gemeente Dalfsen









(Handhavings)Beleid fietsparkeren station Dalfsen

'Meer plek in het Dalfser fietsenrek'

(Handhavings)Beleid fietsparkeren station Dalfsen

‘Meer plek in het Dalfser fietsenrek’

Auteur: 5.1.2e
Eenheid: Dienstverlening | Openbare Orde en Veiligheid
Datum: 10-10-2024
Versie: 1

Inhoudsopgave

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1 Waarom beleid? 4
1.2. Doelstelling 4
1.3 Begripsbepaling 4
2.0 Juridisch kader 5
2.1 Algemeen plaatselijke verordening 5
2.2 Gebieds- en termijnaanwijzingsbesluit door het college 6
2.3 Discretionaire ruimte 6
3.0 Uitvoering 6
4.0 Communicatie 8
5.0 Bijlagen 10
Bijlage 1: Aangewezen gebied(en) 10
Bijlage 2: Toelichting juridische context beleidsnotitie 11

1. Inleiding

1.1 Waarom beleid?

De gemeente Dalfsen wil de overlast van gevaarlijk geparkeerde fietsen, fout geparkeerde fietsen, fietswrakken en weesfietsen aanpakken bij het station te Dalfsen. De aanblik en de beeldkwaliteit van de openbare ruimte gaat er sterk op vooruit als deze overlast structureel wordt teruggedrongen. Vooral de weesfietsen en fietswrakken hebben een negatieve uitwerking op het beeld van de openbare ruimte. Daarnaast stimuleert het rommelige straatbeeld fietsdiefstal en vandalisme. Mede daardoor worden stations vaak als sociaal onveilig en onprettig ervaren. Het regelmatig verwijderen van weesfietsen en fietswrakken leidt tot een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte. Het beleid kan ook worden toegepast in de rest van Dalfsen, indien dit noodzakelijk blijkt te zijn op basis van meldingen. Landelijk onderzoek heeft aangetoond dat tot wel 20% van de stallingen in vooral de stationsomgeving is gevuld met achtergelaten fietsen die vermoedelijk nooit meer door de eigenaren worden opgehaald[1]. Tijdens een inventarisatie bij de stationsomgeving van Dalfsen bleek dat er een stuk of 100 fietsen vallen onder de categorie weesfiets of fietswrak. Door de hoeveelheid weesfietsen en fietswrakken neemt de beschikbare stallingscapaciteit af, waardoor snel een tekort van stallingsruimte kan ontstaan. Een structurele aanpak van weesfietsen draagt bij aan meer beschikbare stallingscapaciteit.

1.2. Doelstelling

Uitvoering en handhaving fietsparkeren heeft de volgende doelen:

1. Verbeteren stallingscapaciteit

Door weesfietsen en fietswrakken periodiek te verwijderen komt stallingsruimte vrij voor overige fietsen. Hierdoor ontstaat meer ruimte om fietsen te parkeren en is er minder noodzaak tot het uitbreiden van het aantal (kostbare) fietsenklemmen of –rekken.

2. Tegengaan fietsendiefstal

In fietsenstallingen waar fietsen chaotisch geparkeerd staan worden fietsen eerder gestolen. Handhaving op het fietsparkeren leidt tot een betere kwaliteit van de openbare ruimte en verminderd de kans op vandalisme en fietsendiefstal. Het veiligheidsgevoel van gebruikers neemt tevens toe.

3. Tegengaan vandalisme en verrommeling

In volle fietsenstallingen zijn niet goed geparkeerde of buiten de stalling geplaatste fietsen eerder doelwit voor vernieling. Een rommelige openbare ruimte is meer kwetsbaar voor vandalisme. Buiten de stalling chaotische gestalde fietsen staat slordig en heeft een nadelig effect op de kwaliteit van de omgeving van het station.

1.3 Begripsbepaling

Bij de aanpak van de overlast wordt onderscheid gemaakt tussen:

- **Gevaarlijk geparkeerde fietsen**
  Dit zijn fietsen die zo geparkeerd staan dat ze gevaar opleveren, doordat ze bijvoorbeeld de doorgang voor hulpdiensten belemmeren of de in-/uitgang of de vluchtroute voor gebruikers van een gebouw (gedeeltelijk) versperren.
- **Hinderlijk geparkeerde fietsen**
  De fiets staat zo geparkeerd dat er geen directe gevaarzetting aanwezig is, maar bijvoorbeeld wel een wandelpad deels blokkeert.

[1] *DPG Media Privacy Gate*. (z.d.). https://www.parool.nl/nederland/honderdduizenden-plekken-erbij-en-toch-blijven-veel-reizigers-hun-fiets-fout-parkeren-hoe-kan-dat~bd51e93d5/

- **Fout geparkeerde fietsen**
  Dit zijn fietsen die buiten de expliciet door het college daarvoor aangewezen voorzieningen of plaatsen zijn geparkeerd. Redenen om tegen dit soort fietsen op te treden zijn bijvoorbeeld dat deze fout geparkeerde fietsen overlast geven doordat deze de doorgang van looproutes verkleinen, entrees belemmeren of zorgen voor een rommelig straatbeeld.
- **Weesfietsen**
  Dit zijn fietsen (ook wel zwerffietsen genoemd) die langer dan de door het college vastgestelde toegestane termijn onafgebroken geparkeerd staan in een eveneens door het college aangewezen gebied en die niet meer worden opgehaald door hun eigenaar.
- **Fietswrakken**
  Dit zijn fietsen die technisch in onvoldoende staat zijn. Er is niet mee te rijden, er missen essentiële onderdelen of onderdelen zijn defect én uiterlijk verwaarloosd. Er is lang niet op gereden en de eigenaar heeft er kennelijk afstand van gedaan

2.0 Juridisch kader

Het verwijderen van fout geparkeerde fietsen en weesfietsen (en wellicht het verwijderen van sloten) is in juridische zin het toepassen van bestuursdwang. Deze gemeentelijke acties moeten aan allerlei zorgvuldigheidseisen voldoen. Zoals het omgaan met waarschuwingstermijnen, de bewaar- of opslagtijd en de registratie van deze fietsen. Het verwijderen van fietsen die in overtreding zijn moet binnen wettelijke juridische kaders gebeuren. Deze juridische basis wordt gevormd door de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Door middel van een artikel in de APV kan een fietsparkeerverbodszone en een termijnverbod worden ingesteld, zodat fietsen die in overtreding zijn verwijderd kunnen worden.

2.1 Algemeen plaatselijke verordening

In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) kan worden vastgelegd dat er een maximum stallingsduur geldt in bepaalde gebieden. Er kan in de APV expliciet melding worden gemaakt van de maximale stallingsduur en de gebieden waarvoor die geldt, maar het is praktischer om alleen de bepaling op te nemen dat zowel de gebieden als de stallingsduur nader worden bepaald door het college van B&W. De APV hoeft dan niet te worden aangepast bij een verandering van de gebieden of de stallingsduur. Een nieuw besluit van B&W voldoet dan.

Er bestaat een juridisch verschil tussen fietswrakken en weesfietsen.

Artikel 5:12 Overlast van fietsen of bromfietsen

1. Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of beëindiging van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

2.Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.

Het eerste lid van dit artikel 5:12 geeft het college de mogelijkheid om een gebied aan te wijzen voor wat betreft de verplichting tot het parkeren van fietsen of bromfietsen in de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen. Dit maakt het handhaven mogelijk voor wat betreft de foutgeparkeerde fietsen in het aangewezen gebied.

Het tweede lid van dit artikel geeft het college de mogelijkheid om door het college te bepalen stallingsduur van enkele dagen tot enkele weken geplaatst mogen worden. Dit maakt handhaving op weesfietsen mogelijk. Hiervoor neemt het college een aanwijzingsbesluit voor de gebieden waar dit artikel op van toepassing is en dient een maximale stallingsduur te worden vastgesteld. Voorgesteld wordt een maximum stallingsduur van 14 dagen te hanteren voor het stationsgebied te Dalfsen.

Artikel 5:5 Voertuigwrakken

1. Het is verboden een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg te parkeren.

2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving.

Artikel 5:5 betreft fietswrakken. Bij fietswrakken hoeft er geen gebied door het college aangewezen te worden en hierdoor is het handhaven op fietswrakken binnen de gehele gemeente Dalfsen mogelijk. Hier geldt een begunstigingstermijn van 14 dagen.

In bijlage twee staat het juridisch kader verder uitgewerkt en toegelicht.

2.2 Gebieds- en termijnaanwijzingsbesluit door het college

De handhavingsgebieden dienen door het college aangewezen te worden. Ook de termijnen voor het on stallen moeten door het college worden vastgesteld. Dit kan met een uitvoeringsbesluit en een aanwijzingsbesluit.

Gemeente Dalfsen kiest ervoor om het stationsgebied te Dalfsen aan te wijzen als gebied waarbinnen niet buiten de daarvoor aangebrachte voorzieningen of ruimten mag worden geparkeerd en waar een fiets niet langer dan 14 dagen onafgebroken gestald mag staan. De gemeente Dalfsen heeft één gebied aangewezen (bijlage 1), namelijk het stationsgebied te Dalfsen.

2.3 Discretionaire ruimte

In de praktijk kan het voorkomen dat toezichthouders worden geconfronteerd met (brom)fietsen die onmogelijk in de “daarvoor bestemde ruimten of plaatsen” kunnen worden geplaatst. Oftewel, het voertuig kan niet worden geplaatst in de daarvoor bestemde gleuf in het fietsenrek. Onder deze voertuigen vallen onder andere bromfietsen, snorfietsen, atb’s met brede banden en bakfietsen, waarbij de constructie van het (voor)wiel of van de draagconstructie van het voertuig dusdanig is uitgevoerd dat deze niet in de daarvoor bestemde gleuf past. De toezichthouder is op basis van zijn discretionaire bevoegdheid vrij in zijn keuze om wel of niet te handhaven.

Bij een tekort aan stallingsruimte zullen er ruimtelijke maatregelen moeten worden genomen, zoals het faciliteren van extra stallingscapaciteit. Hierdoor is het niet wenselijk om handhavend op te treden wanneer er onvoldoende stallingscapaciteit aanwezig is.

3.0 Uitvoering

De uitvoering van de handhaving op het fietsparkeren bestaat uit een aantal basisactiviteiten en zorgvuldigheidsbeginselen. Om deze zorgvuldigheidsbeginselen te waarborgen is er een interne werkinstructie opgesteld.

1. Het vaststellen van een overtreding van de APV (het labelen)
Een toezichthouder stelt vast of een fiets al dan niet geparkeerd staat volgens de in de APV gestelde

regels. Het vaststellen van overtreding van de verbodsbepalingen in de APV vergt voor weesfietsen een extra handeling. Dit komt omdat weesfietsen, in tegenstelling tot fietswrakken en fout geparkeerde fietsen, uiterlijk niet als zodanig herkenbaar hoeven te zijn. Aan het uiterlijk van de fiets is immers niet automatisch af te zien hoe lang de fiets op die plek is geparkeerd.

Om er achter te komen welke fietsen de maximale parkeertermijn hebben overschreden (de weesfietsen), worden de fietsen in het beheergebied 'gelabeld' door het bevestigen van een sticker om zowel een spaak als om een vast deel van de fiets. Na de maximale parkeertermijn kunnen de fietsen die nog een label hebben dat intact is, worden geconstateerd dat de fietsen de maximale parkeertermijn overschreden hebben en dus in overtreding zijn.

2. Het aanzeggen van bestuursdwang
Wanneer uit de aanwezigheid van een label blijkt dat een fiets in overtreding is moet een toezichthouder het besluit nemen om de fiets te gaan verwijderen, oftewel bestuursdwang toe te passen. Het college van burgemeester en wethouders is daartoe bevoegd, maar heeft deze bevoegdheid gemandateerd op afdelingsniveau. In dit geval aan de medewerkers van afdeling toezicht en handhaving. De toezichthouders van deze afdeling stellen de overtreding vast en zorgen dat er een last onder bestuursdwang wordt opgelegd. Deze beschikking kan natuurlijk niet persoonlijk worden overhandigd, omdat de eigenaar van de fiets niet bekend is. Daarom wordt hij in de vorm van een sticker of label aan de fiets bevestigd.

3. De begunstigingstermijn
Met een begunstigingstermijn wordt aan de overtreder de gelegenheid geboden om de overtreding te herstellen (de begunstigingstermijn). Op de label staat onder meer dat de eigenaar van de fiets nog de gelegenheid krijgt om verwijdering van de fiets door de gemeente te voorkomen (zie art. 5:24 Awb). De periode die de eigenaar krijgt om zelf de fiets te verwijderen, mag de gemeente zelf bepalen. In onderstaande tabel wordt de begunstigingstermijn per type overtreding weergeven.

Type overtreding	Begunstigingstermijn
Fout geparkeerde fiets	4 uur
Weesfiets	14 dagen
Fietswrak	14 dagen
Gevaarlijk geparkeerde fiets	Direct
Hinderlijk geparkeerde fiets	1 uur

4. Het feitelijk toepassen van bestuursdwang (het verwijderen van de fiets)
Het verwijderen van de te lang gestalde fietsen gebeurt na het verstrijken van de begunstigingstermijn zoals vermeld op de label. Het verwijderen van fietsen kan echter vragen oproepen bij het publiek. Men kan denken dat er dieven bezig zijn. Degene die fietsen verwijderd dient zichzelf kenbaar te maken als medewerker van de gemeente Dalfsen. De toezichthouders van de afdeling handhaving en toezicht zijn geüniformeerde Boa's en goed zichtbaar. Het verwijderen gebeurt met zo weinig mogelijk schade aan de fiets en het slot. Het slot wordt altijd bij de fiets bewaard. De beschikking/label blijft aan de fiets zitten, omdat er informatie op staat die in het fietsdepot geregistreerd moet worden. Indien de eigenaar zijn of haar fiets ophaalt, dient diegene tevens de beschikking/label mee te krijgen.

5. De opslag van de verwijderde fiets
Verwijderde fietsen worden opgeslagen in het fietsdepot (gemeentewerf te Dalfsen) aan de Prins Hendrikstraat 2. Daar vindt registratie plaats. Bij binnenkomst in het fietsdepot worden de fietsen gelabeld en de gegevens van de fietsen ingevoerd in een digitaal bestand door een medewerker van

de gemeente Dalfsen.

6. Check op diefstal
Bij binnenkomst in het fietsdepot wordt uiteraard ook gecheckt of de fietsen als gestolen geregistreerd staan en of de fiets mogelijk kan worden teruggegeven aan de rechtmatige eigenaar. Door deze check te doen voorkomt de gemeente dat ze zich –theoretisch- aan heling schuldig zou maken wanneer de fiets uiteindelijk wordt verkocht.

7. Bewaartermijn
De bewaartermijn voor de verwijderde fietsen is afhankelijk van de waarde van de fiets, maar bedraagt minimaal 2 tot maximaal 13 weken. Het moment waarop de opslagtermijn begint te tellen is het moment waarop de bestuursdwang wordt uitgevoerd, ofwel het moment waarop de fiets wordt verwijderd. Het is dus niet mogelijk deze periode bijvoorbeeld al in te laten gaan bij het moment van labelen van potentiële weesfietsen. De opslagtermijn van 13 weken volgt uit artikel 5:30 van de Awb, waarin is aangegeven dat een bestuursorgaan 13 weken na de uitvoering van bestuursdwang de meegevoerde zaken mag verkopen of (laten) vernietigen.

Op grond van het tweede lid van artikel 5:30 van de Awb mag het bestuursorgaan de meegevoerde en opgeslagen zaak eerder dan 13 weken afvoeren als de kosten voor het meevoeren en opslaan van die zaak in verhouding tot de waarde van die zaak onevenredig hoog worden. In het derde lid van hetzelfde artikel is opgenomen dat meegevoerde zaken minimaal 2 weken bewaard moeten worden, ongeacht de waarde van die zaak. In feite hangt de bewaartermijn dus samen met de waarde van de fiets: hoe lager de waarde van de fiets, hoe korter (maar minimaal 2 weken) de gemeente deze hoeft te bewaren. Voor fietswrakken geldt dus een bewaartermijn van twee weken, voor overige fietsen 13 weken.

8. Teruggave
Indien de overtreder zijn/haar fiets op komt halen, dan wordt de beschikking op grond waarvan bestuursdwang was toegepast aan de eigenaar overhandigd. De gemeente zal de kosten van het weghalen, overbrengen en opslaan van de fiets, zijnde € 25,- verhalen op de eigenaar van de fiets. De overtreder moet kunnen aantonen dat de fiets daadwerkelijk zijn/haar eigendom is, bijvoorbeeld door een passend sleuteltje of framecertificaat/aankoopbewijs mee te nemen. Ook moet de eigenaar een geldig legitimatiebewijs tonen.

Er worden geen nadere eisen gesteld aan de persoon die de fiets aan de eigenaar uitgeeft. Het hoeft dus geen gemeenteambtenaar te zijn of een toezichthouder. Indien men voldoet aan de voorwaarden krijgt men de fiets mee, met daarbij de beschikking/label, registratieformulier en een algemene toelichting, mocht men nog bezwaar willen maken tegen de beschikking (alleen mogelijk binnen 6 weken na dagtekening van de beschikking).

9. Afvoer verwijderde fietsen
Nadat fietswrakken minimaal 2 weken en de fietsen 13 weken bewaard zijn, mogen ze worden overgedragen aan een organisatie met een maatschappelijke waarde. In het algemeen geldt als verkoop naar het oordeel van de gemeente niet mogelijk is fietsen mogen worden weggegeven of vernietigd. Het staat de gemeente vrij om de fietsen te vernietigen of te schenken.

4.0 Communicatie
Communicatie is een belangrijk aspect van het fietsbeleid. De bezoekers/gebruikers moeten ervan op de hoogte zijn welke regels hier gelden betreffende het parkeren van de fiets. De regels hebben daarmee ook een preventief effect.

Eigenaren van verwijderde fietsen moeten kunnen zien door middel van bebording waar ze inlichtingen kunnen krijgen over hun verwijderde fiets en waar ze hem kunnen ophalen. De maximale stallingsduur moet worden aangekondigd bij de betreffende stallingsplaatsen. Het fietsenbeleid wordt aangekondigd in de plaatselijke media en sociale media.

Op de gemeentelijke website is informatie te vinden over het fietsdepot. De politie verwijst mensen die aangifte komen doen van een gestolen fiets naar het fietsdepot waar de fiets mogelijk naar toe is gebracht. Bij het stationsgebied te Dalfsen wordt er met bebording aangegeven welke regels hier gelden en informatie over het fietsendepot.

8.0 Kosten en baten
Onder meer het aanbrengen van borden en de aanschaf van stickers brengt kosten met zich mee. Deze worden door de afdeling openbare orde & veiligheid en de afdeling ruimte bekostigd.

Ondertekening

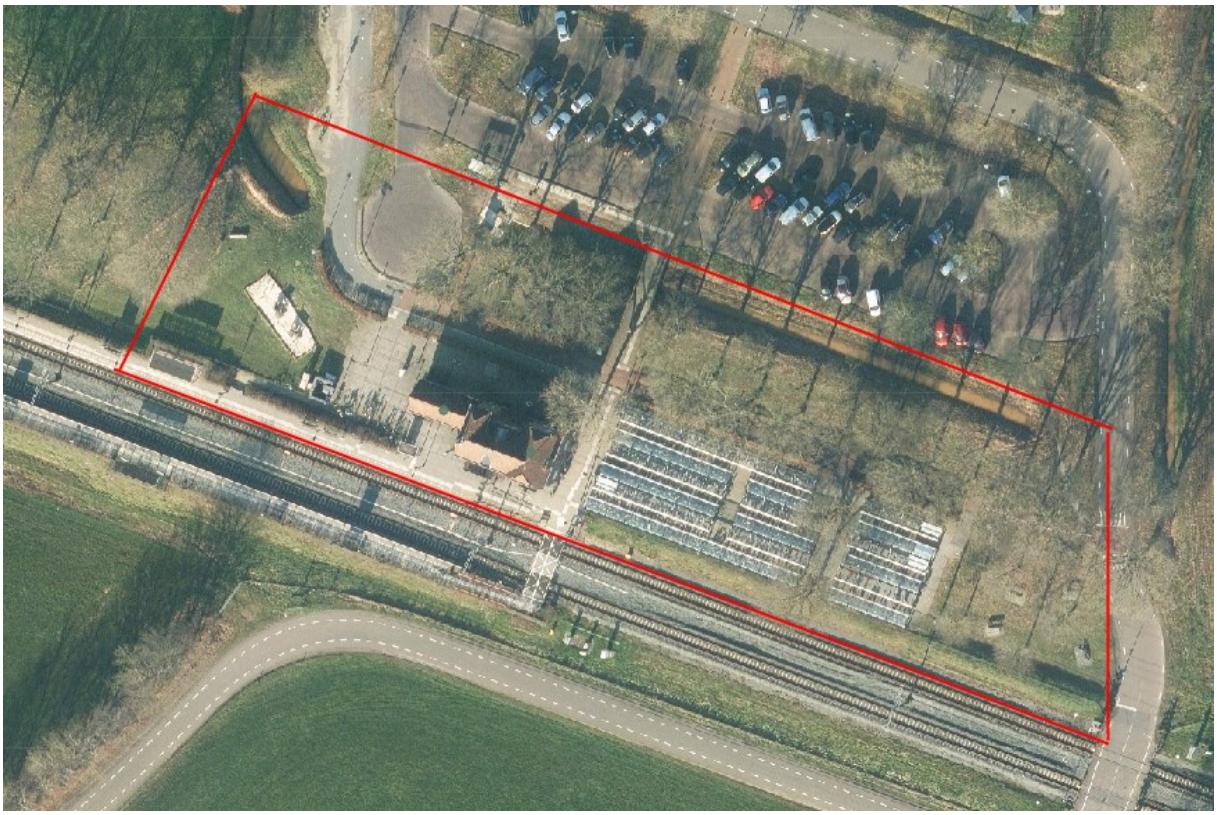
Het Beleid fietsparkeren is een beleidsregel in de zin van de Awb, waarvan de basis is terug te vinden in de APV. Bekendmaking van beleidsregels moet volgens artikel 3:42 Awb gebeuren door kennisgeving van de beleidsregel of de zakelijke inhoud daarvan in een van overheidswege

Uitgegeven blad of een dag-, nieuws of huis-aan-huisblad, danwel op een andere geschikte wijze. De vaststelling van deze beleidsregel publiceren wij in de Kernpunten en via overheid.nl. Prorail en de politie informeren wij door toezending van deze notitie.

Deze beleidsregel treedt na vaststelling in werking op 1 januari 2016 en wordt aangehaald als ‘Beleid fietsparkeren gemeente Dalfsen.’

5.0 Bijlagen

Bijlage 1: Aangewezen gebied(en)



Het aangewezen gebied ligt naast de Stationsweg te Dalfsen. Binnen de rode lijnen betreft het aangewezen gebied. De wettelijke grondslag hiervoor is te vinden in art.5:12 APV van de gemeente Dalfsen**.**

Bijlage 2: Toelichting juridische context beleidsnotitie

Maximale stallingsduur 14 dagen:
In art. 5.12 lid 1 duid als volgt:

Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of beëindiging van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

Het college mag conform lid 1 bepalen welke periode acceptabel is om een fiets te stallen. Uitgaande van het feit dat de fietsenstalling wordt gebruikt door reizigers die per trein reizen en de (brom)fiets als vervoersmiddel gebruiken van en naar het station, zullen de meeste fietsen veelal niet dagenlang op één plek staan.

Het kan echter voorkomen dat reizigers die bijvoorbeeld op kamers wonen in Groningen, of die voor enige tijd op vakantie gaan, de fiets toch langere tijd op één plek laten staan in de stalling. Om hier rekening mee te houden moet er worden gezocht naar een termijn die redelijk en billijk te noemen is.

In dit kader is in art. 6.2 BW lid 2 het volgende opgenomen met betrekking tot de aanvaardbaarheid van (beleids)regels:

Een tussen hen krachtens wet, gewoonte of rechtshandeling geldende regel is niet van toepassing, voor zover dit in de gegeven omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zou zijn.

Een termijn van 14 dagen (2 weken) kan in de context van deze beleidsregel worden beschouwd als een termijn die *in de gegeven omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid* aanvaardbaar is.

Begunstigingstermijn 24 uur:
Indien, nadat de eigenaar van de fiets na het aanbrengen van een label aan de fiets en het verstrijken van de termijn van 14 dagen, de eigenaar zijn (brom) fiets niet heeft verwijderd, neemt het college maatregelen die voortvloeien uit **art. 5:21 Awb:** het opleggen van een **last onder bestuursdwang,** ofwel het uitvoeren van een **herstelsanctie.**

Voordat tot de daadwerkelijke herstelactie (het meevoeren en opslaan van goederen conform **art. 5:29 Awb**) wordt overgegaan wordt nogmaals (d.m.v. een label aan de (brom)fiets) de eigenaar in de gelegenheid gesteld om de overtreding te beëindigen (d.w.z. zijn eigendom te verwijderen.) Ook deze ***begunstigingstermijn*** moet aan eisen van redelijkheid en billijkheid voldoen. Volgens jurisprudentie is hierbij het uitgangspunt de hoeveel tijd die nodig is om de overtreding te beëindigen. Daarbij geldt dat deze niet wezenlijk langer mag worden gesteld dan noodzakelijk om de overtreding te kunnen opheffen en niet zo (onredelijk) lang dat het op gedogen gaat lijken. Een begunstigingstermijn van 24 uur is hierbij te beschouwen als een aanvaardbare termijn.

Meevoeren en opslaan
Het daadwerkelijk verwijderen, meevoeren en opslaan van de (brom)fiets is een handeling conform **art. 5:29 Awb.**, een vorm van toepassen van bestuursdwang. Als er zaken worden meegevoerd en opgeslagen dien conform het Awb hiervan een proces-verbaal te worden opgemaakt. In de praktijk bestaat het proces-verbaal in dit geval uit de lijst van meegenomen zaken, zoals (brom)fietsen,

waarin de voertuigen worden geregistreerd naar uiterlijk, registratiecode op het label, en kenmerken en eventueel het framenummer.

Meevoeren en opslaan is altijd tijdelijk: de maatregel strekt niet tot “ontneming van de zaak” volgens geldende jurisprudentie. Het is dus een maatregel met een tijdelijk karakter.

Volgens **art. 5:25 Awb** dient het bestuursorgaan (het college) zorg te dragen voor de opgeslagen zaken, waarbij geldt dat de gemeente moet doen aan de *“verplichting redelijke maatregelen te nemen voor de instandhouding van de opgeslagen zaken”* (kamerstukken II 1994/1995, 23 700 nr. 5, p.102).

De kosten die dit met zich mee brengt komen voor rekening van de overtreder, de eigenaar van de (brom)fiets, en worden in rekening gebracht via een kostenverhaalbeschikking.

Retentierecht
De rechthebbende van de (brom)fiets kan zijn eigendom terug vorderen bij de gemeente. De eigenaar zal dan wel aannemelijk moeten maken dat de eigenaar rechthebbende is: de eigenaar moet dus aantonen dat de (brom)fiets zijn eigendom is. Dit mag middels door het hebben van een passende fietssleutel of een afschafbon.

Als er geen aanschafbon of een fietssleutel kan worden overlegd, die bij de fiets hoort, dan kan dit middels aangifte bij de politie, waarin de rechthebbende aangeeft dat zijn (brom)fiets ontvreemd is. Op deze wijze vindt alsnog registratie van de rechthebbende en zijn eigendom plaats.

Het college heeft hierbij een retentierecht: in **art. 5:25 Awb** is opgenomen dat een bestuursorgaan mag weigeren om zaken terug te geven totdat de kosten voor bestuursdwang zijn voldaan. Bij afhalen van een (brom)fiets door rechthebbende dienen dus eerst de kosten voor meevoeren en opslag te worden voldaan voordat de (brom)fiets wordt terug gegeven.

Verkoop van goederen
Als na een termijn van dertien weken opslag van de (brom)fiets de rechthebbende zijn eigendom niet heeft afgehaald, dan mag het bestuursorgaan (het college) de (brom)fiets verkopen ten gevolge van hetgeen in **art. 5:30 Awb** is vastgelegd.

In artikel 5:30 Awb is sprake van een termijn van 2 tot 13 weken, waarbij een afweging kan worden gemaakt tussen de verschuldigde kosten in verhouding tot de waarde van de (brom)fiets.

In tegenstelling tot de afweging die conform art. 5:30 kan worden gemaakt met betrekking tot (waarde)inschattingen en termijnbepalingen, wordt in de gemeente Dalfsen één termijn aangehouden van 13 weken. Op deze wijze hoeven de aangewezen medewerkers niet allerlei afwegingen te maken die subjectief kunnen zijn en tot discussie kunnen leiden. Om die reden wordt er voor alle in beslag genomen (brom)fietsen een termijn aangehouden van **13 weken** na daadwerkelijke verwijdering.

Als de opslagtermijn van 13 weken is verstreken en de (brom)fiets niet is opgehaald, kan de gemeente op grond van artikel 5:30 van de Awb **de (brom)fiets verkopen, vernietigen of om niet geven aan een derde partij**.

Fietsen die worden aangemerkt als “fietswrak” zullen worden vernietigd of weg gegeven aan een derde partij. Overige (brom)fietsen die nog wel een economische waarde vertegenwoordigen mogen aan de markt of aan een marktpartij worden aangeboden, maar ook geschonken worden.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2