

**Van:** "[REDACTED] J"  
**Verzonden:** woensdag 11 december 2024 15:39  
**Aan:** "[REDACTED] J@telfort.nl" <[REDACTED] J@telfort.nl>; "[REDACTED] J@hotmail.com" <[REDACTED] J@hotmail.com>; "[REDACTED] J@gmail.com" <[REDACTED] J@gmail.com>; "[REDACTED] J@gmail.com" <[REDACTED] J@gmail.com>; "[REDACTED] J" <[REDACTED] J@gmail.com>  
**Cc:** "[REDACTED] J" <[REDACTED] J@dalfsen.nl>  
**Onderwerp:** bijgewerkte versie notulen verkeerswerkgroep Lemelerveld  
**Bijlage(n):** Verslag vergadering verkeerswerkgroep 04-11-2024.docx

Dag heren,

Ter kennisname. Bijgaand de laatste versie van de notulen van de vergadering van de verkeerswerkgroep. (bijgewerkt met enige toelichting)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J

Aanwezigen:



Algemeen:

### **Weerdhuisweg/fietspad richting Raalte**

De verkeerswerkgroep maakt zich zorgen over afhandeling van de herinrichting van de Weerdhuisweg/aansluitende verbreding fietspad richting Raalte. [J] zou dit doen maar die is voor langere tijd 'uitgeschakeld'. Ook is niet helemaal duidelijk of het aanvankelijk positieve standpunt van Raalte nog steeds zo is. [J] gaat het uitzoeken. Over de verbreding van het fietspad sowieso goed nadenken. Liever niet verbreden aan de zijde van het kanaal.

Aanvulling:

Dit project is aangemeld voor subsidie bij de provincie. Eind dit jaar/begin volgend jaar krijgen we duidelijkheid of de subsidie wordt toegekend. Raalte heeft ook de ambitie om hiermee aan de slag te gaan, alleen heeft hier nog geen budgetten voor gereserveerd. Verwachting is dat Raalte hier in 2026 mee bezig gaat. Wij wachten even de ontwikkelingen, waaronder de subsidieaanmelding, af. Als hier duidelijkheid over is gaan we er mee verder.

Agendapunten:

1. **Heideparkbrug:**

De verkeerswerkgroep wil graag op tijd betrokken worden bij de plannen. Niet pas nadat een tekening gemaakt is, want dan is het te laat. [J] probeert hier rekening mee te houden. Kanttekening: deze reactie is enerzijds begrijpelijk maar anderzijds zul je toch iets moeten hebben om over te praten. Het is lastig daar een goede 'balans' in te vinden.

2. **GVVP (Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan) 2026:**

Ook hier wil men graag tijdig bij betrokken worden. [J] geeft aan dat er in de media uitvoerig aandacht aan inspraak gegeven zal worden. Het is niet te missen. Desondanks zegt [J] toe de verkeerswerkgroep te informeren.

3. **Nieuwstraat (herstraten)**

Tijdens de vergadering (met dank aan [J]) komt een tekening op tafel. De gemeente (kort samengevat) heeft begrip voor het idee van een vrij-liggend fietspad maar gaat hier niet in mee. Het gaat om een 30 km weg, met een breedte van 5 meter, voorzien van klinkers. Fietzers mogen gewoon op de rijbaan. Pas bij 'grotere' wegen met hogere intensiteiten en snelheden worden vrij-liggende fietspaden aangelegd. Beperkt beschikbare middelen moeten zo efficiënt mogelijk worden ingezet, vandaar deze keus/afweging.

#### *Aanwezigheid tijdelijke kabels*

[J] wijst er op dat er tijdelijk kabels zijn gelegd/verlegd naar een eveneens tijdelijk tussenstation. Over de definitieve ligging van de bekabeling moet eerst duidelijkheid zijn voordat de straat wordt opengebroken/opnieuw bestraat anders moet je de straat opnieuw opbreken (kapitaalvernietiging). [J] zegt toe dit kort te sluiten met afdeling civiel. (dit is inmiddels gebeurd, er wordt rekening mee gehouden).

4. **Vilstersedijk.**

De rode fietsstroken zijn inmiddels opgefrist

## 5. **FIXI**

Sommige meldingen via FIXI 'verdwijnen' na een toezegging dat een klus wordt opgepakt. (Ze worden als 'afgedaan' aangemerkt zonder precies een datum van aanpak aan te geven).

De verkeerswerkgroep heeft liever dat er wel een datum van aanpak bij staat. En dan pas afhandelen.

J geeft aan dat het heel lastig is een datum te geven. Vaak worden klussen (bijvoorbeeld herstel klinkerbestrating of aanbrengen van belijning) 'opgespaard' om vervolgens in één keer zelf te doen of uit te besteden. Wanneer je aan het 'begin' van zo'n verzamelcyclus zit kan het heel lang duren. Wanneer je aan het 'eind' van een verzamelcyclus zit kan het sneller dan verwacht zijn. Volgens de werkgroep kun je dan beter de klus laten 'open staan' en pas op het laatste moment de datum noemen en de melding afdoen.

## 6. **Ambachtsweg/Handelsweg wandelaars op de rijbaan**

In eerste instantie geeft de gemeente aan dat het sowieso niet gebruikelijk is om voetpaden op een bedrijven-terrein aan te leggen, de voetganger heeft daar niets te zoeken. De verkeerswerkgroep geeft aan dat het hier om een andere situatie gaat (mede vanwege de naastgelegen woonwijk). Ook in het Plan Kerkenhoek zou het gewenste voetpad benoemd zijn. Men pleit alsnog voor een voetpad langs de Ambachtsweg. (Weggedeelte dat voor Unica langs loopt).

## 7. **Uitbreiding buurtbuslijn/extra halteplaats Lemelerveld**

J legt uit dat er een extra buurtbuslijn komt. Voorheen was er geen verbinding vanaf Lemerlerveld richting Ommen. Deze verbinding (met overstapmogelijkheid in Hankate) komt er nu wel (lijn 569). Op 16-12 wordt de lijn geopend. Op 20-12 volgt een feestelijke bijeenkomst met vertegenwoordigers van gemeente en provincie (in zaal Hancate). De buurtbus Vilsteren heeft inmiddels de 50.000 passagier mogen verwelkomen. Er komt een extra halte op het Kroonplein.

## 8. **Parallelweg N 348 en veiligheid fietser**

De beide J hebben een bezoek gebracht aan gemeente Ommen. Daar heeft men een plan ontwikkeld om de fietsroutes in het buitengebied in beeld te brengen en deze waar mogelijk te verbeteren. Opvallend is dat er vanuit Ommen aandacht is voor vele verbindingen (rood ingekleurd) en dat de route langs de N 348 onderbelicht lijkt te blijven (grijs ingekleurd). We hebben voor dit traject aandacht gevraagd (de combinatie van fietsers met lokaal verkeer en landbouwverkeer is minder veilig). Gemeente Ommen gaat fietstellingen doen en komt hierop terug. Indien mogelijk/haalbaar wordt dit alsnog aan het plan toegevoegd.

## 9. **N348 Brief over geluidshinder**

J geeft een korte toelichting op de door hem aan de provincie gezonden brief. Hij heeft nog geen reactie van de provincie ontvangen.

## 10. **Wat verder ter tafel komt**

J geeft namens de Stichting Platform Gehandicapten Dalfsen aan dat er met succes inspraak is geweest op het 'podium' van een raadsvergadering. Zowel de aanschaf als de verlenging van een Gehandicaptenparkeerkaart kostte € 120,-- Inmiddels heeft de raad besloten dat de verlenging € 30,-- gaat kosten.

J geeft aan dat 'losse' meldingen van mindervaliden over de Klimaatwinkelstraat steeds worden doorspeeld naar SPGD. Meldingen worden zo gekanaliseerd en 'vliegen niet alle kanten op'.

J vraagt of er een zebra aangelegd kan worden in de Kerkstraat zodat bewoners van ZGR Brugstede gemakkelijker kunnen oversteken naar het Kroonplein. Het is nu nogal druk op de Kerkstraat. De gemeente geeft aan dat zebra's in een 30 km zone niet gebruikelijk zijn. Dat neemt niet weg dat dit intern toch nog even zal worden aangekaart.

J geeft aan dat het verbod op vrachtverkeer (graag naar Hoek Kampfstraat/Waterinkweg nog steeds niet herplaatst is. J heeft inmiddels opnieuw aan de buitendienst gevraagd dit te doen). Heb inmiddels de toezegging dat dit bord vóór 14-12 geplaatst wordt.

J geeft aan dat de begroeiing op de kruising Ommerweg met Zonnebloemweg nog steeds niet is ingekort. J heeft inmiddels opnieuw aan de buitendienst gevraagd dit te doen).

Op 21 november (uitje van VVN) is men uitgenodigd in het gemeentehuis. Er volgt een presentatie van het ontwerp van de Klimaatwinkelstraat. Daarna een wandeling over de Klimaatwinkelstraat zelf.

Op 13 december ('s middags) volgt de officiële opening van de Klimaatwinkelstraat. Zie onze site voor info.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen