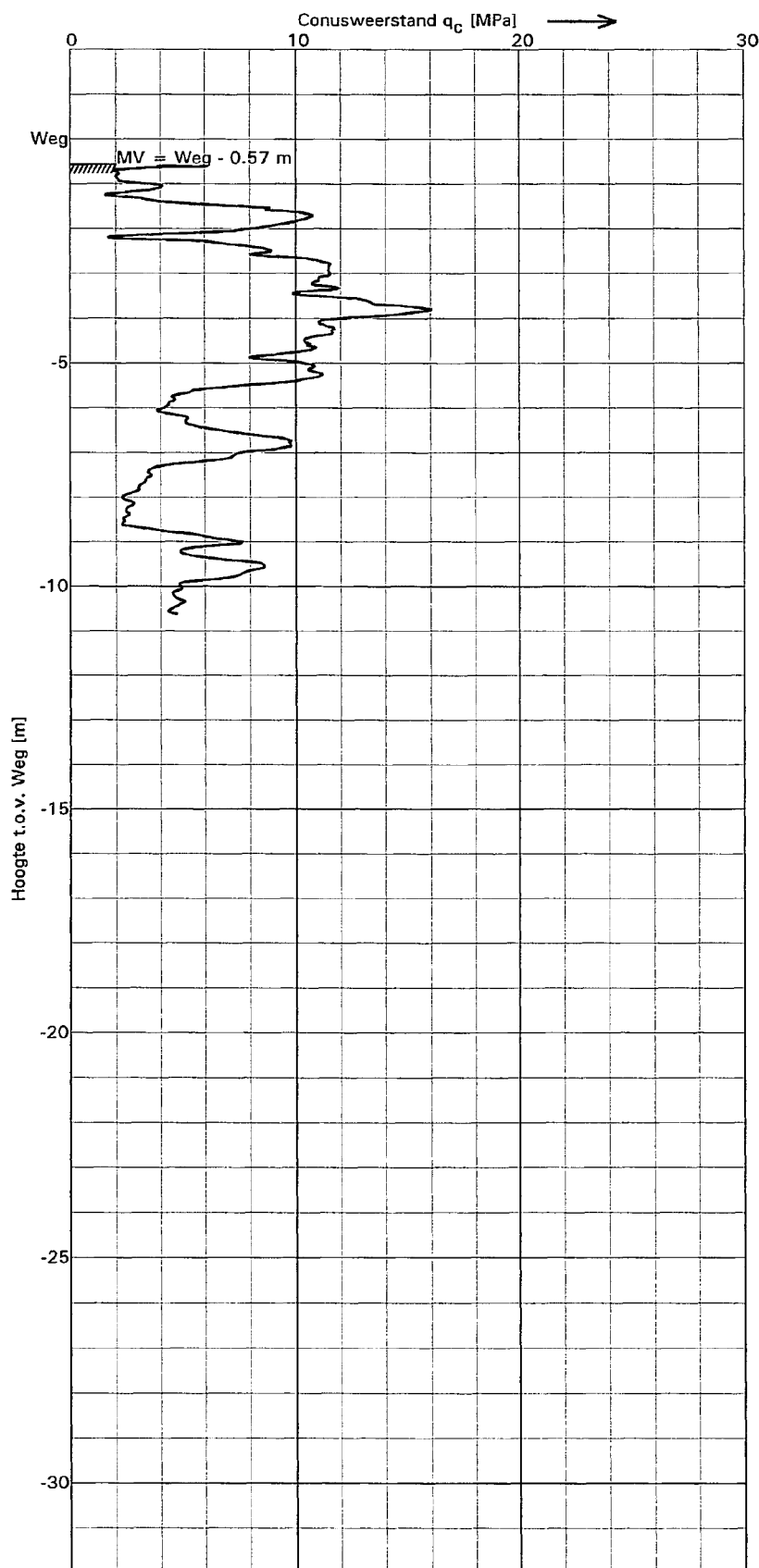
Conus nummer : S10-CFI080

Soort conus : Elektrisch

NEN 5140

Wagen : 7

Pagina : 1 van 1



9

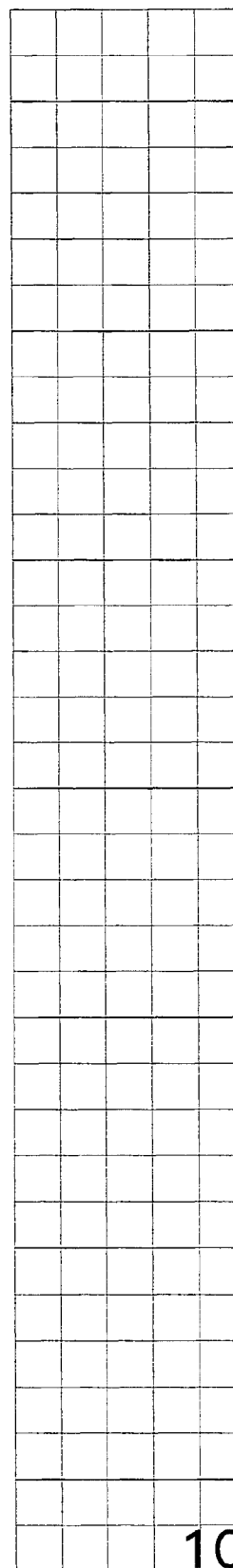
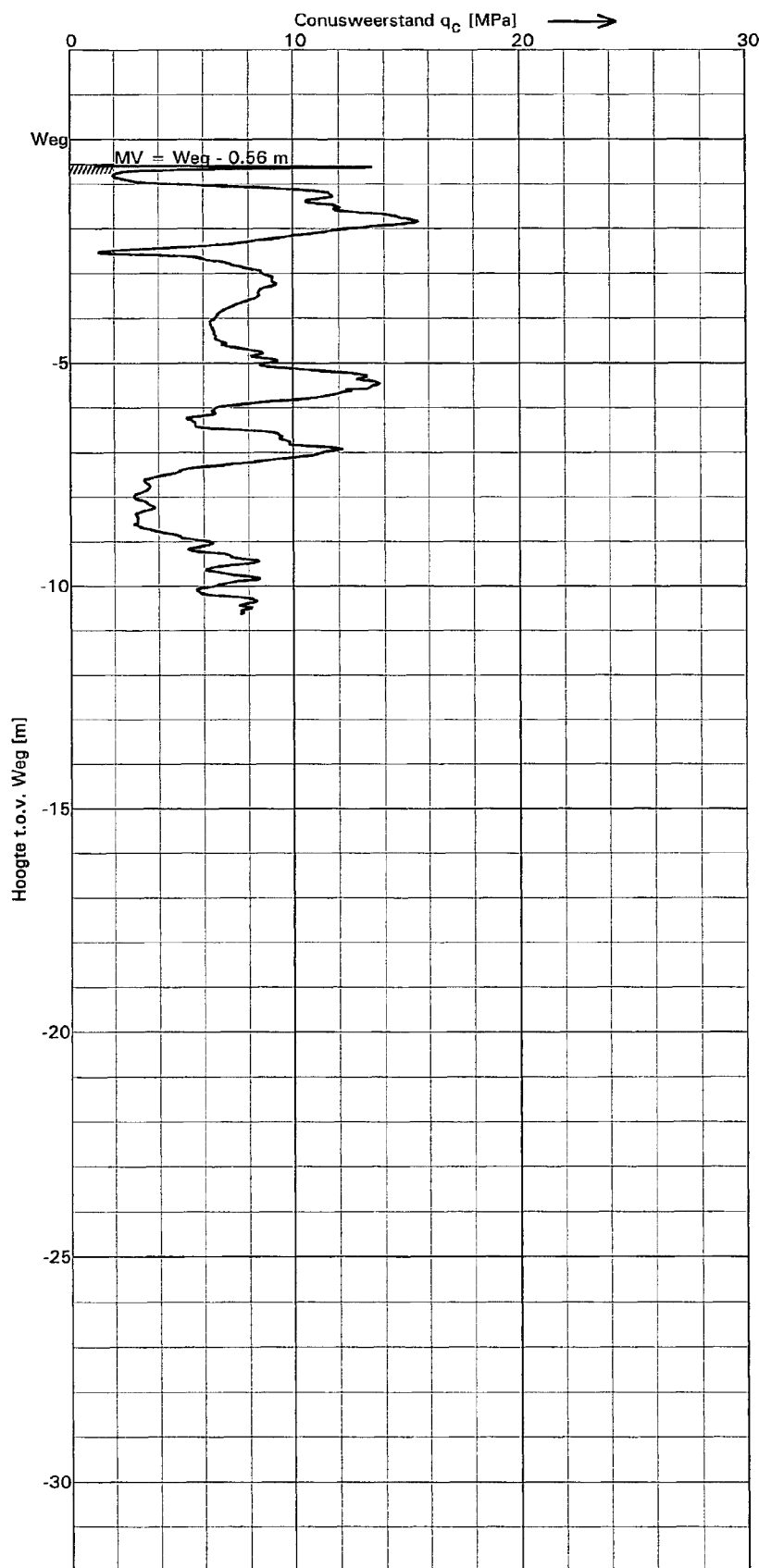
MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 10

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Datum : 02-12-12
Project : Bedrijfspannend Union

Conus nummer : S10-CFI080
Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
Wagen : 7
Pagina : 1 van 1



10

MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 11

Opdracht : 696702

Plaats : Nieuw Leusen

Datum : 02-12-12

Project : Bedrijfspand Union

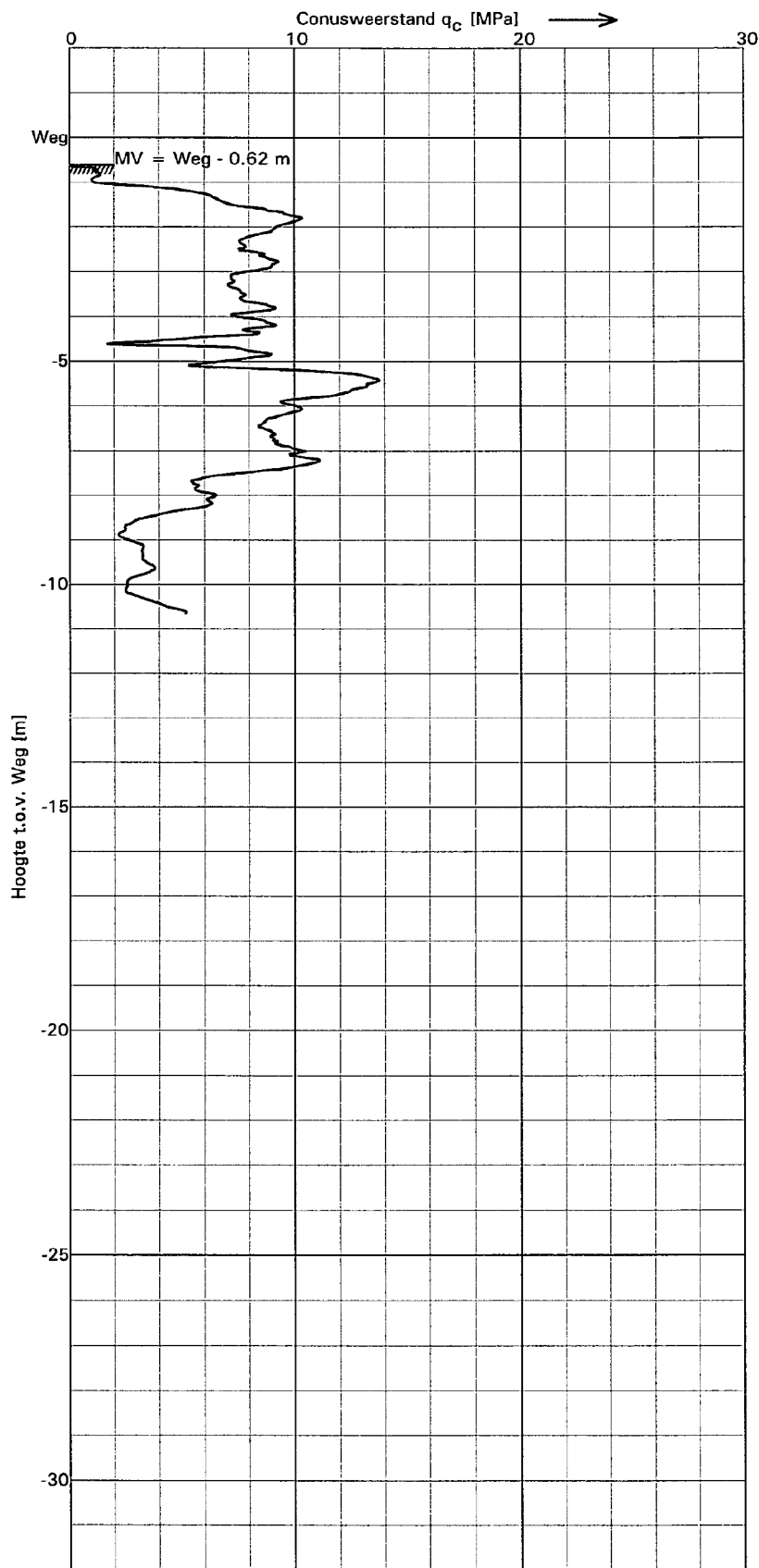
Conus nummer : S10-CFI080

Soort conus : Elektrisch

NEN 5140

Wagen : 7

Pagina : 1 van 1



11

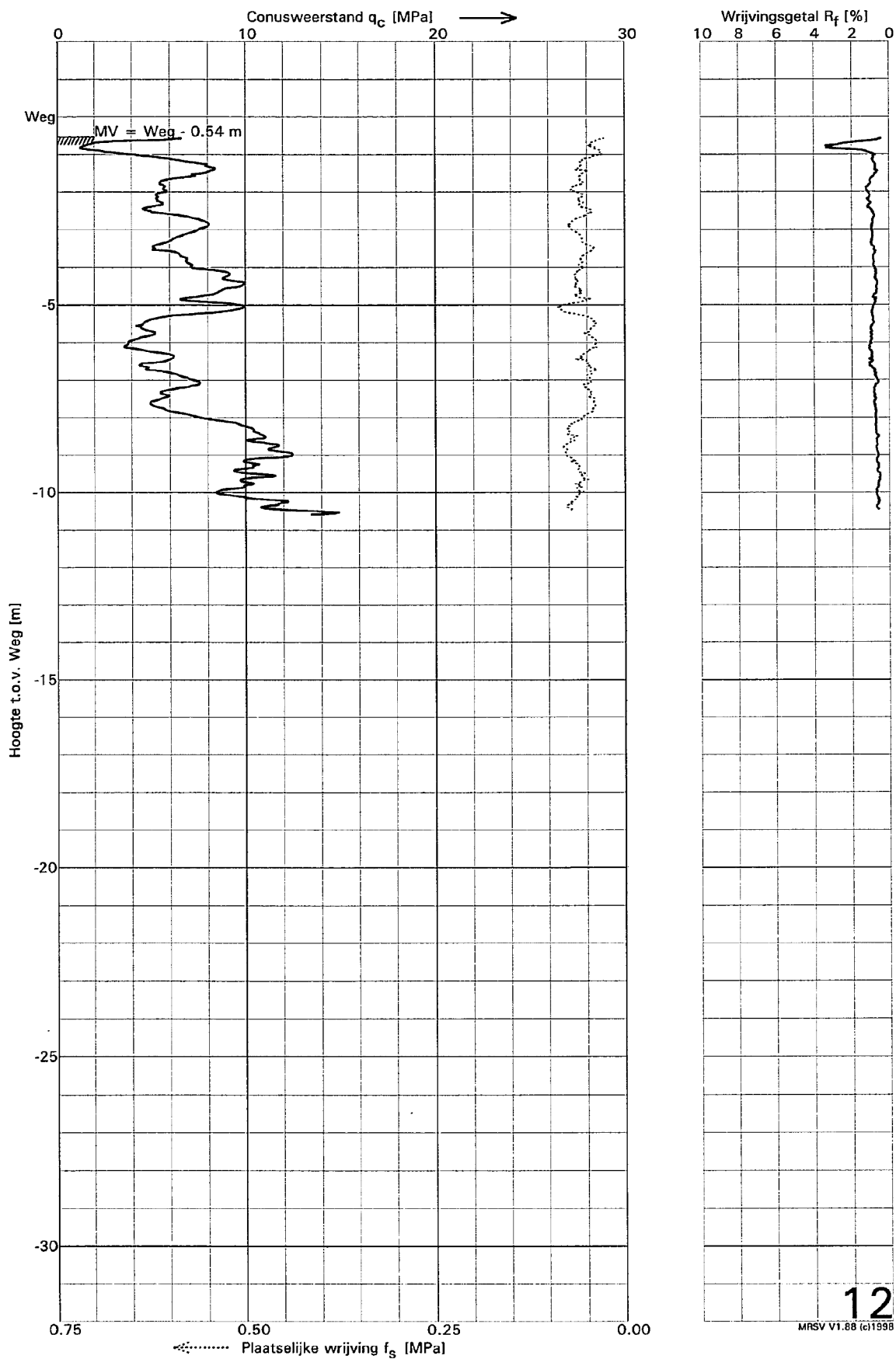
MRSV V1.88 (c)1998

Sondering 12

Opdracht : 696702
 Plaats : Nieuw Leusen
 Datum : 02-12-12
 Project : Bedrijfspannd Union

Conus nummer : S10-CFI080
 Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
 Wagen : 7
 Pagina : 1 van 1

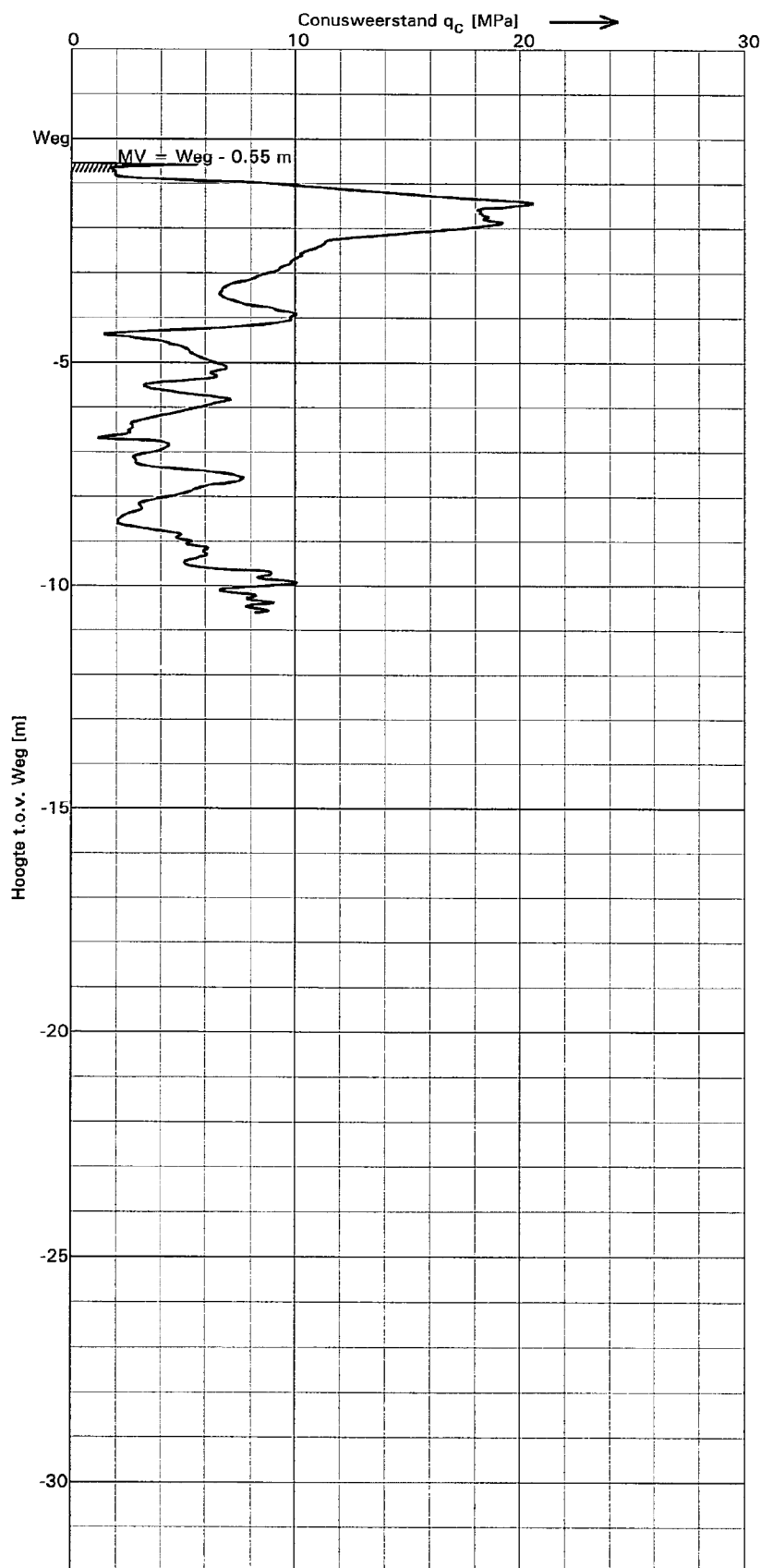


Sondering 13

Opdracht : 696702
Plaats : Nieuw Leusen
Datum : 02-12-12
Project : Bedrijfspan Union

Conus nummer : S10-CFI080
Soort conus : Elektrisch

NEN 5140
Wagen : 7
Pagina : 1 van 1



13

MRSV V1.88 (c)1998

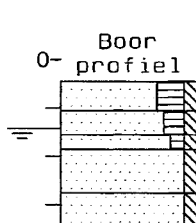
Opdracht : 696702 Boring : 1

BORING

Kaart : Datum : 021212

Methode:
GW : Weg -1.43 Beschr:
MV : Weg -0.46 Gez :NEN 5104
V2.00

Plaats : Nieuw Leusen

Boor profiel	Laag nummer	Diepte in meters t.o.v. Weg		Bestanddelen	Codering	Kl
		van	tot			
	1	-0.46	-1.06	ZAND (matig fijn), sterk humeus, zwak siltig	Z (150) h3s1	br
	2	-1.06	-1.56	ZAND (matig fijn), matig humeus, zwak siltig	Z (150) h2s1	br
	3	-1.56	-1.86	ZAND (matig fijn), zwak humeus, zwak siltig	Z (150) h1s1	gs
	4	-1.86	-2.76	ZAND (matig fijn), zwak siltig	Z (150) s1	br
	5	-2.76	-3.46	ZAND (matig fijn), zwak siltig	Z (150) s1	gs

1 sd = 1000mm

MOS GRONDMECHANICA

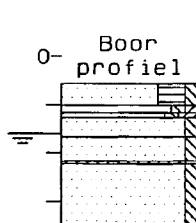
Opdracht : 696702 Boring : 9

BORING

Kaart : Datum : 021212

Methode:
GW : Weg -1.60 Beschr:
MV : Weg -0.57 Gez :NEN 5104
V2.00

Plaats : Nieuw Leusen

Boor profiel	Laag nummer	Diepte in meters t.o.v. Weg		Bestanddelen	Codering	Kl
		van	tot			
	1	-0.57	-1.02	ZAND (matig fijn), sterk humeus, zwak siltig	Z (150) h3s1	br
	2	-1.02	-1.17	ZAND (matig fijn), zwak siltig, zwak kleiig	Z (150) s1k1	g1
	3	-1.17	-1.27	ZAND (matig fijn), zwak siltig, matig kleiig	Z (150) s1k2	g1
	4	-1.27	-1.67	ZAND (matig fijn), zwak siltig	Z (150) s1	g1
	5	-1.67	-2.17	ZAND (matig fijn), zwak siltig	Z (150) s1	gs
	6	-2.17	-2.22	LEEM, zwak zandig (matig fijn)	Lz1 (150)	gs
	7	-2.22	-3.57	ZAND (matig fijn), zwak siltig	Z (150) s1	gs

1 sd = 1000mm



Opdracht : 696702
 Plaats : Nieuw Leusen
 Project : Bedrijfspan Union

WATERPASSTAAT

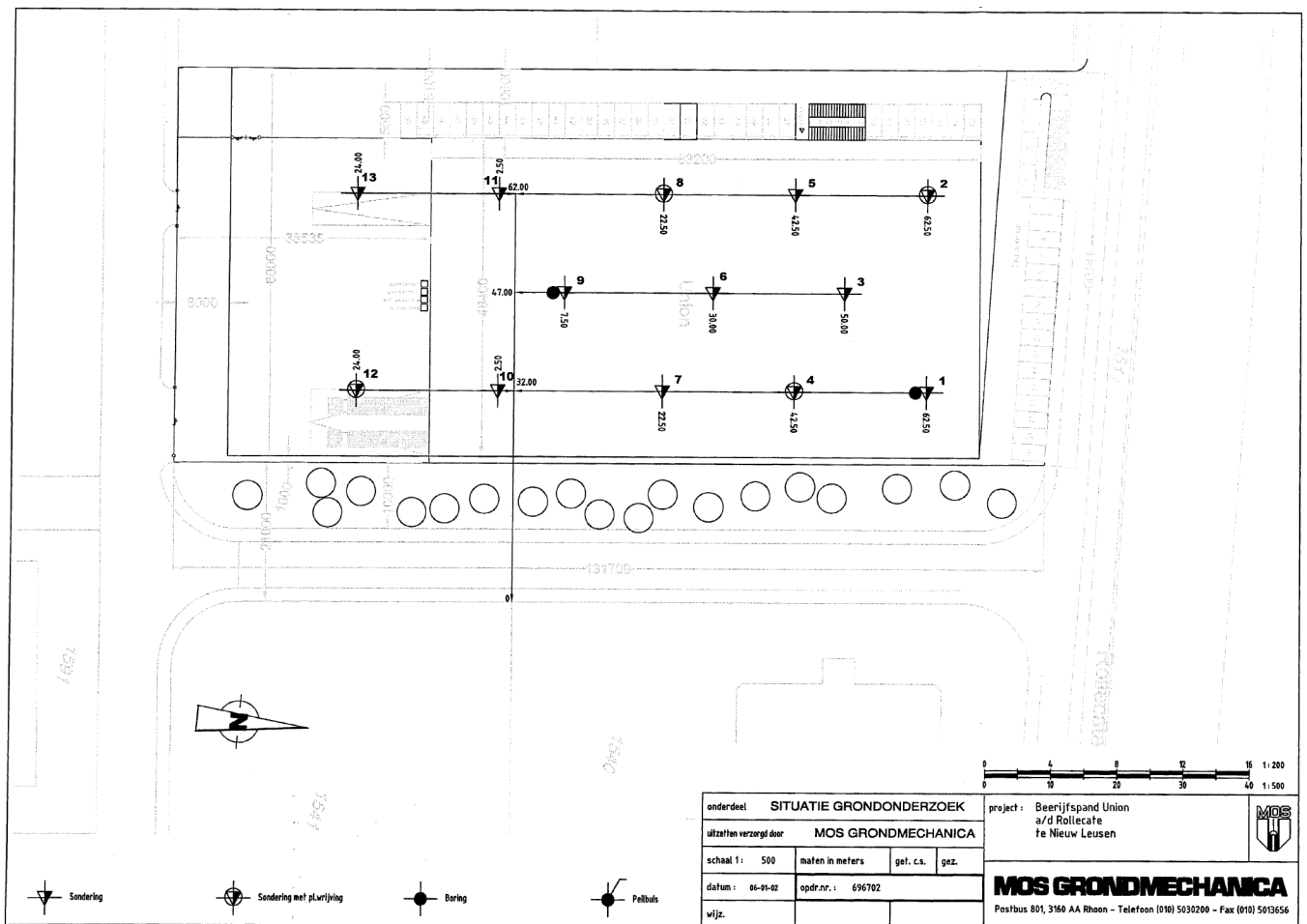
Referentie vlak : Weg Pagina : 1 van 1

Sondering	Boring	Hoogte MV [m]	Sondering	Boring	Hoogte MV [m]
1	1	-0.46			
2		-0.45			
3		-0.52			
4		-0.50			
5		-0.48			
6		-0.58			
7		-0.51			
8		-0.55			
9	9	-0.57			
10		-0.56			
11		-0.62			
12		-0.54			
13		-0.55			

MOS GRONDMECHANICA

Naam vast punt :
 Hoogte vast punt : Weg
 Opgegeven door :
 Gewaterpast door : 5.1.2e
 Datum waterpassing : 021212
 Omschrijving vast punt : As weg (zie situatietekening)





Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 5, 20