

Resultaten enquête

Algemene indrukken

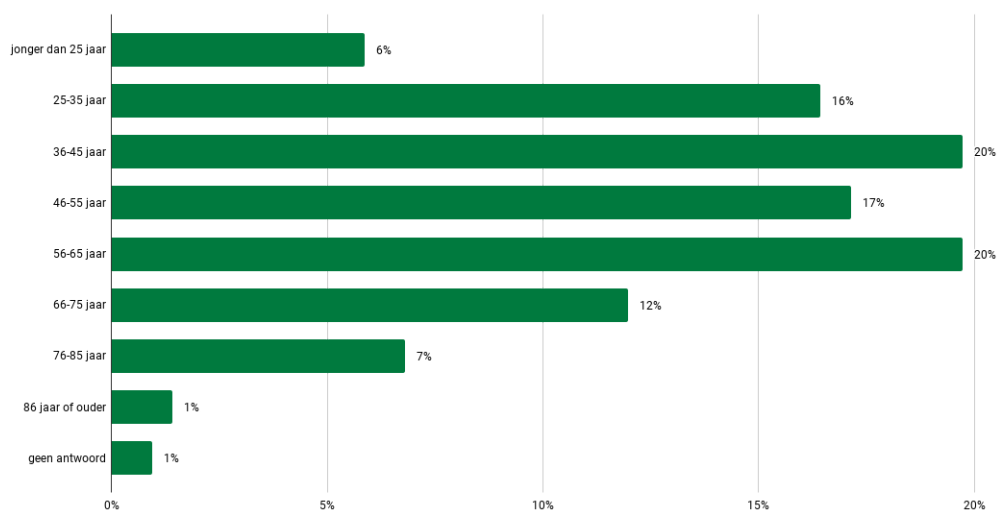
Een groot aantal respondenten heeft de enquête ingevuld en alle leeftijdsgroepen, van jonger dan 25 tot ouder dan 85, zijn goed vertegenwoordigd. Door het grote aantal respondenten hebben de uitkomsten een betrouwbaarheidsniveau van 95%.

De respondenten hebben wisselende ervaringen en meningen en zijn over het algemeen kritisch over de verkeersveiligheid van de Backxlaan en tevreden met de voorzieningen aan de Backxlaan.

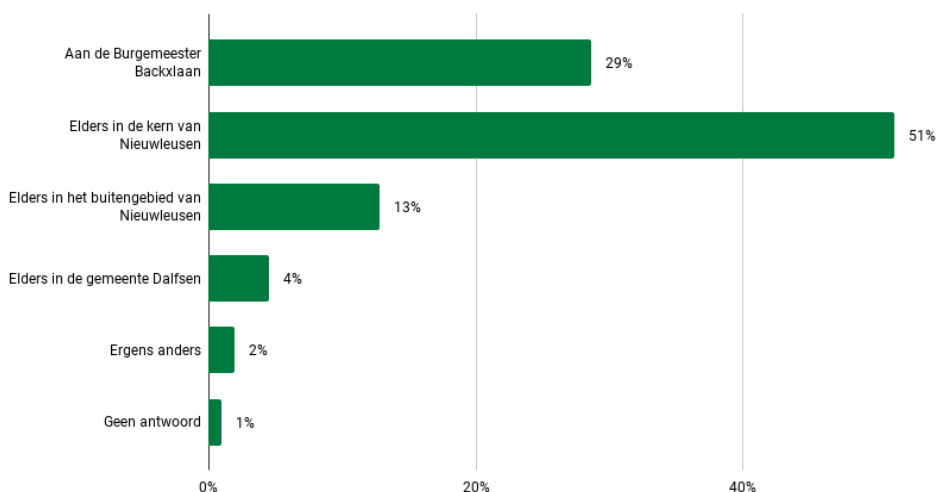
Een compleet overzicht van alle antwoorden op open vragen en toelichtingen, staan in de bijlage van dit document.

Informatie respondenten

529 respondenten hebben de enquête ingevuld, van wie 396 in Nieuwleusen wonen. De respondenten zijn goed verdeeld in leeftijd en komen voornamelijk uit de kern Nieuwleusen (51%) of wonen aan de Burgemeester Backxlaan (29%). De Burgemeester Backxlaan kent 287 adressen, 131 respondenten wonen aan de Burgemeester Backxlaan.



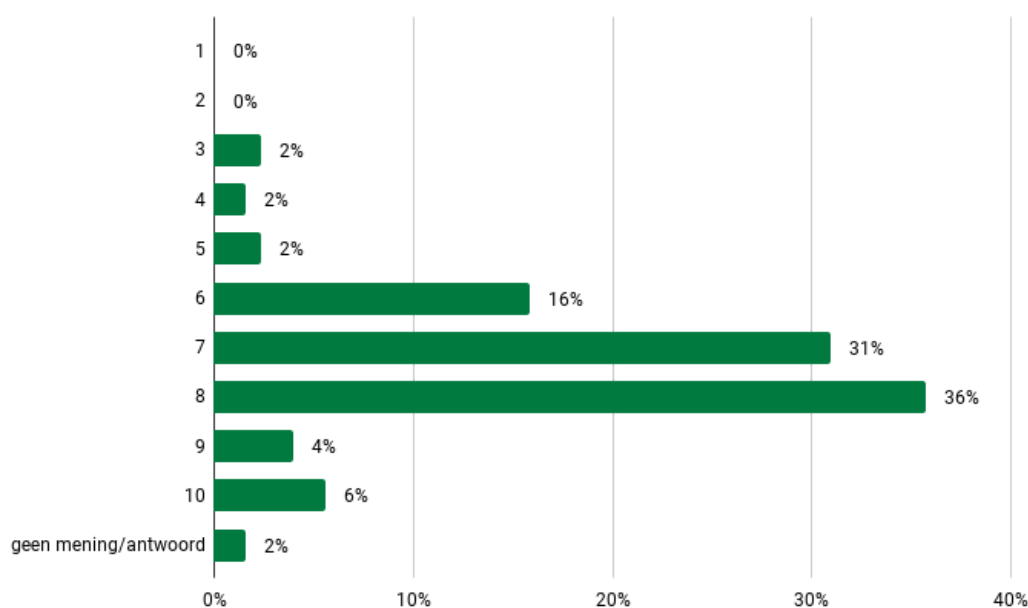
Figuur 1: De figuur toont de verdeling in leeftijd van respondenten



Figuur 2: De figuur toont de verdeling naar herkomst van de respondenten

U woont aan de Burgemeester Backxlaan, welk cijfer geeft u aan het wonen aan de Burgemeester Backxlaan?

Gemiddeld geven bewoners van de Burgemeester Backxlaan het wonen aan deze straat een 7,3. Dit komt voornamelijk door de levendigheid en de nabijheid van winkels en voorzieningen. De verkeerssituatie (smalle weg) en het verkeer (veel verkeer en hard rijden) worden genoemd als negatieve aspecten van het wonen aan de Burgemeester Backxlaan.



Figuur 3: De figuur toont de verdeling van het cijfer dat respondenten die aan de Backxlaan het wonen aan deze straat geven

Selectie quotes

"Reuring maar door het harde rijden ook lawaaierig"

"Dichtbij beide winkelcentra; goed bijgehouden groen aan beide zijden, maar veel te intensief verkeer en regelmatig veel te hard scheurende auto's en motoren"

"Het is mooi wonen aan de Backxlaan maar het verkeer is gevaarlijk"

Welke woorden/beelden komen er bij u op als u denkt aan de huidige Burgemeester Backxlaan?

“Druk” is het woord dat door respondenten het vaakst wordt genoemd.

smal, gezellig, te hard rijden, onveilig, onveilig voor fietsers, nieuwe appartementen niet mooi, verbinding tussen Noord en Zuid, rommelig, onoverzichtelijk zijn ook woorden die veel genoemd worden door respondenten. In het figuur hieronder is een overzicht te zien van veelgenoemde woorden. Hoe groter het woord hoe vaker het genoemd is. Een volledig overzicht van alle antwoorden staat in de bijlage.



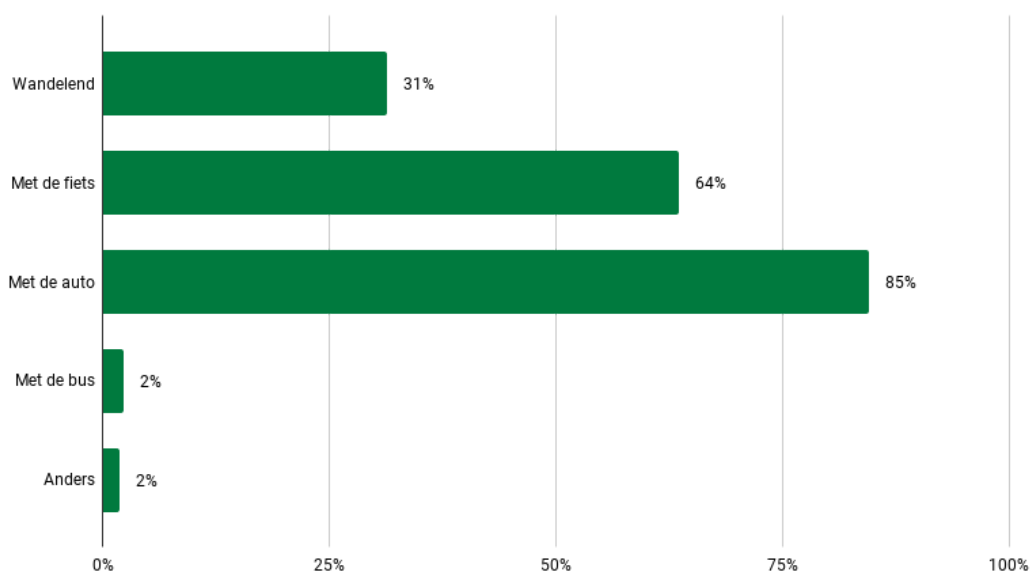
Figuur 4: De figuur toont de woorden/beelden die bij respondenten opkomen als ze aan de Burgemeester Backxlaan denken

Selectie quotes

“Hoofdstraat van Nieuwleusen met divers rommelig straatbeeld”
“Zeer drukke verkeersstromen in spits en weekend”
“Gevaarlijk voor wandelaars (overstekers) en fietsers”

Als ik op de Burgemeester Backxlaan kom, dan doe ik dat het vaakst... (meerdere antwoorden mogelijk)

Op de Burgemeester Backxlaan komen respondenten het vaakst met de auto en daarna met de fiets.



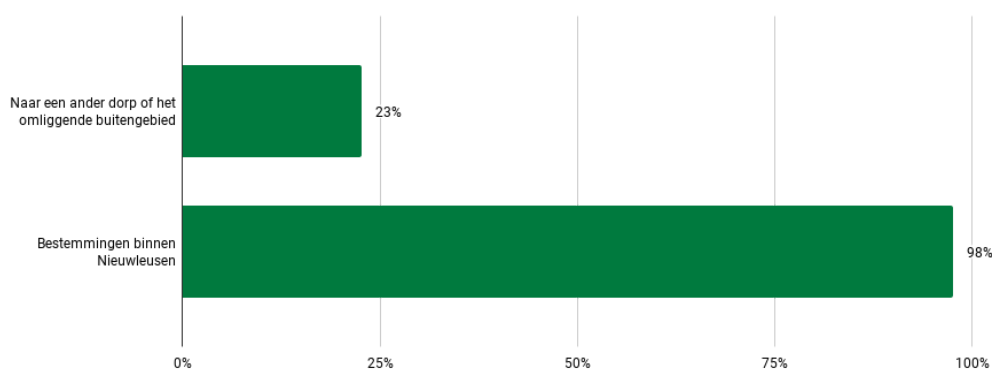
Figuur 5: De figuur toont de verdeling van de vervoersmiddelen die respondenten gebruiken als ze op de Burgemeester Backxlaan komen

Anders namelijk:

Motor
Met de scooter
Motor
Scooter
Rolstoel
Rollator
De werkbus
Trekker
Lopend lukt helaas niet doordat het fietspad niet toegankelijk is voor wandelaars
Scooter
Step

U fietst over de Burgemeester Backxlaan, wat is hierbij vaak uw bestemming? (meerdere antwoorden mogelijk)

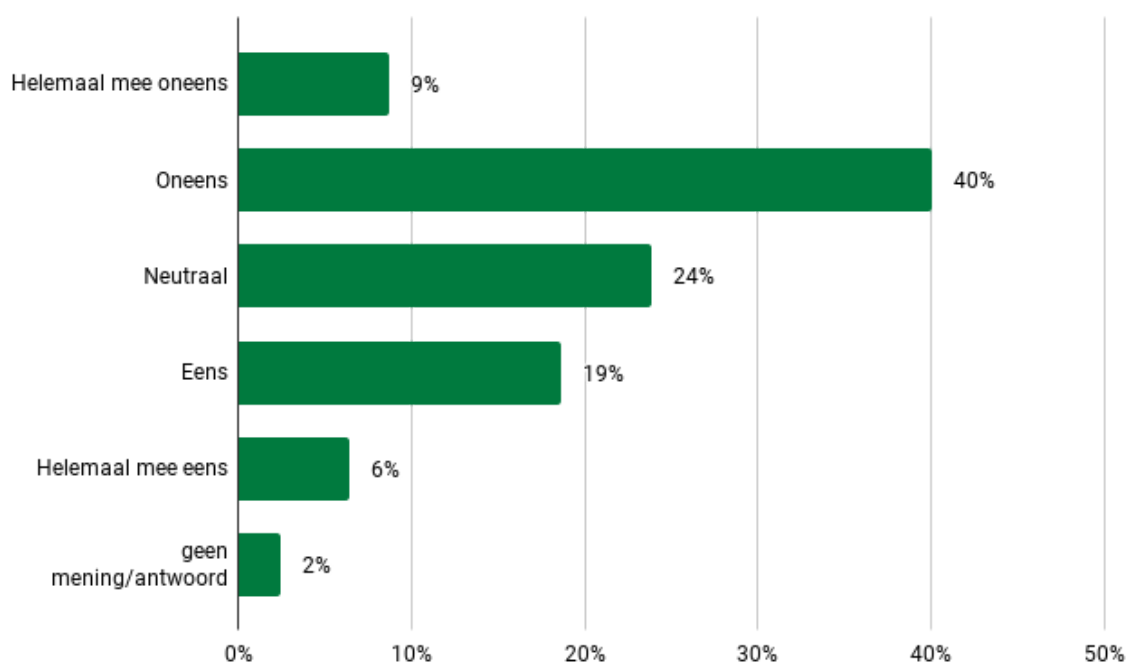
In 98% van de gevallen fietsen respondenten naar bestemmingen binnen Nieuwleusen. 23% gaat naar een ander dorp of het omliggende buitengebied.



Figuur 6: De figuur toont de verdeling van de bestemming van fietsers op de Burgemeester Backxlaan

Ik voel mij heel ontspannen als ik fiets, wandel of rijd op de Burgemeester Backxlaan

Bijna 50% van de respondenten is het (helemaal) oneens met deze stelling, 25% van de respondenten is het (helemaal) eens. Inwoners noemen vooral de slechte staat van fietspaden, het smalle straatprofiel en de krappe parkeerplaatsen als redenen.



Figuur 7: De figuur toont in welke mate respondenten zich wel of niet ontspannen voelen als ze op de Burgemeester Backxlaan wandelen, fietsen of rijden

Selectie quotes

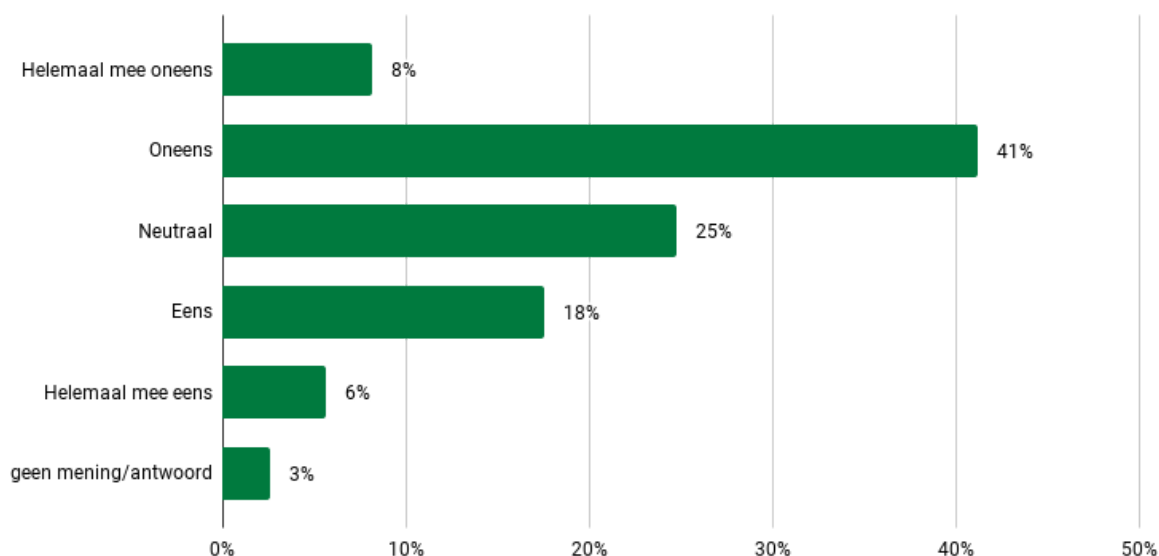
"Wandelend moet je blijven kijken om niet omver gefietst te worden. Op veel plaatsen geen gescheiden voetpad. Op voetpad obstakels aan de even zijde"

"Niet ontspannen want het fietsen in Noord is in de al krappe verkeersstroom. Het fietspad middengebied is door wandelaars en fietsers in gebruik en erg krap, ook doordat het beide richtingen op is. Door wortels van bomen is het slecht wegdek"

"Om te fietsen is het niet veilig. Druk tussen de auto's bij de winkels en woningen. Fietspad voor mij gevaarlijk i.v.m. stoep tussen fietspad en rijbaan auto's"

Ik voel mij erg comfortabel als ik fiets wandel of rijd op de Burgemeester Backxlaan

Bijna 50% van de respondenten voelt zich niet heel comfortabel als ze wandelen, fietsen of rijden op de Burgemeester Backxlaan. Redenen die worden genoemd zijn de smalle fietspaden die ook in slechte staat zijn, het ontbreken van wandelpaden en daardoor op het fietspad moeten lopen.



Figuur 8: De figuur toont in welke mate respondenten zich wel of niet ontspannen voelen als ze op de Burgemeester Backxlaan wandelen, fietsen of rijden

Selectie quotes

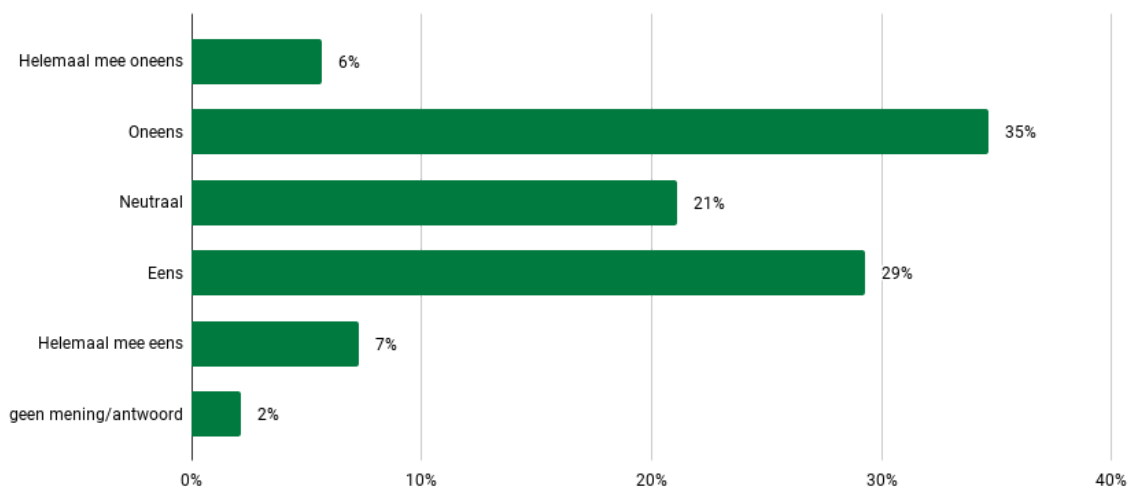
"Niet comfortabel want er wordt te weinig rekening gehouden met de diverse verkeersdeelnemers"

"Rijden is met name in Noord veel te krap. De spiegels sneuvelen en aansluiting op de Den Hulst is nog steeds een drama doordat op de rotonde doorgaand verkeer te hard door kan rijden"

"Fietspaden zijn niet stabiel in verband met de wortels van de bomen"

Op of via de Burgemeester Backxlaan kan ik goed doorrijden

Met de stelling op of via de Burgemeester Backxlaan kan ik goed doorrijden is 34% van de inwoners het (helemaal) oneens en 30% (helemaal) eens. De mening hierover is dus erg verdeeld onder respondenten.



Figuur 9: De figuur toont in welke mate respondenten vinden dat ze over de Burgemeester Backxlaan goed kunnen doorrijden

Selectie quotes

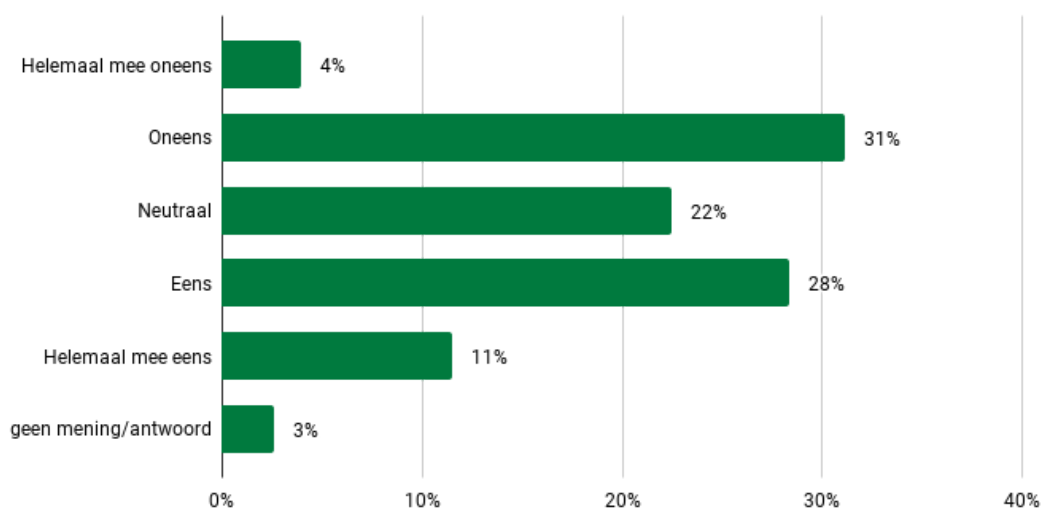
“Alleen als je richting de Den Hulst rijdt is het een drama ivm foutgeparkeerde auto's of drukte omdat je de Den Hulst niet opkomt”

“Ik kan goed doorrijden met de auto want de automobilist heeft het voor het zeggen”

“ Het staat soms vast in Noord, invoegen nieuwe rotonde. Is erg smal daar”

Ik voel me op alle momenten van de dag (sociaal) veilig als ik fiets, wandel of rijd op de Burgemeester Backxlaan

35% van de respondenten voelt zich niet op alle momenten van de dag (sociaal) veilig op de Backxlaan. 40% voelt zich op alle momenten van de dag (sociaal) veilig op de Burgemeester Backxlaan. Een onveilig gevoel wordt voornamelijk veroorzaakt door de staat van de weg en het verkeer en niet zozeer door de sociale veiligheid van de weg.



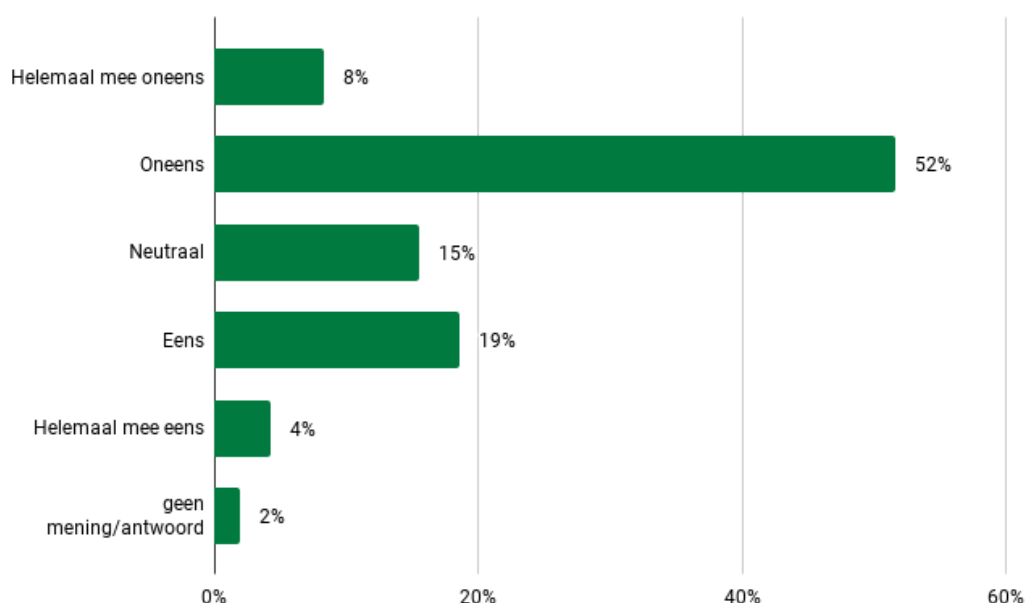
Figuur 9: De figuur laat zien in welke mate respondenten zich wel of niet op alle momenten van de dag (sociaal) veilig voelen op de Burgemeester Backxlaan

Selectie quotes

"Je kunt er bij nacht en ontij veilig langs"
"Niet veilig in het verkeer, sociaal overdag wel veilig, 's avonds niet veilig (te donker, te weinig lantaarnpalen)"
"Sociaal veilig: Veel hardrijdend verkeer, en door ontbreken van stoep is het onoverzichtelijk."

De Burgemeester Backxlaan ervaar ik over het algemeen als een verkeersveilige weg

60% van de respondenten is het (helemaal) oneens met deze stelling. Circa 25% van de respondenten is het (helemaal) eens met deze stelling. De toelichtingen die vaak worden gegeven zijn: de weg is te smal, er wordt te hard gereden, fietsers op de rijbaan en smalle stoepen.



Figuur 10: De figuur toont de mate waarin respondenten het eens of oneens zijn met de stelling "ik ervaar de Burgemeester Backxlaan over het algemeen als een verkeersveilige weg"

Selectie quotes

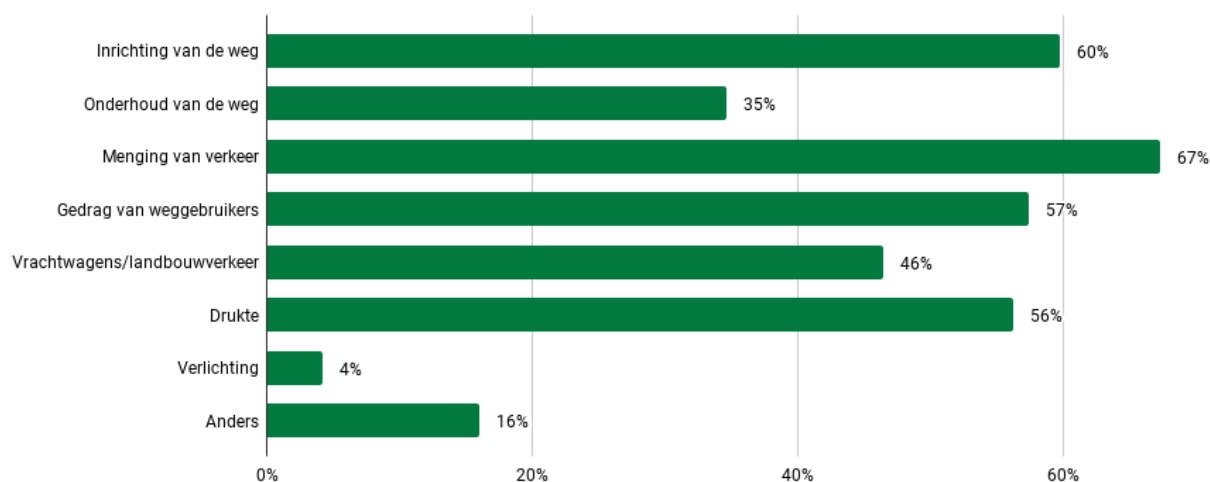
"Het voorrang geven van het verkeer van rechts doet men vaak niet en waar je 30 mag wordt niet gedaan"

"Relatief weinig ruimte voor veel verschillende verkeersdeelnemers incl. vrachtwagens en op gedeelten geen gescheiden fietspad, waardoor ik het fietsend als onveilig ervaar"

"In Noord krap met bussen en vrachtauto's en geparkeerde auto's en dan ook nog fietser op de rijbaan"

Wat zijn volgens u de belangrijkste oorzaken dat u de Burgemeester Backxlaan als een onveilige weg ervaart? (meerdere antwoorden mogelijk)

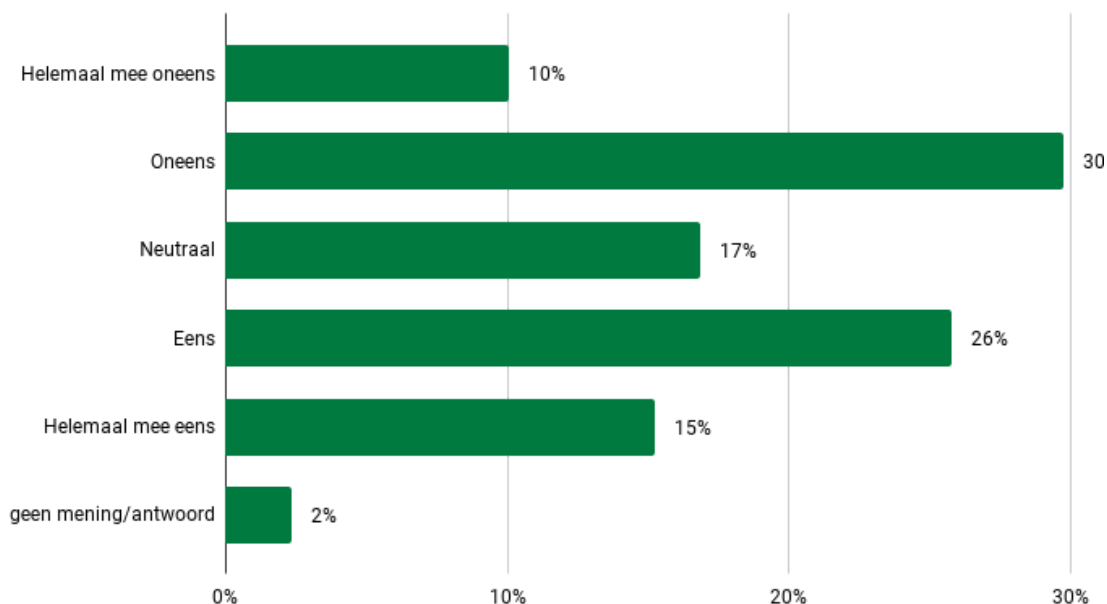
Redenen die de respondenten geven voor de Backxlaan als onveilige weg zijn onder andere de menging van het verkeer, de inrichting van de weg en het gedrag van weggebruikers. Verder worden vrachtwagens/landbouwverkeer en drukte ook veel genoemd. De toelichting die respondenten die 'anders' in hebben gevuld staat in de bijlage.



Figuur 11: De figuur toont welke oorzaken ervoor zorgen dat respondenten de Burgemeester Backxlaan als een verkeersonveilige weg ervaren

Verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid (bijvoorbeeld het verlagen van de maximumsnelheid) mogen ten koste gaan van de doorstroming met de auto

Over de stelling “verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid mogen ten koste gaan van de doorstroming met de auto” zijn de respondenten verdeeld. 40% van de respondenten is het (helemaal) oneens en circa 40% van de respondenten is het (helemaal) eens met deze stelling. Een deel van de respondenten vindt dat de gehele weg 30 km/u zou mogen worden, andere respondenten zeggen dat er betere handhaving moet komen op de huidige maximale snelheden in plaats van een verdere beperking van de snelheid.



Figuur12: Deze figuur toont de mate waarin respondenten vinden dat de maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren de doorstroming op de Burgemeester Backxlaan mogen beperken

Selectie quotes

“Dan moet je wel handhaven want niemand rijdt 30 op de Backxlaan. 50 gaat prima. Wanneer 30 wordt gereden gaan mensen elkaar inhalen wat ook weer onveilig is.”

“Zolang de Backxlaan de enige hoofdweg/verbinding blijft, werken verkeerssnelheidsremmende maatregelen niet en irriteren wel. Zorg voor betere en meerdere goede ontsluitingsmogelijkheden”

“Alle middelen inzetten om de snelheid eruit te krijgen. Bijvoorbeeld: een weg waarbij de auto te gast is”

Is er iets wat u nog kwijt zou willen over het verkeer en de verkeersveiligheid van de Burgemeester Backxlaan en omgeving?

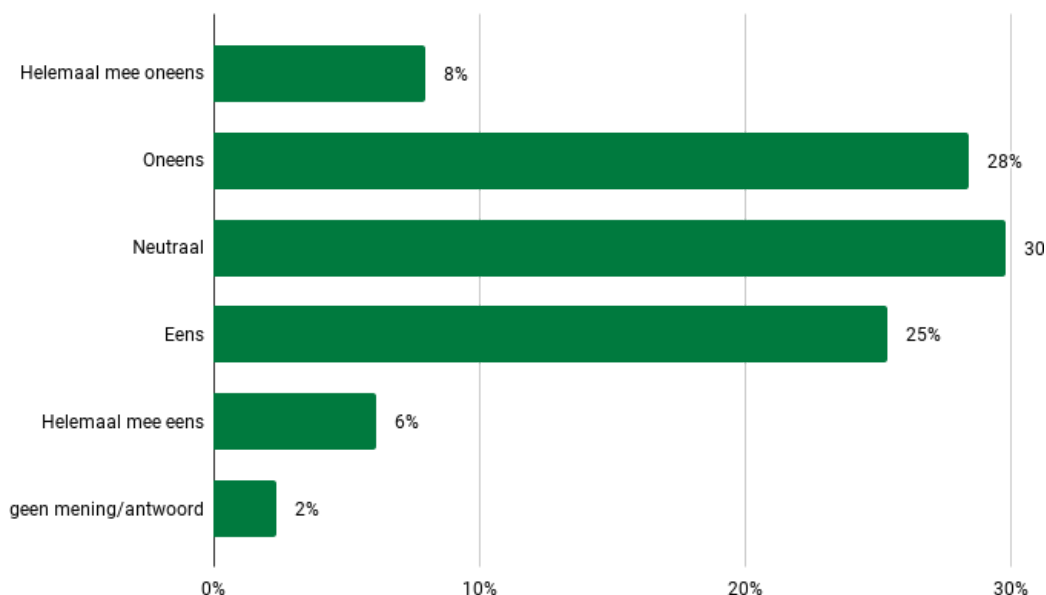
Een aantal thema's komt vaker terug:

- Hard rijden
- Parkeren
- Vrachtverkeer
- Snelheidscontroles
- Fietspaden
- Duidelijkere voorrangsregels

Een overzicht van alle antwoorden is te vinden in de bijlage.

Ik vind de Burgemeester Backxlaan een mooie straat

Er wordt verdeeld gereageerd op deze stelling. Circa 35% is het (helemaal) oneens en circa 30% is het (helemaal) eens. Redenen die respondenten noemen zijn: de hoogbouw van appartementen, beeldbepalend groen is verdwenen in de afgelopen jaren, er is gezellige aankleding in noord/zuid maar het middengebied is wat leeg, onveilig als voetganger (ontbreken van voetpaden).



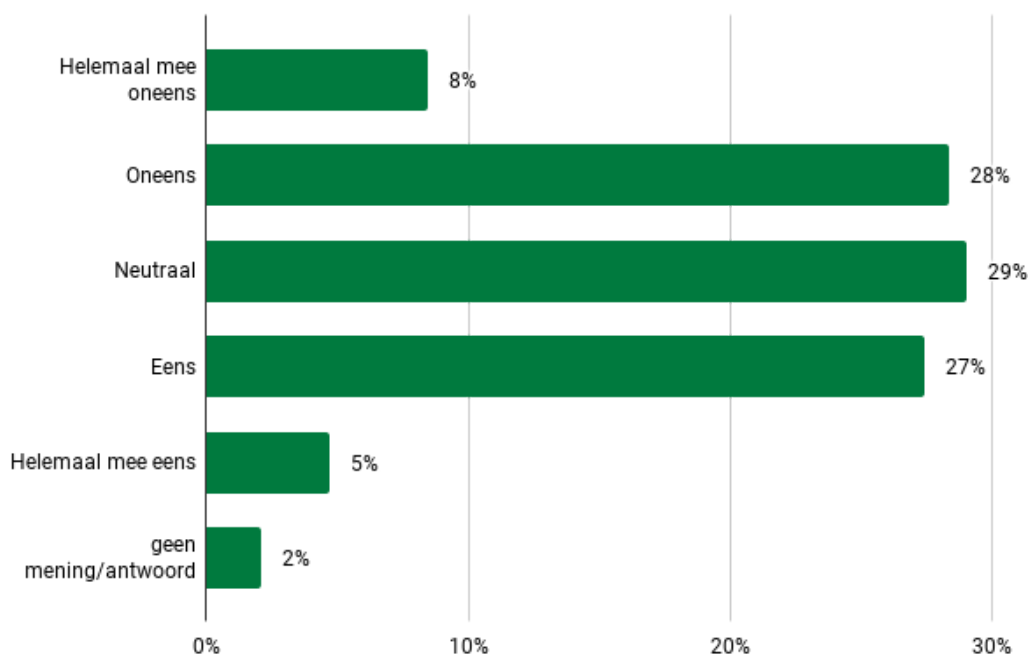
Figuur 13: De figuur toont de verdeling van respondenten op de stelling "ik vind de Burgemeester Backxlaan een mooie straat"

Selectiequotes

"Wisselende soortenbebouwing en 'open' gebieden, rommelig"
"Er is de afgelopen jaren veel beeldbepalend groen verdwenen, bomen planten dus!"
"Ik vind het middenstuk van de Backxlaan mooi en groen (met de bomen en beukenhaag). Echter de meer bebouwde stukken zijn saai, met veel steen en al het groen is in de loop van de jaren verdwenen"

Ik vind de Burgemeester Backxlaan een groene straat

De respondenten antwoordden verdeeld op de stelling. Respondenten gaven de volgende thema's aan: er zijn veel bomen en groen verdwenen in de afgelopen jaren, het is groen genoeg en het middenstuk is mooi en groen.



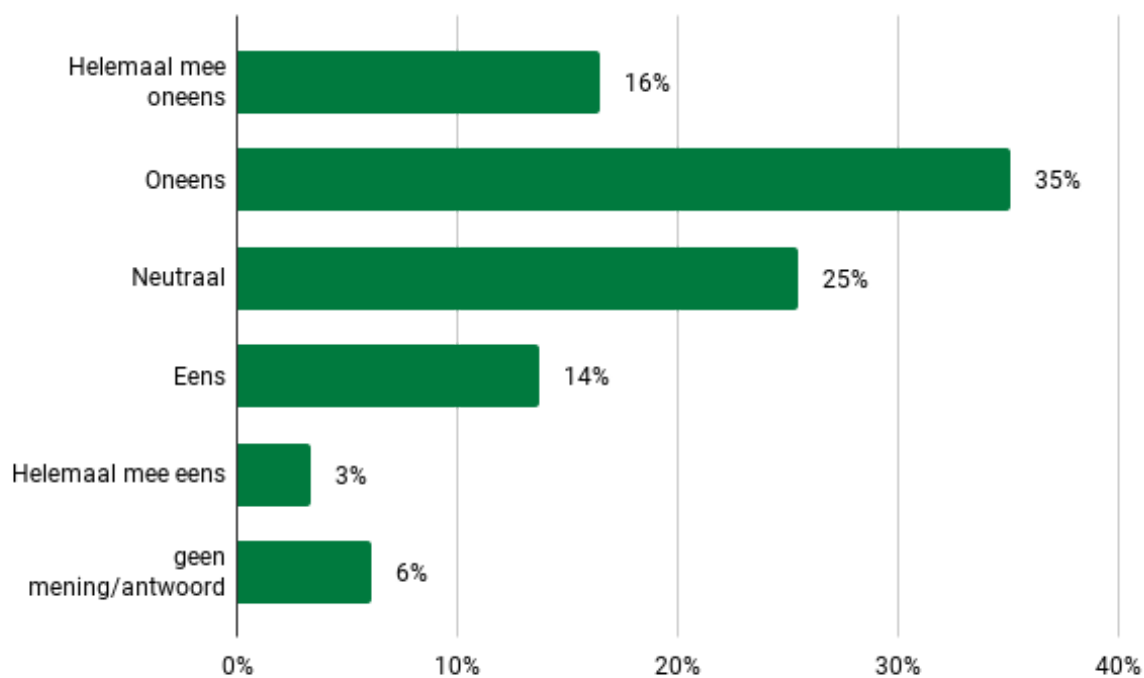
Figuur 14: De figuur toont in welke mate de respondenten de Burgemeester Backxlaan een groene straat vinden

Selectie quotes

"Hoop dat het groen ook zo blijft"
"De Backxlaan was een groene straat, maar door de kap van diverse mooie, hoge bomen komt dit wel onder druk te staan"
"Er moeten veel meer bomen komen, aan een laan horen bomen"

Ik wandel graag over de Burgemeester Backxlaan

51% van de respondenten wandelt niet graag over de Burgemeester Backxlaan, 17% wel. Redenen die gegeven worden zijn het ontbreken van voetpaden en een onveilige situatie voor wandelaars.



Figuur 15: De figuur toont de verdeling van hoe graag respondenten over de Burgemeester Backxlaan wandelen

Selectie quotes

"Weinig uitnodigend om te wandelen, dan weet ik wel betere routes door Nieuwleusen."
"Wandelen kan erg slecht, je wandelt op het fietspad of de stoep is te smal door de aanwezige parkeervakken"
"Ik wandel er alleen op rustige momenten"

Dit vind ik de mooiste plek aan de Burgemeester Backxlaan

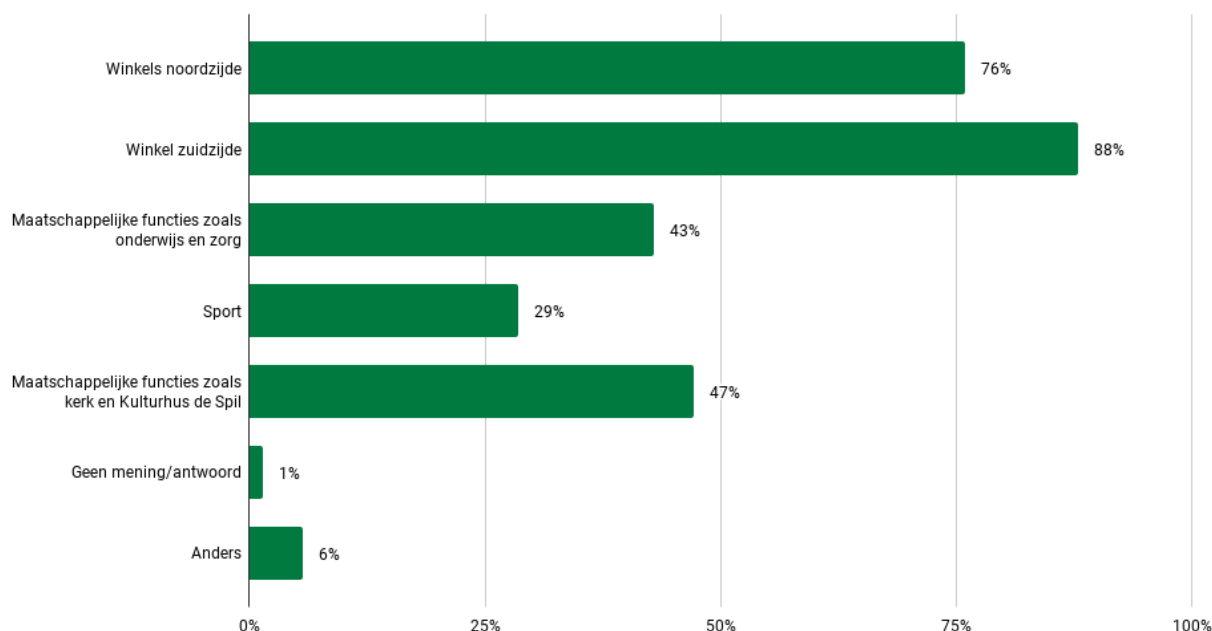
Verschillende mooiste plekken worden genoemd. De volgende plekken kwamen veel terug:

Bomen
Den Hulst
Smitslaan Zuid
Grote markt
Ronde De Spil
Kerk Oude huizen
Groen Molenpad
Zwembad
Bomen

Een volledig overzicht van de antwoorden is te vinden in de bijlage.

Aan de Burgemeester Backxlaan liggen veel winkels, sportgelegenheden, kerken en andere voorzieningen. Waarvan maakt u regelmatig gebruik? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Respondenten maken het meest gebruik van de winkels aan de zuidzijde (88%) en daarna de winkels aan de noordzijde (76%). Hierna volgen de maatschappelijke organisaties zoals de kerk en Kulturhus de Spil (47%).



Figuur 16: De figuur toont de verdeling van voorzieningen gebruikt door respondenten

Anders namelijk:

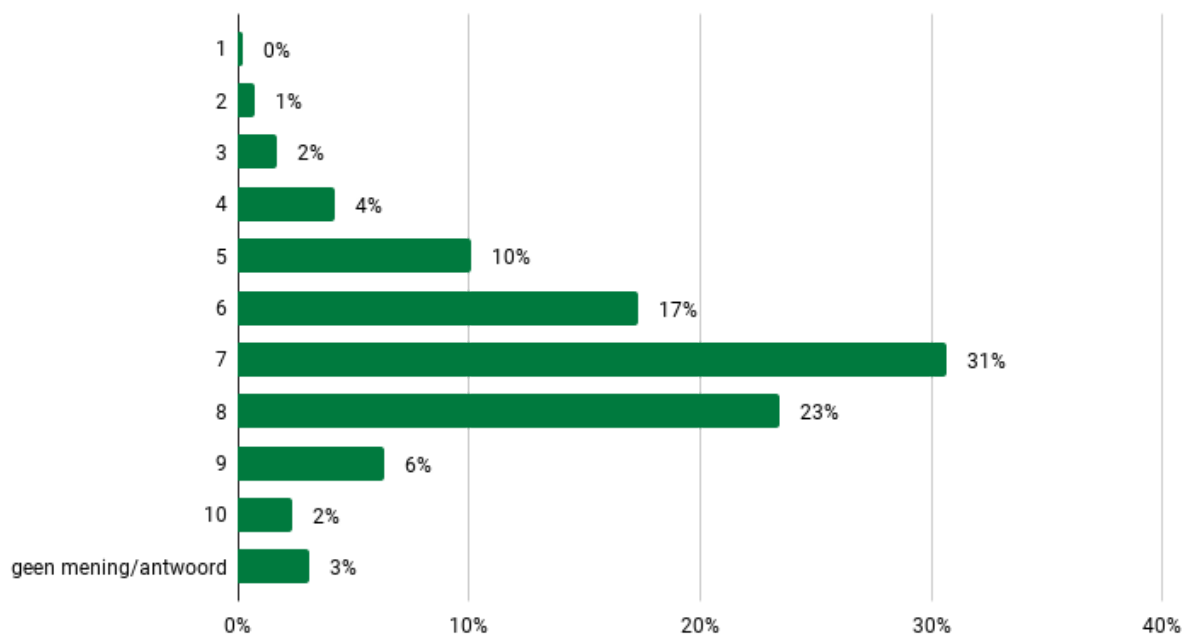
Het zwembad
Arts en apotheek/slagerij, dinie klein, hema. Als men haast niet lopen kan is daar geen ruimte voor auto's
Zwembad
Oud papier wegbrengen. Af en toe het zorgcomplex.
Het Zwembad
De bibliotheek, ondanks de vervelende parkeermogelijkheden (veel te ver lopen). Het zwembad, mooie locatie, ruime parkeergelegenheid. Betaalbaar, leuke sportieve activiteit voor jong en oud. Een aanwinst voor ons dorp!
Huisarts-apotheek

RUIMTE VOLK

Fysio, dokter
De kroeg
Praktijk voor fysiotherapie
Zwembad
Wij bezoeken eigenlijk alles aan de Backxlaan
Zwembad
De Spil, maar heeft minder met de Backxlaan te maken, vind ik.
Huisarts en apotheek
Werkzaam bij een bedrijf aan de Burg. Backxlaan en gebruikmakend van de openbare parkeerruimte
Zuid
Zeer jammer dat er veel panden leeg staan! Waarom geen Action?? Heel veel mensen gaan naar een Action en gaan daar dan verder winkelen. Dus niet in eigen dorp. Jammer!!!
De spil
Restaurant Liv
Benzinestation
Apotheek
Wandelen of fietsen naar het Molenpad
Huisarts

Welk cijfer geeft u het aanbod aan winkelvoorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan?

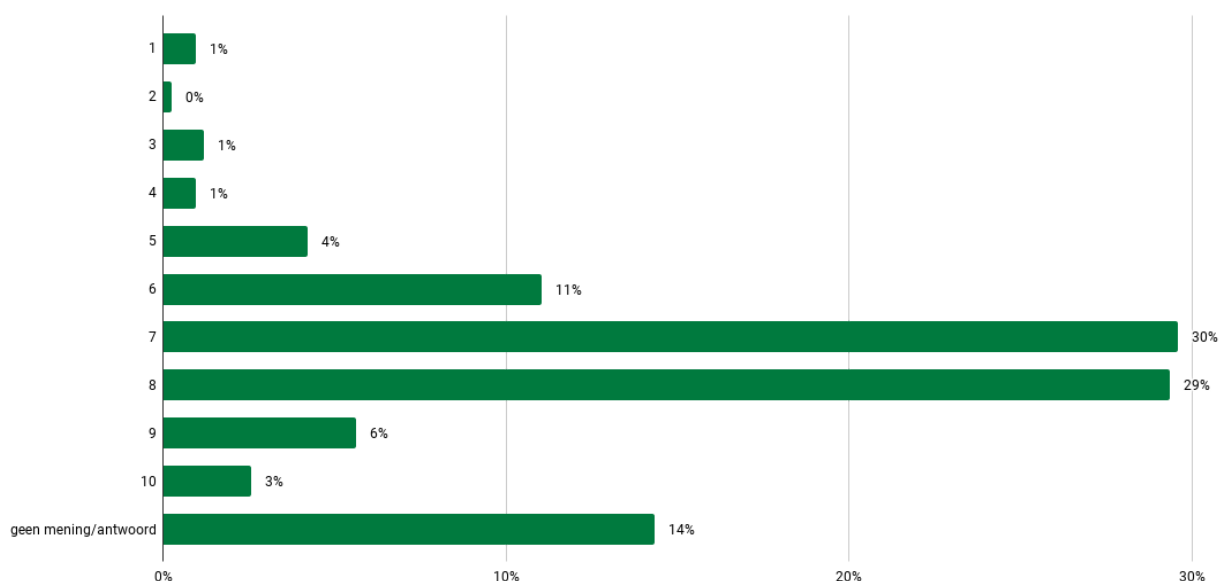
Het aanbod van winkelvoorzieningen wordt goed beoordeeld door respondenten met gemiddeld een 6,8.



Figuur 17: De figuur toont de verdeling van het cijfer dat respondenten toekennen aan het aanbod aan winkelvoorzieningen aan de Burgemeester Bacxkxlaan

Welk cijfer geeft u het aanbod aan maatschappelijke- en sportvoorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan?

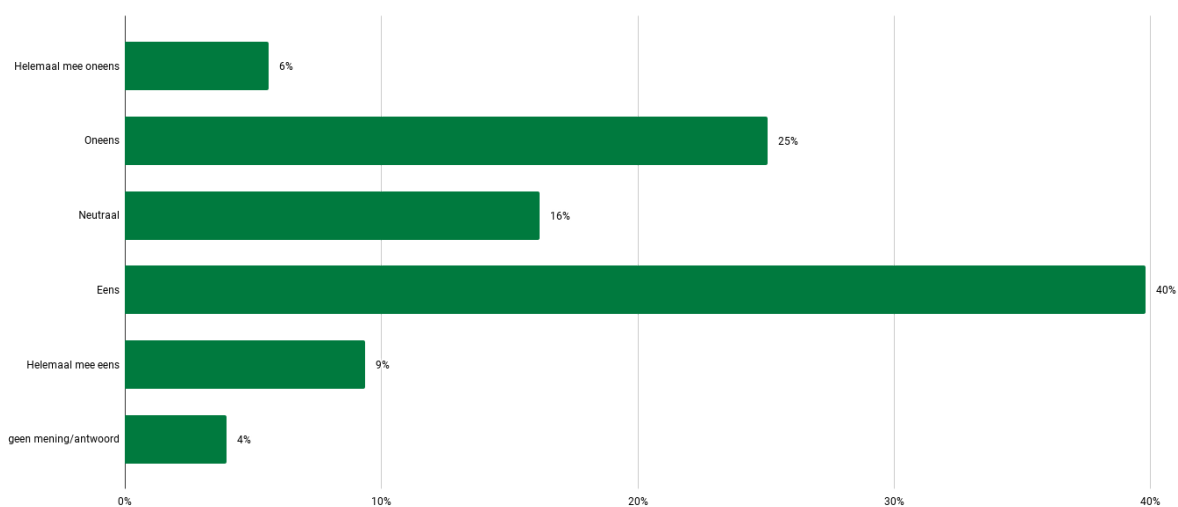
Gemiddeld geven respondenten het aanbod aan maatschappelijke- en sportvoorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan gemiddeld een 7,2.



Figuur 18: De figuur toont de verdeling van het cijfer dat respondenten toekennen aan het aanbod maatschappelijke- en sportvoorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan

Ik vind dat ik mijn auto goed kan parkeren bij de voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan

Circa 50% van de respondenten is het eens met de stelling "Ik vind dat ik mijn auto goed kan parkeren bij de voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan". 31% is het (helemaal) oneens met deze stelling.



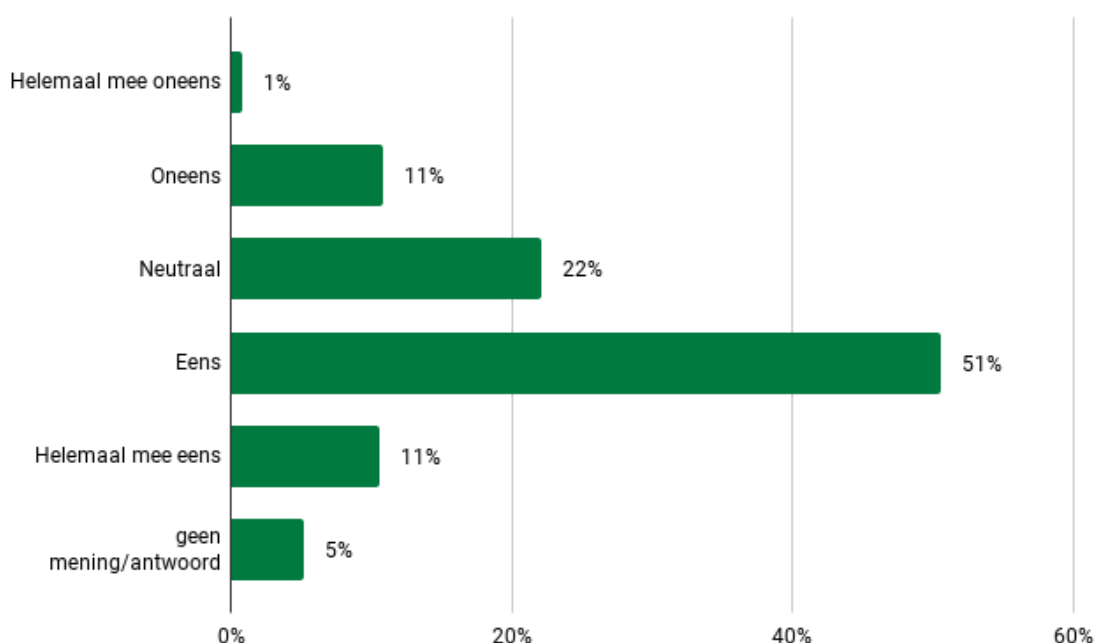
Figuur 19: De figuur toont in welke mate respondenten vinden dat ze hun auto goed kunnen parkeren bij voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan

Selectie quotes

"Op Zuid kan de auto beter worden geparkeerd dan op noord"
"Langs de straat is de auto parkeren niet fijn, krapte (spiegel kapot gereden) en onveilig in en uit rijden. De parkeerpleinen zijn wel okay"
"Parkeren aan de zijkant maakt de al smalle weg nog smaller en onverzichtelijk"

Ik vind dat ik mijn fiets goed kan stallen bij de voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan?

62% van de respondenten vindt dat je je fiets goed kan stallen bij de voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan. 33% is het (helemaal) oneens met deze stelling en vindt dus dat je je fiets niet goed kunt stallen bij de voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan.



Figuur 20: De figuur toont de verdeling van respondenten over of de fiets goed gestald kan worden bij voorzieningen aan de Backxlaan

Selectie quotes

"Noordkant wel, aan de Zuidkant weinig fietsenstallingen"
" Bij De Spil moet de fiets ver weg worden neergezet. Voor minder validen niet fijn."
"Bij winkels zijn voorzieningen om de fiets te plaatsen."

Wat is volgens u het belangrijkste verbeterpunt voor de Burgemeester Backxlaan?

Er werd door respondenten veel gereageerd op deze vraag. Thema's die vaak genoemd werden zijn:

- Geen verdere inbreiding
- Geen hoogbouw
- Veiligheid (wandelaars en fietsers) en hierbij uniform beleid voor de Burg. Backxlaan
- Duidelijkheid in de voorrangssituatie
- Rondweg
- Snelheid van verkeer
- Sfeervolle straat, met groen

Een volledig overzicht staat in de bijlage.

Bijlage Opmerkingen en reacties open vragen

U woont aan de Burgemeester Backxlaan, welk cijfer geeft u aan het wonen in de Burgemeester Backxlaan?

Mis een voetpad
Sinds de bouw van de appartementen vlak na aankoop v/d woning terwijl er geen bestemmingsplan was tijdens aankoop maakt dat het woonplezier sterk is afgenomen
Makkelijk en van alle gemakken voorzien. Al wordt er erg hard gereden en is er veel vrachtverkeer. Het wordt met het jaar drukker.
Het is mooi wonen aan de Backxlaan maar het verkeer is gevaarlijk
Het huis, de kavel en ligging is prima. De verkeershinder en het ontbreken van een visie op de Backxlaan en het onduidelijke middenstands perspectief/duidelijkheid maken het wonen minder aantrekkelijk.
Huissituatie is prima! Wel veel verkeershinder, vooral in het weekend
Druk voorin, mooi verderop
Voordeel: dichtbij beide winkelcentra; goed bijgehouden groen aan beide zijden; Nadeel: veel te intensief verkeer; regelmatig veel te hard scheurende auto's en motoren. Daardoor is snelheid voor fietsers en voetgangers moeilijk in te schatten en dus een groot gevaar. Bovendien heel veel verkeerslawaaï. Ook veel grote, lange vrachtwagens.
Het 'zwaardere' verkeer geeft veel trillingen in de woning waardoor scheuren ontstaan in de muren.
Is een racebaan. Voorrangsregels bij Goudenregenstraat worden niet nageleefd. Bijna alle verkeer op de Goudenregenstraat geeft verkeer op de Backxlaan voorrang om ongevallen te voorkomen.
Druk
Helaas is er heel veel auto-verkeer, hetgeen veel drukte en geluidsoverlast veroorzaakt, m.n. doordat er vaak veel harder gereden wordt dan toegestaan en wenselijk is.
Geen parkeergelegenheid rond 91, 93, 95, 97, 99
Prettig wonen. Alleen last van vrachtverkeer
Reuring maar ook door het harde rijden ook lawaaiering
Het wonen aan de Burg. Backxlaan is op zich prima. Wel gauw/regelmatig geluidsoverlast van de sportvelden. Idioot harde muziek (bassen) vaak v.d. voetbal, zonder dat ze er een vergunning voor hebben!!
Enorm last van het toenemen van het verkeer
Centraal, gezellig
Goed bereikbaar, parkeren voldoende, wel lawaaiig

RUIMTE VOLK

Huis fantastisch! Woon bij een drempel waar het fietspad eindigt aan de zuidzijde. Zie soms gevaarlijke situaties. Er wordt veel harder gereden dan de aangegeven 30 km/h! Snelheidsbegrenzing werkt dus niet!
Drukke weg, niet altijd goed zicht bij oversteken door geparkeerde auto's aan de weg. Smalle stoepen en deze lopen scheef.
De 4 is voor de locatie aan de Backxlaan. Het woongenot is een 8.
Druk
Toelichting: wij wonen niet aan de Backxlaan maar onze winkel staat aan de Backxlaan.
Doorgaande weg. Altijd beleving.
Mijn adres is Grote Markt 7, nabij Burg. Backxlaan.
Ik woon ergens anders maar ik werk aan de Backxlaan.
Ik woon met den achterzijde van mijn woning tegen den Backxlaan. Ik heb geen uitrit op de Backxlaan
Veel geluidoverlast. Weinig groen. Stankoverlast die vrijkomt bij het uitrijden van mest
Ik woon in een prachtig huis aan de Backxlaan in een rijtje met monumentale woningen. Ik hou van de levendigheid in de straat. Ik vind het fijn dat er winkels en andere voorzieningen zijn op loop / fiets afstand. Wat het wonen minder prettig maakt is dat de straat (te) smal is voor alle verkeersdeelnemers en dat er teveel verkeer is wat ook te hard rijdt. De stoepen zijn te smal en niet heel toegankelijk voor iedereen. Als je de auto op de parkeerstrook naast de weg parkeert, dan maak je de stoep voor de voetgangers (met rolstoel en rollator helemaal) te smal. Ook worden de spiegels van de auto's regelmatig geraakt doordat er bussen en vrachtwagens rijden. Twee bussen of twee vrachtwagens kunnen elkaar niet goed passeren.
Ik vind het jammer dat er veel oude (winkel) panden verdwijnen aan de backxlaan en dat hiervoor in de plaats grote hoge (sfeerloze) appartementen worden gebouwd. Ik zou het mooi vinden als de Backxlaan weer een mooie gezellige sfeer van een oude laan terug krijgt, dat het een mooie gezellige winkelstraat gaat worden.
Het verkeer
Dichtbij de winkels
Veel te veel verkeer komt hier langs wat veel te hard rijdt
geode hoofdader door het dorp fijn en plezierig wonen

Welke woorden komen er in u op als u denkt aan de huidige Burgemeester Backxlaan?

Te druk
Verbinding Nieuwleusen Noord en Zuid
Druk en gevaarlijk

RUIMTE VOLK

Centrale doorgang van het dorp. Verkeer. Winkelstraat.
Heerlijk om te wonen. Alleen het verkeer mag bij sommigen wat langzamer.
Rommelig, geen eenheid, te smal, gedeeltelijk ontbreken fiets- en wandelpaden
Druk, te smal op bepaalde plekken
Ader van Nieuwleusen
Racebaan
Veel hardrijdend verkeer
Hoofdstraat van Nieuwleusen met divers rommelig straatbeeld.
Rommelig, slecht onderhouden, onveilig, onoverzichtelijk
Druk, onveilig, sommige delen smal, eng met fietsers op de weg
Fietspaden zijn smal en er is sprake van druk autoverkeer
Onoverzichtelijk, gevaarlijke oversteken, onduidelijke parkeerplaatsen, te smal i.v.m. vrachtverkeer
Fijn wonen
Levensader, handig
Wonen, winkels, belangrijke verkeersader
Rommelig
Soms wat krap
Er wordt door de gemeente heel naïef omgegaan met groen en het behoud van bomen. Veel doorgaand vrachtverkeer dat veel hinder veroorzaakt. De zware e-bussen veroorzaken trillingen en schade aan de woning
Niet meer de charme van vroeger, lelijke bouwstijl, met nog maar een paar mooie jaren-30 woningen
te druk
rommelig
drukke straat
Racebaan waar nog te veel vrachtverkeer langs dendert
te breed voor een 30 kmweg op sommige punten. In noord te smal voor vrachtwagens. Onveilig
Mooie straat! als je via de zuidkant binnenrijdt oogt de straat heel gezellig, zeker ook met Liv op de hoek
Het gevaar vooral voor kinderen en de snelheid v/d auto's, bus en vrachtverkeer

RUIMTE VOLK

hoofdstraat
Teveel hoogbouw, teveel doorgaand verkeer, vergunning verlening nieuwbouwprojecten? Meer transparantie naar bewoners
Smalle fietspaden met veel bomen
prima wonen
prima wonen
gezellig, te hard rijden, te weinig bomen. Een laan is een weg met bomen!
Backxlaan Noord is niet ingericht op 30 km/h. Toekomstvisie: bomen, verkeersluw, fietsstraat, ruimte voor wandelaars, verbinding met park
Zeer drukke verkeersstromen in spits en weekend, krapte, verdozing door appartementen
veel lawaai
Landelijk, gezellig, dorpskarakter was het. Met al die hoge gebouwen is dat aan het verdwijnen. Liever bomen en stukjes groen weiland
Fout verkeer, bevoorradig AH is okay maar vrachtverkeer etc
Druk voorin, mooi verderop
Enorme verkeersdruk + onveilig
een lange, rechte weg, verschillende snelheden, onprettig fietspad
Vol, te smal
sfeer
druk, smal
Gevaarlijk voor fietsers ivm met het vrachtverkeer en de parkeerplaatsen langs de weg
Makkelijk bereikbaar, voldoende parkeerplekken, uitgestrekt
Druk
2 "kernen", nauwelijks toegankelijk voor voetgangers, ongezellig
Lange rechte weg, winkels, zwembad
Auto's, dorpskern, zuid, noord, sportpark
Druk verkeer
deels open straat

RUIMTE VOLK

Mooie chique laan, maar helaas een racebaan .
Albert Heijn, slijterij, lege panden
het is een rommeltje
Druk maar gezellig. Alleen is het begin en einde erg lelijk geworden door de hoogbouw daar
Mooi dat de bloembakken weer hangen, de hagen weer groen worden. Groen onderhoud kan wel iets strakker. Veel onkruid in de hagen. Afschuwelijke hoge bebouwing aan beide uiterste einden van de Backxlaan.
Druk
Verbindingsweg hele dorp
Druk, parkeren, snelheid
parkeermogelijkheden
Druk, chaotisch soms
Druk, gevaarlijk en smal
Veiliger
Druk
Winkelstraat
Te hoge snelheden, sfeerloos. Wél potentie!
Fijne plek om te wonen. Hier en daar onderhoud noodzakelijk.
Saai, veilig
Mooie straat
heel erg druk en vol
Druk, lastig voor wandelaars, ontbrekende stoep
Veel hardrijdend verkeer en vrachtwagens die laden/lossen.
Tussen Smeule en Zandspeur is de weg erg smal. Parkeren op stoep. Aansluiting Noord op N-weg soepeler laten verlopen. Knik t.h.v. Wethouder Reuverslaan verwijderen. Geeft veel stress als je naar Zuid rijdt (stopt de tegenligger?)
Druk / slecht voetpad
druk, rommelig, ongezellig
Overzicht, overal ogen hebben

RUIMTE VOLK

Smal en niet gezellig
Druk, belangrijk
Druk
Centrum, auto/fiets, hart van het dorp
winkels zwembad fietspad
Rommelig met een paar mooie gebouwen
Druk, sfeervol
Winkelgebied
Goede verbinding naar Noord, ik woon in Zuid
Doorgaande weg. Missende oversteekplaatsen
Onoverzichtelijk
Chaotisch
Mooie weg
Te hard rijden in 30 km zone
Auto's die te snel rijden, te smalle stoep en veel vrachtverkeer
Mooi wonen, maar de weg moet rustiger worden
Te druk
Mooie straat
Druk, onoverzichtelijk in noord en zuid
Drukke gevaarlijke weg voor schoolgaande kinderen om over te steken.
Weg van Zuid naar Noord Nieuwleusen
2 kernen, oude gebouwen, drukke weg
Chaotisch, slecht parkeren, verspreid
Het wordt steeds meer volgebouwd met appartementen etc. Erg zonde van ons mooie dorp.
Hoofdweg
Druk, Niet Veilig, te veel drempels, De oude burgemeester Backx
Niet zo prettig weg dek bij de noordkant van de backxlaan en onveilig voor kinderen en fietsers die uit het niet kunnen oversteken

RUIMTE VOLK

Een weg tussen 2 kernen
flessenhals
Noordkant is te smal. Oversteken gevaarlijk
Druk, vol
Heel veel auto-verkeer. Veel verkeerslawaaï en drukte. Te smalle fietspaden, die slecht betegeld zijn (is gevaarlijk), en fietspad heeft diverse gevaarlijke slingers vooral ook omdat er tegenliggers kunnen zijn. Geen goede ruimte voor wandelaars, dus lopen die vaak op het al smalle fietspad. Hoge rand naast fietspad is gevaarlijk.
Warboel, krap, snel, langzaam
Te veel auto's
Krap, druk, onveilig
Saaï
Druk smal
Trots van het dorp, smal, slecht begaanbaar
Hoofdagend van dorp
On overzichtelijke kruising smeulen Backxlaan. Druk bij de winkels in noord.
Straat die Noord en Zuid met elkaar verbind.
Saaie lange weg
Mooie lange straat
Lange kale straat
Verbinding tussen noord en zuid
Te vol door auto's en bussen
Leidraad van Nieuwleusen
Druk
Druk, gevaarlijk voor fietsers, grote voertuigen/bussen, winkels
Verbindingsweg noord en zuid Nieuwleusen
Druk, krap, weinig ruimte voor fietsers
Druk niet overzichtelijk

RUIMTE VOLK

Krap, parkeren, voetgangersonvriendelijk
Winkelstraat
Gezellig (bij de winkels), mooi groen, veel voorzieningen, goede bereikbaarheid met bus, onhandige wisselende snelheden voor auto's, ontbrekend voetpad, fietspad (tegels) slecht onderhouden
Geen
Drukke, lange straat hoofdstraat
Lange straat, kernen van nieuweleusen, noord zuid
Drukke, gevaarlijk op de fiets, Te smal tijdens drukke tijdstippen
2 centrum
De kern van Nieuweleusen.
Erg smal
Zomers gezellig, gemakkelijk parkeren, winkels
Druk, verkeersader, krap
Lang, hardrijders, verkeersdrukke
Verbinding noord-zuid in de kom.
SMAL, DRUK, ONLOGISCH
Druk autoverkeer
Rommelig
Onoverzichtelijke drukke weg
Goed geregeld duidelijke regels
Drukke, onoverzichtelijk thv de Grote Markt
Hard rijden ondanks voorrangswegen en km aanduiding. Smalle doorgang, zeker met vrachtwagens, ter hoogte van AH en Hema, onveilige oversteek kinderen ter hoogte van de Markt. Kruispunt backlaan-oosteinde onoverzichtelijk
Smal, druk
Verdeeldheid
Druk, onoverzichtelijk, krap
Prima mooie veilige weg

RUIMTE VOLK

Krap, druk.
Smal en druk
Verbinding tussen noord en zuid
Lang, druk en stenig
Gezellige straat, maar smal
Verkeersdrukte, vrachtwagens, te hoge snelheid, matige fietsstroken
Druk, smal, veel verkeer
Mooi
Rommelig, onoverzichtelijk. Lastig voor fietsers
Doorgaande weg in het centrum
Drukke en lange weg
Verbindingsweg noord-zuid, toegangsweg voor Sluis 3 e.o.
Boodschappen, smal in noord, druk
Sfeerloos
Druk, onoverzichtelijk op sommige punten, lang
Druk
Rommelig, krap, druk
Druk, geen sfeer
Drukke weg met wegen van recht die geen voorrang krijgen
Saaï. Kwa veiligheid niet super.
Het is de 'as' van Nieuwleusen
Sluis3, grote markt, ah, braderie, Marke van Leussen, van ankumhof
Druk
Druk, onveilig,
Gevaarlijk
Voor de voetgangers niet veilig..die lopen nu op het fietspad
Druk, smal fietspad en redelijk dicht op de weg, belangrijke weg door het dorp

RUIMTE VOLK

Druk, smal, niet overal overzichtelijk. Krijg of neem je voorrang?
Ontmoetingsplek, saai, lang
Er wordt te hard gereden
Nostalgie, kern, geschiedenis, hoofdweg, druk
Druk
lange straat, smalle straat, deels onveilig voor fietsers
Drukke doorgaande weg
Smal, belangrijke straat
Druk, chaos
verkeersdrukte, teveel onhandig geparkeerde vrachtwagens voor laden en lossen oa., gevaarlijk op de fiets
Noord naar Zuid
2 kernen verbinden, leeg middenstuk
Smal, fijne bereikbaarheid, slechte parkeergelegenheid voor aanwonenden
Druk, weinig parkeerruimte, onveilig voor kinderen om te fietsen,
Gevaarlijk oversteken (vooral voor kinderen) geen goed fietspad/stoep. We hebben zelf in zuid gewoond en ook de inrit met de markt is onduidelijk, wie heeft voorrang.
Winkels, klinkers, huisartsenpost, zwembad
Druk
Lang gerekt slecht wegdek
Druk, chaotisch, smal, voetpaden slecht begaanbaar voor mindervaliden/rolstoelen
Rommelig
Slagader van nieuweuse
Hoofdstraat, drukte
Wordt te druk, zekervals er straks ten Oosten nog meer gebouwd gaat worden
Druk, te hard rijden
Kut fietspad - te lage snelheid
Recht, smalle fietspaden, mooi groen, te veel hoge gebouwen
Vrachtverkeer en veiligheid

RUIMTE VOLK

Entree van Nieuwleusen
bevalt goed
Drukke weg. Wordt te hard gereden in de kernen van zuid en noord
Te weinig ruimte als voetganger/fietser
Ingericht voor auto's en fietsen, niet voor voetgangers. Fietspad is aan de zijde van de benzinepomp toe aan onderhoud
Kaal, niet zo sfeervol
Mooie Backxlaan
Druk, erg hard rijden (ter hoogte van 48a in ieder geval)
Nuttige verbinding Noord-Zuid, verder geen mooie straat!
Intensief autoverkeer
Te hard rijden
Druk, geen ruimte voor parkeren, vooral in noord
Winkelstraat, gezellig
Mag wel iets gezelliger
Smal, te weinig bomen. Het heet een laan!
Rommelig
Racebaan, rommelige wegingdeling
Te veel verkeer
Zuidzijde fraai, enkele drukke momenten bij winkelcentrum Zuid. Weg noordkant niet fraai en is een fuik op het eind aan de noordkant.
Rommelig en druk
30 km/h, rechts heeft voorrang (nouja, soms dan...)
Zie toelichting 2a.
Fietspad zeer slecht
Verkeer, druk, sterk wisselend piek & rust, fietsers aan de verkeerde zijde van de straat.
Fietsen & lopen & auto's
Druk, chaotisch

RUIMTE VOLK

'De straat van Nieuwleusen!'
Weinig voetgangerspaden
Lelijk
Gezellig en lekker druk.
Ratjetoe aan bouwstijlen en complexen, verkeerslawaaï, fijnstof. Wel veel te zien/reuring.
Tankstation
Onveilig
Druk, krap, rommelig
Enorm drukke straat
Druk, fout geparkeerde auto's
Heel veel verandering en meer bebouwing. Meer agrarisch verkeer sinds oversteken van N377 verminderd zijn.
Opletten!
Onoverzichtelijke zijstraten en Backxlaan oogt als voorrangsweg.
Racebaan, verbinding, doorgaande weg.
Mooie, doorgaande weg van Noord naar Zuid
Druk, hectisch, racebaan
druk, slecht om te lopen voor rolstoel, rollator en voetgangers.
Gezellige racebaan
Saai, geen leuke Dorpsstraat, druk
Druk, rommelig
Doorgaand motorverkeer, fietspaden, wandelpad
Mooi, veilig
Verbinding
Voorrang
belangrijke verbindingsweg tussen noord en zuid
Lang gerekt typerend voor nieuwleusen
Rommelig, smal, onduidelijke voorrangconstructies

RUIMTE VOLK

Onoverzichtelijk, racebaan, versnipperd
Bij elkaar geraapt maar niet afgestemd op elkaar
Erg smal en druk bij de winkels aan de kant van de HEMA
Onveilig, onduidelijk, geen geheel
De veel te smalle weg in Noord met de auto,s vlak aan de weg
chaotisch op delen
is toe aan een grondige grote renovatie
Voor fietsers hey stuk in noord niet prettig
Centrale straat waar ik vaak over moet om tot mijn bestemming te komen
Verouderd sober
Druk onoverzichtelijk veel fietsers tussen auto's en vrachtverkeer
Druk, gezellig
Lang, winkels
De verbinder tussen Noord en Zuid. Te druk op vrijdag en zaterdag. Niet één lijn in verkeerssituaties verschillende kruispunten. Niet veilig genoeg voor fietsers
Doorgaande drukke weg
veiligheid fietsen snelheid
Gezellig, maar druk ,
Heel druk , smal, vaak maken vrienden opmerkingen over dat de straat te druk is en dat parkeren moeilijk is.
Smal, vol, rommelig
Waarom zuid en noord niet aan elkaar gebouwd
Verbindende weg door Nieuwleusen
Druk, veel verkeer, te hoge snelheid, gezellige dorpsader
Doorgaande weg en winkelgebied
Smal, rommelig, maar wel gezellig en fijne winkels
Verouderd
Noord zuid
racebaan, onveilig, ongezellig

RUIMTE VOLK

saai, gevaarlijk
Lang gerek in twee delen opsplitsende dorpsstraat
Langgerekt
Druk
Hoofdweg
Veel verkeer
Druk
Druk
Teveel verschillende snelheden voor auto verkeer, slecht onderhouden fietspad
Druk, smal, gezellig, kern
De hoofdweg van het dorp
Druk, tevhoge snelheid, te weinig oversteekplaatsen
Alberthein
Slagader van Nieuwleusen
Ene lange saaie straat
Hardrijders. Niet veilig
Chaotisch, ongezellig
Druk, smal
Verbindende weg
Mooie plekken maar niet een mooi één geheel. Druk, lastig oversteken, winkels
Drukke doorgaande weg.
Druk, verwarrend, gevaarlijk
Lang, verbinding tussen twee gebieden
Saai
2 centrums, oud, onveilig,
verschil tussen noord en zuid, onoverzichtelijk in noord, niet veilig met fietsen, rolstoel ed
Dat het in noord gewoon kut is.

RUIMTE VOLK

Fijn de vaste fietspaden op de meeste plekken.
Twee centra aan de straat zonder een gezellige kern met horeca pleintje
Weg waar vaak te hard gereden wordt
Belangrijke verkeersader
Gevaarlijk
Druk, onoverzichtelijk, gevaarlijk voor fietsers
race baan
Druk
Prima
druk opstopping chaotisch verbindingsweg
Druk en rommelig
rommelig qua voorrangssituatie
Druk, racebaan
Druk
Snelheid, noord is armoedig oud
winkels/bedrijven en ook een belangrijke verkeersader
Chaos, half op de weg geparkeerde auto's, smal voor de nieuwe bussen, vrachtwagens als je met auto tegemoet komt rijden. Fietspaden zijn barreslecht, wortels van bomen en schots en scheef liggende tegels, ontbreken van stoepen/veilige ruimte voor wandelaar.
Gevaarlijk en niet mooi
Gevaarlijk voor wandelaars (overstekers) en fietsers
Is overzichtelijk
Druk, krap
Oud, niet gezellig, onoverzichtelijk, veel autoverkeer, onveilig voor kinderen, leegstand, samengeraapt
Rommelig en onoverzichtelijk
Vreselijke weg om te wandelen / fietsen
Dorps karakter, verbinding tussen noord en zuid
Lange straat door Nieuwleusen

RUIMTE VOLK

Drukte, krapte door geparkeerde auto's, auto's die geen voorrang geven, kinderen die niet overal veilig kunnen fietsen/oversteken
Top mooie bomen ry
2 gedeeltes
Stukjes gezellig, stukken ouderwets, lelijk.
In Noord te krap of teveel verkeer, in Zuid veel lastige kruizingen
Bij de winkels te smal, met de auto kan je elkaar niet goed passeren.
Moet veel beter. Breder in de kern noord. Fiets en voetpad moet beter en gescheiden.
Druk
Geen geheel, herinneringen, gemoedelijk, dorp
Heel druk, veel auto's en erg gevaarlijk
Lange weg, sommige stukken smal, sommige kruispunten zijn onoverzichtelijk
Hoofdweg, verbinding Noord-Zuid, veel kruispunten
30-50-30
Druk, rommelig, gevaarlijk
Te smal, zeker voor vracht en lijnbussen
Verbindingsweg
Druk, de hoofdstraat van Nieuwleusen
Druk krap
Smal, druk, hard rijden, weinig en moeilijke parkeerplaatsen in noord, te snelle rontonde backxlaan/beatrixlaan, fietspaden te gevaarlijk met opstaande rand
Prima
Druk, steen, gevaarlijk fietsen, weinig groen vooral in Noord, te smalle aansluiting op provinciale weg n377
2 delen (noord en zuid), hoofdweg, krappe rijbaan, slechte parkeerplekken, gevaarlijk!
Ok
Druk, smal, onhandige parkeergelegenheid
Druk op 2 punten zuid en Noord/ vrachtverkeer /geen voetpad
onoverzichtelijk / te smal

RUIMTE VOLK

Soms erg druk. Bussen vrachtwagens
overlast van de bomen en het verkeer
Verbinding noord/zuid. Druk.
Langgerekt
Drukke weg
Lange rechte weg, kern van het dorp
Leuke oude huizen en winkels
Druk,
Te drukke weg tov winkelstraat
Druk
Onduidelijk, smal, onoverzichtelijk
Verkeersader, Hoofdweg, verbindingroute
Winkels, woningen
Lang, smal
Ongezellig, geen echte hoofdstraat door de twee kernen in het dorp
Hoofdstraat van Nieuwleusen
rommeltje wat voorrang en snelheid betreft
Hoofdweg
Smal
gezien de diverse nieuwe bebouwingen te weinig aangepast
Te druk, on overzichtelijk, te veel verschillende verkeers situaties
Ouderwets
Druk, onoverzichtelijk, smal, veel doorstroom
Te druk, te krap, gevaarlijk
Druk/hoofdstraat
Druk en smal
Rommelig, te hoge snelheid, te druk met name in noord

RUIMTE VOLK

rommelig
Druk, gevaarlijk, smal, onoverzichtelijk
Doorgaande weg
vooral in noord vaak te druk met (vracht)auto's
Druk
Rommelig
Drukke weg
Druk, onveilig. Ongezellig.
Doorgangsweg
Druk, met weinig ruimte voor fietsers en wandelaars, vooral in Noord.
Lange straat met gevarieerde bebouwing die geen eenheid vormt
Rommelig, onoverzichtelijk, racebaan
hoofdverbinding, lange weg, onveilig
lange weg met 2 verdeelde dorpskernen
Geen winkelstraat zonder verkeer. Te druk met auto's .
Centraal in het dorp, gezellige straat, veel vrachtverkeer
primair winkelstraat en verbinding Noord en Zuid
Druk en smal
Belangrijke verbinding tussen beide kernen
druk
Drukke punten, langzaam rijden, vervelende knik in het midden
Ontbreken van een wandelpad, moeilijk de weg opkomen richting Balkbrug ivm verkeersdruk in de spits, appartement in Noord te dicht op de weg. Winkelbestand in Noord erg achteruitgegaan. Jammer. Rotonde bij de Spil prima.
Lang, druk
Mix modern en oud
Verpaupering
Slecht fietspad

RUIMTE VOLK

2 km, rotonde, noord naar zuid, slecht onderhouden fietspad
Hoofdstraat, verbinding noord-zuid, historisch nieuweleusen
Rommelig
Hoofdstraat
Noord en zuid, langgerekt
Krappe verkeersader
Druk en krap
Druk, smal, doorgaand wegverkeer
moet open blijven voor verkeer
Druk, winkels uit elkaar, spil
Laan, groen, bomen, winkels, Albert Heijn, karakteristieke woningen. Den Hulst
Straat, auto's, druk

In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?

- Ik voel mij heel ontspannen als ik fiets, wandel of rijd over de Burgemeester Backxlaan
- Ik voel me erg comfortable als ik fiets, wandel of rijd over de Burgemeester Backxlaan
- Ik voel me op alle momenten van de dag (sociaal) veilig op de Burgemeester Backxlaan

Opmerking bij 'comfortabel': fietspad in slechte staat
Opmerking bij 'goed doorrijden': afhankelijk van het tijdstip
Opmerking bij 'sociaal veilig': er wordt te hard gereden
Opmerking bij 'ontspannen': fietspaden mogen breder
Opmerking bij 'comfortabel': auto's parkeren allemaal op de stoep waardoor je er met een rolstoel of kinderwagen niet langskan
Opmerking bij 'goed doorrijden': nooit problemen ondervonden
Opmerking bij 'comfortabel': Alleen waar de stoepen liggen kan je lopen. En fietsen kan alleen op het fietspad.
Opmerking bij 'doorrijden': Alleen tussen Noord en Zuid kan je doorrijden
Opmerking bij 'sociaal veilig': Niet overal.

Opmerking bij 'ontspannen': wegen met verkeer van rechts erg onoverzichtelijk
Opmerking bij 'comfortabel': Fietspaden zijn slecht begaanbaar, veroorzaakt door wortels van bomen
Opmerking bij 'goed doorrijden': met name in Noord is regelmatig stokkend verkeer, met name voor de nieuwe rotonde
Opmerking bij 'ontspannen': fietspaden die plotseling ophouden, ontbreken van wandelpaden. De weg is te smal voor auto's/bussen/vrachtverkeer en ook nog eens fietsers en overstekende voetgangers. Te veel uitritten/zijwegen. Dit had geen doorgaande weg mogen zijn
Opmerking bij 'comfortabel': zie vraag 5
Opmerking bij 'goed doorrijden': fietspaden die ophouden, overstekende personen in het winkelgebied en te smal, teveel zijwegen/uitritten
Opmerking bij 'sociaal veilig': gebied voor het zwembad is in het donker niet sociaal veilig
Te hard rijdend verkeer: veel bestuurders zijn ongeduldig, de weg is onoverzichtelijk op sommige plaatsen
Opmerking bij 'ontspannen': Verkeerssituaties zijn erg wisselend
Opmerking bij 'ontspannen': Onduidelijk wie waar mag/moet zijn op de weg. Geen voetpaden dus wandelaars op de fietspaden, die nog slecht bestraat zijn ook.
Opmerking bij 'comfortabel': Met name slechte hobbelige fietspaden met tegels i.p.v. klinkers!
Opmerking bij 'goed doorrijden': Autoverreker lastig vanwege onduidelijke voorrangssituaties
Opmerking bij 'ontspannen': Heel alert op vooral fietsers + wie heeft voorrang bij de heuvels met kromming in de weg (net zoals op Westerveen)
Opmerking bij 'comfortabel': Smal, geparkeerde auto's. Grote vrachtwagens. Op het fietspad lopen ook deels wandelaars + 2 richtingspad
Opmerking bij 'goed doorrijden': Op sommige zijstraten heb je slecht zicht, alert zijn op geparkeerde auto's, fietsers en bushaltes
Opmerking bij 'sociaal veilig': Stuk naast de parkeerplaats bij het zwembad geeft geen veilig gevoel
Niet ontspannen, comfortabel en ik voel me ook niet veilig, want: ik mis een voetpad, ben slechtziend

RUIMTE VOLK

Niet ontspannen want: er wordt te hard gereden, onoverzichtelijk en de fietspaden zijn in slechte staat
Niet comfortabel want: slechte staat van de fietspaden, te veel auto's worden geparkeerd op de fietsstroken
Niet goed doorrijden want: gevaarlijke kruisingen waar niemand weet wat de voorrangsregels zijn t.h.v. Nico de Graaf / Hema
Opmerking bij 'ontspannen': Er is veel doorgaand vrachtverkeer wat door de geringe ruimte zich door de Backxlaan moet wringen. Fietsende kinderen hebben ook weinig ruimte.
Opmerking bij 'goed doorrijden': 'eens' ingevuld, echter niet 'gewenst'. de Backxlaan is op dit moment een té doorgaande weg.
Opmerking bij 'veilig': het is druk, veel doorgaand vrachtverkeer en er wordt te hard gereden
Opmerking bij 'ontspannen': geen apart wandelpad. Fietspad is druk met fietsers én wandelaars en ook in 2 richtingen, dus goed opletten.
Opmerking bij 'sociaal veilig': in de nacht/avond wordt er in tussenstuk hard gereden. Ook veel uitgaansverkeer, fietsers op rijbaan
Niet goed doorrijden: staat soms vast in Noord, invoegen nieuwe rotonde. Is erg smal daar
Niet ontspannen want: ik fiets vaak aan de kant waar ook mijn bestemming ligt en dit irriteert andere weggebruikers. Ik ga niet onnodig oversteken als het niet nodig is.
Niet comfortabel want: wandelen moet veelal op het fietspad en dit leidt tot irritatie bij fietsers
Niet goed doorrijden want: Alleen als je richting de Den Hulst rijdt is het een drama ivm foutgeparkeerde auto's of drukte omdat je de Den Hulst niet opkomt
Niet veilig want: rond werktijd is het erg druk, ook op zaterdag is het erg druk in Noord
Westkant fietsers uit 2 richtingen, met wandelen altijd goed uitkijken, daarom niet ontspannen.
Stukken Backxlaan wel comfortabel, in Noord vaak opstoppen door vrachtauto's. Weg is daar te smal voor dit zware verkeer
Niet goed doorrijden want veel vrachtverkeer
Op het fietspad redelijk comfortabel maar waar geen fietspad is is het te gevaarlijk i.v.m. vrachtauto's en auto's
Niet ontspannen want de fietspaden zijn zeer slecht door hoge boomwortels en hoge stoepranden en bomen die overhangen. en zeer onoverzichtelijk t.h.v. zwembad (bushalte weghalen) op de rijbaan de bus.

Gevaarlijk fietspad, teveel hoge boomwortels, te smal fietspad en veel wortelopdruk Niet veilig voor fietsers Het is geen weg voor doorgaand verkeer dus doorrijden niet mogelijk
de fietspaden zijn smal en door omhoogdrukkende boomwortels niet erg veilig. Ook door tegemoetkomend verkeer en voetgangers gevaarlijk en niet fijn om op te fietsen of te wandelen. Doorrijden heeft betrekking op de auto, niet op de fiets.
Niet ontspannen want: als ik wandel ervaar ik dat automobilisten half op de stoep parkeren zodat mensen met rollators (vanuit het zorgcentrum) er niet langs kunnen. Op de fiets moet je voor je eigen veiligheid midden op de weg fietsen. Met de auto is er geen gelegenheid om op eigen oprit te rijden, zeer boze reacties ten gevolg. Ik kan goed doorrijden met de auto want de automobilist heeft het voor het zeggen Overdag voel ik me veilig behalve rond 17-18 uur en op zaterdag
Niet ontspannen want: als fietser moet je de ruimte nemen, dus ruim op de weg fietsen om verkeer achter je te laten Niet comfortabel want er wordt te weinig rekening gehouden met de diverse verkeersdeelnemers
Niet ontspannen want het fietsen in Noord is in de al krappe verkeersstroom. Het fietspad middengebied is door wandelaars en fietsers in gebruik en erg krap, ook doordat het beide richtingen op is. Door wortels van bomen is het slecht wegdek. Niet comfortabel want: rijden is met name in Noord veel te krap. De spiegels sneuvelen en aansluiting op de Den Hulst is nog steeds een drama doordat op de rotonde doorgaand verkeer te hard door kan rijden Niet sociaal veilig want: met name in Noord onveilig door het verkeer. Oversteken bij AH is onduidelijk en onveilig. Wandelen moet grotendeels op fietspad en is onveilig. Fietsend hinder van boomwortels, wandelaars en auto's
Opmerking bij 'ontspannen': fietspaden te smal door de stoeprand tussen de weg en het fietspad. Je komt gauw met de trapper tegen de rand. Het fietspad is hobbelig - boomwortels . Er blijft veel blad en rommel op het fietspad liggen door de rand. Door het vrachtverkeer op de weg dat hier niet hoeft te zijn (sluiproute na 18.00 uur) (laden en lossen is prima). Opmerking bij 'comfortabel': zie vraag 5. Er gaat te veel verkeer dwars door Nieuwleusen dat eigenlijk van de buitenwegen moet gaan. Vrachtauto's van de ROVA met containers, Lindeboom vrachtverkeer hoort hier niet. Opmerking bij 'sociaal veilig': zie bovenstaande uitleg vraag 4 en 5

RUIMTE VOLK

Comfortabel is te veel gezegd
Soms asociaal rijgedrag op de Backxlaan. Op het fietspad met verkeer in twee richtingen en wandelaars in het donker vind ik onveilig.
Opmerking bij 'ontspannen': Hoge snelheid auto's en gevaarlijk rijgedrag t.o.v. fietsers
Opmerking bij 'comfortabel': Hoge snelheid.
Opmerking bij 'sociaal veilig': altijd veel verkeer en geluid
Opmerking bij 'ontspannen': het is net een spinnenweb, er zijn zoveel in- en uitritten
Opmerking bij 'comfortabel': het is te smal
met de auto en de fiets is het prima, lopend niet
Doorstroming en veiligheid is verbeterd richting de nieuwe 'rotonde' aan de Den Hulst
Er zijn te veel verschillende situaties. Ik vind doorrijden geen hoofddoel, maar doorrijden is eigenlijk nooit een probleem. Doordat ik de situaties goed ken, red ik me wel.
Op de stukken met fietspaden met middenberm scheiding van de weg, prima! Op de stukken zonder, erg gevaarlijk. Met kinderen haast niet te doen. Die moeten van mij altijd om fietsen door de nieuwbouw en mogelijk in Noord en Zuid niet op de Backxlaan fietsen. Veel te gevaarlijk.
Op fietspaden is veilig fietsen. op de weg geeft met name op drukke momenten met mijn jonge kinderen zelf fietsend bij me, een onveilig gevoel.
Als fietser is het fietspad aan de ene kant heel smal en onveilig door losse tegels en wortels. Aan de andere kant kom je veel tegemoetkomende fietsers tegen op een smal stuk. Het nodigt uit om dan maar het gedeelte van de auto op te zoeken. Als automobilist en fietser is vooral het stuk tussen AH en Den Hulst erg onveilig. Door de vele parkeerbewegingen aan de zijkant van de weg letten niet veel mensen op. Ook parkeren veel mensen al half op de weg waardoor je soms klem komt met tegemoetkomend verkeer waaronder bussen en vrachtwagens. De kruizingen Baron v. Dedem en Zandspeur letten veel mensen niet op. De kruizing met Grote Markt is vaak erg druk door mensen die willen parkeren daar.
Opmerking bij 'ontspannen': Auto's staan vaak over een groot deel van de stoep geparkeerd waardoor ik regelmatig over het fietspad moet. Ook is er aan veel delen van de laan geen stoep aanwezig.
Opmerking bij 'comfortabel': Bestrating zou netter/strakker kunnen maar is nog niet heel hinderlijk.
Opmerking bij 'sociaal veilig': Veel hardrijdend verkeer, en door ontbreken van stoep is het onoverzichtelijk.
Opmerking bij 'comfortabel' en 'sociaal veilig': zie wel opmerking bij vraag 3.
Veel verkeer
Opmerking bij 'ontspannen': door vrachtverkeer / bus enz. is het erg druk

Te smal later heb je gescheiden fietspaden daar is het beter
weg is soms te druk, een rondweg zou beter zijn, de N377 opdraaien is soms nog net zo moeilijk als in de oude situatie, gewone voorrangsregels (digene die op de rotonde rijdt heeft voorrang) op de "rotonde" zou beter zijn
Opmerking bij 'ontspannen' en 'comfortabel': Omdat we hier wonen, ken je de gevaren/gevaarlijke punten en ben je extra alert. Voor kinderen, vooral als ze moeten oversteken, is het wel gevaarlijk vanwege de onoverzichtelijkheid en omdat de snelheid van auto's e.d. niet altijd goed is in te schatten. Er wordt regelmatig harder gereden dan toegestaan, vooral wanneer het rustig is op straat.
Opmerking bij 'sociaal veilig': met betrekking tot het verkeer, zie toelichting vraag 5. Daarnaast zijn de gasten van de horeca soms vervelend wanneer zij gebruik maken van het terras --> Opmerkingen maken wanneer je langsloopt, urineren in de heg en/of rotzooi achterlaten/geluidsoverlast geven.
Opmerking bij 'ontspannen': Backxlaan heeft nu de functie van aan- en afvoer woonwerkverkeer, vrachtverkeer, landbouwverkeer en school en opvangvoorziening. Dus erg druk. Er wordt stevig/hard gereden. Onveilig voor fietsers. De andere ontsluitingswegen werken mijns inziens niet/minder door de vele drempels, waardoor de Backxlaan gekozen wordt.
Op het fietspad voel ik me niet sociaal veilig
Opmerking bij 'ontspannen': Wandelend moet je een blijven kijken om niet onder gefietst te worden. Op veel plaatsen geen gescheiden voetpad. Op voetpad obstakels aan de even zijde.
Opmerking bij 'goed doorrijden': ligt eraan of je met de auto of de fiets bent.
wat betreft 'comfortabel': op sommige plaatsen zitten vervelende hobbels in het fietspad
Wat betreft 'ontspannen': De hele Backxlaan een voorrangsweg van maken, nu is het onduidelijk: bij Molenpad heb je voorrang, bij Nico de Graaf geen voorrang.
Wat betreft 'comfortabel': Geen afscherming fietspad - autoweg midden (sportschool t.h.v.)
Wat betreft 'sociaal veilig': Heel veel gelukszoekers die de hele dag rondhangen.
Veel voetgangers op het fietspad en slechte paden. En veel stukken te smal of delen waar auto's veel te hard rijden.
Veel slechte stukken in fietspad en geen voetpaden op lange stukken.
Wat betreft het doorrijden; je kan zo hard je wil :(
Veel onguere types op het pad
Fietspad aan de even nummering/begraafplaatskant is smal en je fietst dan de weg op bij Molenpad. Hier houden auto's weinig rekening mee.

RUIMTE VOLK

's avonds wordt er heel hard gereden aan de 'zuid'kant v/d Backxlaan
Gevaarlijk om met mijn kinderen over de stoep te lopen, stoep is te laag en te smal. De auto's en motoren rijden vaak VEEL te hard (max 30 km/h!)
De stoep ligt niet recht, en direct langs de weg waar te hard wordt gereden
Helaas wordt er door veel mensen "te goed doorgereden" (te snel!)
Niet veilig in het verkeer, sociaal overdag wel veilig, 's avonds niet veilig (te donker, te weinig lantaarnpalen)
's Middags drama ter hoogte van Noord Backxlaan incl. nieuwe rotonde. Grootste misser van 2022!
Overdag is het prima te doen, 's avonds en 's nachts veel auto's die te hard rijden. Dit geeft een onveilig gevoel.
Soms is het ook onduidelijk wie voorrang heeft.
Er wordt vaak hard gereden, stuk waar je 50 mag, terwijl daar veel kinderen oversteken en fietsen. Molenpad is de enigste weg waar je geen voorrang hoeft te geven.
Ik rij nagenoeg nooit, via de Backxlaan, Nieuwleusen Noord uit om richting Balkbrug of Zwolle te gaan. Ik ga dan liever via de v.d. Grondenstraat. Het laatste stuk is krap en soms nogal druk en medeweggebruikers nemen nogal eens voorrang, terwijl ze dat niet hebben. Verderop, richting Nieuwleusen Zuid, is het een stuk rustiger.
Als wandelaar moet je altijd op de fietsers letten. Als fietser hoop je geen tegenliggers tegen te komen. Auto's rijden er altijd te hard
De fietspaden hebben brede spleten tussen de tegels wat erg onprettig fietst
Er zijn teveel auto's ook vrachtverkeer en tractoren gebruiken de backxlaan die bijvoorbeeld naar dalfsen of oudleusen gaan.
Wandelen is niet prettig er is geen voetpad. Tegenliggers van fietsers op het fietspad van noord naar zuid (eenrichting zou prettig zijn). Fietspad van zuid naar Noord is smal en hobbelig door de wortels van de bomen en de glasvezel. Kruispunt Zandspeur Bacxklaan is lastig. Men kijkt vanuit de auto vaak niet naar rechts.
De nieuwe rotonde den hulst Backxlaan die maakt dat je heel lastig op piek momenten naar de Backxlaan kan vanaf de den hulst. En doorstroming vanaf baxxklaan naar den hulst wil dan ook niet door snel verkeer op de rotonde wat voorrang heeft. Gewone rotonde daar is beter voor doorstroming
Jammer dat de vragen niet splitsen tussen de B.-laan tot het kruispunt met AH en het stuk daarna (flessehals met veel parkeeronrust). Daarnaast is het stuk B.-laan met de ingang naar Magnoliaan/Reuverslaan ook een flessehals. Daar doen zich regelmatig gevaarlijke situaties voor. In het laatste geval schijnt bijna de helft van de automobilisten daar de voorrangsregels niet te kennen. Vorige maand zag ik nog hoe een auto daardoor op het allerlaatst uitweek omdat hij geen voorrang kreeg bij de versmalling. Hij ramde op een haar na twee fietsers. Ik heb hierover een tijd geleden een mail gestuurd naar

RUIMTE VOLK

de gemeente, werd m.i. niet serieus genomen
Aan de beide uiteinden van de backxlaan is het erg druk, vooral op zaterdag ochtend fiets ik daar niet graag. Blij dat ik geen kleine kinderen meer heb
Je moet kunnen door jagen
De backxlaan is in noord erg smal. Met de fiets moet je ogen voor en achter hebben. En de "oversteek" bij de AH is niet veilig. Op de parkeer plekken langs de weg zet ik mijn auto niet graag neer. Het verkeer gaat er veel te kort bijlangs. Als je bv naar de Hema wil moet je met je fiets tussen de geparkeerde auto's door.
Hangt van tijdstip af. Tussen de Smeule en de Smitslaan minder druk bebouwing en dus minder druk.
Je moet altijd erg goed uitkijken voor verkeer van rechts en naar mijn mening is dat het fietspad veel te smal is voor heen en teruggaande fietsers, dit is erg verwarrend en onlogisch ook
Onoverzichtelijk qua voorrang krijgen of geven. Dit is per uitrit weer verschillend.
Fietspaden hebben geen eenrichtingsverkeer waardoor men vaak tegen het fietsverkeer inrijdt.
Veel geparkeerde auto's, auto's en fietsers op dezelfde weg zorgt voor veel drukte
Als fietser voel ik me niet altijd veilig, zeker niet met kleine kinderen die mee fietsen.
Vooraf in noord en zuid.
Omdat de verkeerssituatie niet over de hele backxlaan hetzelfde zij. Zoals snelheid, parkeermogelijkheden, fietspaden niet comfortabel,
Fietspad oostkant Backxlaan is smal en slechte kwaliteit. En voor 91,93,95,97,99 wordt erg hard gereden
Wr rijden nog best veel mensen best snel daar, ik ook wel eens trouwens
Als ik wandel voel ik me niet veilig
Met kinderen fietsen vind ik er onrustig, als volwassene beter, met de auto een onrustige weg.
het is een druk begaande weg, het is dus wisselend of het veilig is om te rijden op de weg. Dit komt vooral doordat er niet overal voor fietsers een aparte weg of rij route is om te fietsen. Je moet dan op de zelfde weg als de auto
Veel laad en los verkeer, regelmatig slalommen met de fiets en voor mijn gevoel redelijk veel hardrijders met de auto ondanks de drempels.
Zelf geen problemen met de weg op welke vorm van vervoer dan ook. Als oud aanwonenden helaas wel vaak mijn auto onder de schade gehad zonder melders ervan.
Wandelend is het wel uitkijken, omdat je grotendeels op fietspaden loopt
Savonds is het net een race baan
Er wordt vaak te hard gereden , veel wegen van rechts

RUIMTE VOLK

Onduidelijke vragen . Ontspannen en comfortabel zijn veel overeenkomsten en geen vragen om een beeld over te vormen.
-Nieuwleusen-Zuid heeft geen fietspad - veel hardrijders - geen oversteekplaatsen/zebrapaden - regelmatig veel vrachtverkeer - Goed doorrijden alleen mogelijk via fietspad
Backxlaan Noord geen fietspad en het is erg behoorlijk druk en er wordt hard gereden. Harder dan de max van 30. Aan de kant van Den Hulst staat het vaak vast. Hoop vrachtverkeer op Backxlaan en de buslijn op de Backxlaan. Het is te druk met vrachtverkeer en busverkeer
Niet ontspannen door snelheid van gemotoriseerd verkeer Of ik kan doorrijden hangt af van het tijdstip Tijdens de spits is het erg druk
Het voelt onveilig, op het fietspad gaat het wel. Wel onveilig in het donker vanwege de schuine boomstammen. Op de weg rijden de auto's te dicht langs je. Oversteken op de Backxlaan is een crime. Ik loop slecht i.v.m. beperking en loop langzaam. Zeker in Zuid (ik woon aan de grote markt) kom ik erg slecht over. Ze rijden te hard. Een zebrapad o.i.d. zou fijn zijn
de fietspaden zijn op sommige plekken onregelmatig. Met name bij/onder bomen. Bobbels door boomwortels. Sommige plekken zijn lastig om in te halen of om ingehaald te worden door andere fietsers.
Geen voetpad en te smal fietspad
Bij de inham/uitsteeksel halverwege stopt de kant die géén voorrang heeft lang niet altijd, terwijl als je tegenligger ook de weg van rechts in de gaten moet houden. Als voetganger loop je de helft van de tijd op het fietspad omdat er geen stoep is. Dat betekent continu opletten, want geregeld fietsen fietsers ook tegen het verkeer in. Ze kunnen dus zowel van voor als van achter komen
Toelichting bij 'comfortabel': Fietspaden zijn niet stabiel i.v.m. wortels v/d bomen
Druk, hard rijdend verkeer. Door het harde rijden is het af en toe een racebaan voor auto's)
Slechte fietspaden, voorrang voor uitritten is gevaarlijk! Ik kan slecht doorrijden maar moet vaak stoppen

RUIMTE VOLK

Opmerking bij 'ontspannen': Zeer druk, fietspad ligt niet gelijk maar loopt af
Toelichting bij 'ontspannen': Bij fietspaden oneffenheden in tegels
Toelichting bij 'goed doorrijden' en 'sociaal veilig': geen auto
Opmerking bij 'comfortabel': Delen van het fietspad bestaan uit tegels, die door bomen hobbels veroorzaken en naden tussen de tegels, ondanks "regelmatig" herstraten
Opmerking bij 'sociaal veilig': vooral in Noord door krapte niet veilig
Opmerking bij 'ontspannen': In het verkeer moet je opletten, niet relaxen
Opmerking bij 'goed doorrijden': De Beatrixlaan is een cakewalk. Compleet ongeschikt voor auto's en daarom is de Backxlaan drukker.
Opmerking bij 'sociaal veilig': Je kunt er bij nacht en ontij veilig langs
Fietspaden op sommige plaatsen slecht. Oversteken is lastig. Te weinig ruimte in Noord voor auto's.
Verkeersdrukte
Vanuit Zuid tot aan De Spil met fietspad relaxed. Vanaf de Spil t/m fietspad goed, waar fietspad eindigt wordt het vervelend om te fietsen i.v.m. drukte voor de winkels en auto/vrachtwagenverkeer.
Vaak oponthoud bij beide winkelcentra.
Opmerking bij 'comfortabel': het is erg druk
Opmerking bij 'goed doorrijden': als je achter een fietser of de lijnbus komt, kun je er niet achter weg komen.
Opmerking bij 'sociaal veilig': in het middengebied zou dat gevoel minder zijn, daar staan minder huizen
Opmerking bij 'ontspannen' en 'comfortabel': Om te fietsen is het niet veilig. Druk tussen de auto's bij de winkels en woningen. Fietspad voor mij gevaarlijk i.v.m. stoep tussen fietspad en rijbaan auto's
Opmerking bij 'doorrijden': met de auto goed doorrijden, met de fiets enigszins gevaarlijk
Toelichting op 'geen antw.' bij 'sociaal veilig': wandelen op het fietspad is niet fijn.
Men rijdt erg hard in centrum noord en zuid
Opmerking bij 'goed doorrijden': veel te druk.
Het fietspad is te smal
Het fietspad is erg onveilig door de hoge rand langs het fietspad. Je moet constant opletten dat je niet met de pedalen de rand raakt. En tussen het molenpad en de rotonde moet de rijbaan op, mijns inziens kunnen de parkeervakken hier wel weg langs de oostkant, want elke woning heeft hier een eigen oprit en tegenover

RUIMTE VOLK

bij het zwembad is plek genoeg voor eventueel bezoek. Kortom, hier ook een gescheiden fietspad. En als weer terug fiets moet ik bij de Goudenregenstraat weer zomaar de rijbaan delen met gemotoriseerd verkeer.
Opmerking bij 'ontspannen': je moet ogen voor en achter hebben
Opmerking op 'goed doorrijden': sommige momenten heel druk
Toelichting bij 'ontspannen': Rotonde bij Beatrixlaan is zeer lastig voor fietsers. Zeker als je ouder bent en slecht kunt draaien met je hoofd.
Toelichting bij 'comfortabel': voetpad tussen Van Dedemstraat en Albert Heijn is veel te smal. Heggen + vlaggen belemmeren een goede doorgang. Enkele auto's parkeren over de verhoging.
Opmerking bij 'ontspannen': Je gaat met de veranderingen mee omdat je er veel gebruik van maakt.
Opmerking bij 'goed doorrijden': het is een weg in de bebouwde kom, geef elkaar de ruimte.
Opmerking bij '(sociaal) veilig': je weet als het druk is op bepaalde uren en daar pas je jezelf op aan.
Wij fietsen het liefst/vaakst tussen de sportvelden door. Is breder, fijner en rustiger.
Op het fietspad voel ik me ontspannen, anders is het uitkijken!
Wat betreft 'goed doorrijden': met 50 km/h is het prima, met 30 km/h gaat het heel langzaam.
- wegen van rechts zijn onoverzichtelijk - afscheiding tussen rijbaan en fietspad erg gevaarlijk voor zowel auto's als fietsers - wat betreft 'goed doorrijden': eigenlijk kan dit te goed, er wordt erg hard gereden
Vooraf fietsen minder comfortabel.
Wandelen voelt niet comfortabel. Er is geen wandelpad en bij het wandelen over het fietspad heb je te maken met achterop komend en tegemoetkomende fietsverkeer.
Op het middengebied kan je met de auto goed doorrijden. In beide kanten is 30 km het maximum omdat je te maken hebt met druk verkeer daar.
De weg voelt sociaal veilig, omdat er veel verkeer is. Er is dus snel iemand die iets op kan merken.
soms is het heel goed uit kijken dat ze je niet van de sokken rijden dit is niet alleen door auto's ook door snelle fietsers
Het laatste stuk is erg smal met veel zijwegen van rechts

RUIMTE VOLK

Vooral op de fiets voel ik me onveilig. Het fietspad heeft op een groot deel een slecht wegdek.
Met de auto zijn er onoverzichtelijke kruispunten en gelden er veel wisselende verkeersregels
De Burg. Backxlaan is op een aantal plaatsen erg chaotisch tijdens drukke momenten
Stuk in noord zonder apart fietspad vind ik niet veilig gevoel als ik daar fiets, voel me kwetsbaar voor auto's etc
Met name in noord vind ik het erg krap op de weg. Fietzers en auto's rijden dan op dezelfde rijbaan. Dit geldt ook voor de winkels bij zuid
Het is opletten, soms wel fiets strook op rijbaan, soms apart, losliggende tegels, links of rechts van de weg fietsen? Soms wandelen op fietspad omdat er geen voetpad is, krijg dan soms ook wel vervelende opmerkingen. Met auto zijn wegen van rechts soms onoverzichtelijk. Ik vind dat fietsers bij rotonde voorrang moeten krijgen. Nu bij Spil heb je als automobilist voorrang, verwarrend.
Mensen staan zo op scherp dat er nog wel eens verkeerde keuzes worden gemaakt door de vrkeersdruk
Op de fiets is het altijd wel goed uitkijken.
Gedeeltes van 50 km zijn juist op plek waar geen vrijliggend fietspad is. Vooral het eerste stuk vanaf de Middeldijk is tricky - in het bijzonder ook het oversteken naar het fietspad voorbij de Middeldijk
Het gedeelte met geparkeerde auto's van de AH tot de Hema is te vol naar mijn idee.
Niet veilig qua verkeer maar wel sociaal veilig om s avonds langs de Backxlaan te fietsen of te wandelen.
Er wordt veel te hard gereden, vaak door beroeps verkeer (busjes), vaak lang wachten om over te steken, en als je in de auto je aan de max snelheid houdt (deels 30) dan wordt er gebumperkleefd of gevaarlijk ingehaald
30km/h is geen snelheid. Gehele Backxlaan 50.
Lang wachten om over te steken
Gevaarlijke situaties. Wordt nog wel eens hard gereden. Smal soms door bussen en vrachtwagens
Het stukje waar geen fietspad is, fiets ik niet heel ontspannen met mijn kind. Het is er druk en de weg is te smal voor alle gebruikers.
Het blijft goed opletten daar. Gezien de drukte.
Als men op de Backxlaan rijdt, met de auto, let men niet goed op, op wegen van rechts.
Ik doel dan vooral op het noordelijke gedeelte
Laat op de avond niet bij de niet bebouwde delen
geen duidelijkheid voorrangssituaties. Maak duidelijk (bijv) dat de Grote Markt een gelijkwaardige zijstraat is!

RUIMTE VOLK

De onveiligheid heeft vooral betrekking op het (winkelgebied) van Nieuwleusen Noord
Fieters komen vaak raar van het fietspad op de backxlaan terecht
De markt zaterdag school gaande kinderen moet goed naar gekeken worden
Al de voorrangssituaties zijn lastig, soms onoverzichtelijk. Beter voorrang op de Backxlaan.
Kom t meeste in Zuid, combinatie van parkeervakken en onoverzichtelijke kruizingen maken t lastig.
Fietspad is slecht door boomwortels
Het is op sommige plekken onoverzichtelijk en mensen rijden te hard.
Het is altijd een gehaaste omgeving. Weinig mensen geven elkaar de ruimte en drammen achter je. Vooral als ik met mijn zoon van 5 samen fiets. Naar zuid fiets ik daar samen niet heen. Te gevaarlijk!!
Ben al eens aangereden op de Backxlaan. Enge weg.
onoverzichtelijk / te smal
Ik mis een veilig fietspad op het stuk van het westeinde naar de goudenregenstraat.
Omrij route voor vrachtverkeer maken
Er is wel verschil per deel van de Burg backxlaan. Bij winkels is het drukker
Het fietspad is erg hobbelig
Ik vind persoonlijk het laatste stuk in Noord altijd erg krap. Helemaal als er een vrachtwagen/bus aan komt
er wordt vooral op de morgen en avond te hard gereden.
het vracht en busverkeer heeft in noord weinig ruimte
de aansluiting van de den hulst en backxlaan is voor zware vervoer en bussen lastig
het verschil van de diverse afslagen verschillend??
Te druk met vrachtverkeer en fout geparkeerde auto's
Ik vind het fietspad vanaf het park tot aan de goudenregenstraat niet prettig in het donker
Rolstoelers kunnen niet veilig over het fietspad, tegels zijn ongelijk, ook de rand bij de stoep(kant begraafplaats) geeft een onveilig gevoel als je fiets. Het is lastig dat de Backxlaan geen voorrangsweg is. Sommige straten lijken parkeerplekken.
Als je de kinderen naar school brengt is het altijd druk door het woonwerk verkeer en wordt er meestal flink door gereden.
Fietspad erg hobbelig, sommige plek smal. Soms geen eigen gedeelte. Delen met auto

RUIMTE VOLK

Boomwortels zijn gevaarlijk op het fietspad, het "stoeprandje" van het fietspad naar de weg is gevaarlijk, sommige oversteken zijn gevaarlijk.
in de winkelgebieden zorgen de geparkeerde autos voor onveilige situaties
De Burg. Backxlaan heeft feitelijk voor een groot deel geen wandelpad, je loopt op het fietspad waardoor je m.i. niet ontspannen en of comfortabel loopt (soms schrik je van een fietsbel of een elektrisch vervoermiddel welke zonder aankondiging langs jou heen schiet). Aanvullend: Er is nu ter hoogte van de huisartsenpraktijk een nieuw fietspad aangelegd met een loop gedeelte wat de situatie een stuk zal verbeteren, helaas geldt dit voor een zeer beperkt stuk.
In Noord op zaterdag soms wel spannend aan beide kanten geparkeerde auto's en je komt een lijnbus/vrachtwagen tegen
de 1e vraag , ik voel mij ontspannen klopt met de auto . Maar niet met de fiets of lopend . precies hetzelfde geldt voor de 2e vraag . Het fietspad is veel te smal en gevaarlijk.

De Burgemeester Backxlaan ervaar ik over het algemeen als een verkeersveilige weg

Gedeeltelijk
Met de fiets wel, met de auto niet
Soms is er wel een fietspad, soms niet. En bushaltes zorgen voor slechte verkeersveiligheid
Het parkeren wordt alleen plaatselijk gehinderd door 'varkensruggen' en erg kleine parkeervakken
Alleen elektrische fietsen zorgen voor gevaarlijke situaties
In de 30km stroken wordt voor zover ik weet niet handhavend opgetreden
Geen ongelukken maar sommige stukken wordt wel hard gereden
er zouden meer zebrapaden moeten komen bij de kruising en t-splitsingen
Mits een ieder zich aan de toegestane snelheid houdt, dit geldt ook voor elektrische fietsen
Maak auto te gast
Alle vrachtverkeer met fietsers en voetgangers die over willen steken
zie vorig
Op zich wel, soms wel onduidelijk wie er voorrang heeft (bijvoorbeeld bij de uitrit bij de Hema en pinautomaat)
Omdat ik in het buitengebied woon, kom ik vooral met de auto naar het dorp en daarmee de Backxlaan. Wanneer ik fiets, voel ik mij minder veilig dan met de auto ivm de drukte.
vooral bij zuid, waar je van de markt af komt als fietser/auto

RUIMTE VOLK

Op bepaalde gedeelten is de weg te smal, vooral in noord.
Op het fietspad aan de oostkant soms tegenliggers.
Tussenstuk met fietspad is veilig. Aan begin en einde drukker en onveiliger
Vanuit fietsoogpunt op de stukken zonder fietspad met middenberm scheiding, absoluut niet.
Fietspaden veilig. Op de weg fietsen onveilig (druk hardrijdend verkeer, mensen die zonder kijken in en uit auto's stappen of deze te pas en de on pas langs de weg stilzetten.
De weg nodigt erg uit voor velen om harder te rijden van de aangegeven 30 of 50km. De fietsoversteek t.h.v. Raiffeisenstraat is geen fijne en overzichtelijke situatie.
Onduidelijk voorrang, fietspad is te smal en te veel bomen
Zie wel opmerking bij vraag 3
Te smal voor auto en fiets te gelijk
Als voetganger heb je eigenlijk geen ruimte.
Sommige automobilisten weten niet wat 30 en 50 km/h betekent...
Behalve bij de vaak voorkomende hardrijders
Snelheid, te smalle stoep
Geen veilige fiets en wandel straat onoverzichtelijk
Zie boven.
Er is teveel verkeer. Wandelaars, Fietzers, Auto's, Vrachtauto's, Trekkers, Motors, Lijndienst Streekbus. Al dit verkeer maakt gebruik van deze ene weg. Er zijn diverse zijwegen waarbij voorrangssituatie niet duidelijk is. Verder zijn er deels fietsstroken, deels is apart (te smal)fietspad, deels moet je op straat fietsen. Dit alles maakt het een verkeersonveilige weg.
Teveel verkeer, te hard gereden en geen handhaving zichtbaar
Het voorrang geven van het verkeer van rechts doet men vaak niet en waar je 30 mag wordt niet gedaan. De 30-zone vanaf de Magnolialaan is een beetje te vroeg. Vanaf de Smitslaan is beter. Verkeer komend vanaf de Smitslaan krijgt denk ik vaak geen voorrang op
Fietspad is grotendeels apart van rijbaan, dat maakt fietsen daar veilig. Alleen in noord geeft het knelpunten met de fiets. Vooral als je van andere straat burg Backxlaan op wil met je fiets
De mens zelf maakt hem vaak gevaarlijk
Verkeersveiligheid mist in noord centrum en zuid centrum...
Te krap als er vrachtverkeer is. In Noord nauwelijks ruimte voor voetgangers aan westkant laat staan voor kinderwagen of rolstoel.

RUIMTE VOLK

De afscheiding van de weg en de stoep met die hoge rand waar je makkelijk met je fiets trapper op kan stuiten.
Voor mezelf wel, maar kleinere kinderen zou ik ovm de drukte niet zomaar alleen laten gaan. Bij de winkelketen vaak chaos ivm parkeren etc... Bij het middenstuk rijden mensen vaak hard (ook wel bij de winkelkernen).
Wat ik al aangaf voor de tegengestelde rijrichting op een deel van het fietspad langs de weg. En ik vind het deel van de AH tot aan Den Hulst heel druk en gevaarlijk
Er wordt hard gereden, slecht overzichtelijk
Drukke gevaarlijke weg. Zeker voor fietsers op sommige plekken. Ook de snelheid van auto's kan behoorlijk hoog zijn.
Te veel vracht en auto verkeer, te hoge snelheid
De backlaan aan de kant van de ah is soms wat smal als er aan beide kanten auto's geparkeerd staan
Op sommige punten voorrang, op sommige punten niet.
Veel verschillende vormen, een lus, rotonde, fietspaden die opeens op de weg komen en moeten oversteken
Erg smal met veel verkeer, ook groot materieel
te smalle weg voor verkeer zoals, auto bus en fiets te gelijk op delen waar fietsers op de weg moeten, auto en bus elkaar passeren maar 1 van de twee moet wachten ivm de smalle straat
Op sommige smalle stukken mag er wel iets gedaan worden bijvoorbeeld 1 kant van het parkeren weg halen
Relatief weinig ruimte voor veel verschillende verkeersdeelnemers incl. vrachtwagens en op gedeelten geen gescheiden fietspad, waardoor ik het fietsend als onveilig ervaar.
Word hard gereden vooral avond
Voor al bij de winkels in noord erg onoverzichtelijk
In noord is het te smal. Zeker als er vrachtverkeer of bussen rijden. De fietspaden zijn te smal en hobbelig
Er wordt vaak te hard gereden , veel wegen van rechts en een wegversmalling waarbij je niet altijd de ruimte krijgt om er door te kunnen rijden
Voor auto's wel voor fietsers minder
Veel auto/vracht/busverkeer. Rijden vaak te hard
Als voetganger én fietser
Het is een drukke weg wat logisch is, maar niet onveilig
Sommige punten (zijstraten) zijn niet altijd veilig

RUIMTE VOLK

Rijden vaak te hard
Sommige kruispunten vormen af en toe oponthoud omdat de voorrangsregels niet worden toegepast door weggebruikers.
Stoepranden, losliggende tegels en te hard rijden
Soms wel erg druk
Onveilig fietspad
Ik vind sommige zijwegen niet goed zichtbaar
Controle op goed parkeren is wenselijk.
Oorzaken dat de Backxlaan als onveilige weg wordt ervaren zijn: vrachtwagens/landbouwverkeer, drukte en parkeerplaatsen langs de weg (deze graag verwijderen)
Soms wordt er door auto's of motors even hard gereden als er weinig verkeer is.
Overall uitkijken, er wordt te hard gereden!
Verder maken wortels de weg onveilig, rijden weggebruikers te hard, is overal drukte en is de verlichting rondom de weg schaars.
- Bij ambulance kan je geen kant op
- Hoge randen belemmeren oversteken voor fietsers
niet overzichtelijk.
Fietspad is niet altijd gescheiden van rijbaan, weinig trottoir
Als de snelheid in acht wordt genomen wel. Misschien is het veiliger als fietsers verplicht worden het fietspad aan de rechterzijde te volgen. Zeker als er geen afzonderlijk fietspad wordt gerealiseerd. Minder doorgaand motorverkeer zal het ook veiliger maken.
door al die geparkeerde autos in zuid en noord is het overzicht voor de fietsers wel eens weg
Niet overal trottoir, tegemoetkomende wandelaars op fietspad. Fietsers in beide richtingen aan beide zijden van de straat.
De Burg. Backxlaan is op een aantal plaatsen erg chaotisch tijdens drukke momenten
Verbreding aansluiting op N377 t/m parkeertrein AH
Grootste gedeelte (op de bovengenoemde stukken na) is wel relatief veilig voor fietser.
In Noord krap met bussen en vrachtauto's en geparkeerde auto's en dan ook nog fietser op de rijbaan.
Zie vorige toelichting, geldt voor voetgangers, fietsers en auto's

RUIMTE VOLK

Heb je zelf in de hand. Veel mensen kennen de verkeersregels niet of slecht en doen maar wat. Daarom zo simpel en duidelijk mogelijk houden!
Goed opletten als je de Backlaan komt oprijden, fietsers vaak op verkeerde baan, verkeer van rechts heeft voorrang ook waar je het niet verwacht (grote markt)
doordat het een rechte weg is wordt er hard gereden. Veel verkeer zoals bussen en vrachtwagens passeren er. Op sommige stukken fietsers op de rijbaan en auto's vlak langs de weg geparkeerd
Nee, het is er nogmaals te druk, te smal en er wordt wel hard gereden.
Als men op de Backxlaan rijdt, met de auto, let men niet goed op, op wegen van rechts.
het is een weg met veel verschillende verkeerssituaties waarbij het lijkt dat vaak verkeersdeelnemers niet goed weten hoe zich te gedragen
Er wordt veel te hard gereden
De onveiligheid heeft vooral betrekking op het (winkelgebied) van Nieuwleusen Noord en het stukje (niet fietspad) in het midengebied van Nieuwleusen aan de oostzijde van de Backxlaan
Ik loop er regelmatig met een tweelingwagen, dan kun je dus niet eens overal over de fietspaden (aangezien niet overal een stoep is) en moet je over de weg. Daarnaast is met de bakfiets niet ideaal over alle stukken fietspad waar de wortels van de bomen het fietspad een eind omhoog hebben gewipt en iedereen nogal zit te hobbelen.
Wanneer er auto's langs de weg staan is passeren soms lastig. Vooral als er een autodeur open gaat
Slecht zicht wegen van rechts
Het stuk van het Tankstation/bloemist Stegeman tot aan de Den Hulst niet veilig voor fietsers. Fietsen vlak aan de weg. Ook de stoepen zitten daar weer vlak aan. Kruispunt bij de Albert Heijn is ook altijd een crime met de auto. Gedeelte keukenhoek is ruimer en beter toegankelijk
De fietspaden zijn rommelig, onoverzichtelijk, twee richtingen door elkaar heen, verspringen.
Fietspaden kan beter
Zeker niet veilig!
Veel te druk met al het verkeer.
Ik voel me wel veilig maar vind de Backxlaan verkeersonveilig
Niet op sommige plekken waar fietsers en auto's samenkomen
het wordt tijd voor verkeersmaatregelen om de snelheid te verminderen of een omleidingsroute zodat het wat rustiger wordt.
Teveel vracht/bezorgend verkeer.
Voor kinderen is het er druk en onoverzichtelijk

Veilig, echter het stukje bij de winkels in Noord (Hema etc.) wellicht wat smal icm parkeren voor de winkels. Er zijn hier geregeld autospiegels gesneuveld.
als iedereen zich aan de regels en snelheid houdt
Voor de kruising bij AH, daar wordt behoorlijk hard gereden.
Te druk, te smal
Gedeeltelijk veilig waar fietspad is of breed. Noord niet. Groot gedeelte ook geen voetpad. Veel vrachtwagens. Wordt steeds drukker.
Niet voor fietsen en auto,s. Vooral gedeelte bij AH.
Rond spits drama om op of af komen backlaan en N 377
Het is en blijft een drukke weg uitkijken is vereist, ook voor kinderen gevaarlijk oversteken
De hoofdweg voor de auto wel, het fietspad zonder wandelpad ervaar ik als wandelaar onveilig.
Zie vorige toelichting
Te druk
Behalve dan voor fietsers en wandelaars
Bij de stukken met apart fietspad wel maar de drukte in Zuid waar bijv. fietsers op de weg fietsen is een stuk minder veilig. Zelfde voor het eerste gedeelte van Noord

Wat zijn volgens u de belangrijkste redenen dat u de Burgemeester Backxlaan als een onveilige weg ervaart?

veel uitritten
Met fiets, rolstoel, rollator, scootmobiel
Parkeerplaatsen
Fietsers mogen rechts en links 2 kanten op rijden, dit is niet veilig en dan de voetgangers er ook nog bij.
Mag anders, denk aan lantaarnpalen Oude Rijksweg Staphorst
Verkeerd gebruikte materialen. De klinkers geven heel veel lawaai en trillingen
Heel veel in- en uitritten
fietsers en wandelaars op hetzelfde pad
De stoepen zijn om te wandelen eraan toe dat ze eens opnieuw bestraat worden. Voor ouders is het

RUIMTE VOLK

met een rollator of wandelstok slecht begaanbaar.
parkeren noord
Weg nodigt uit tot hard rijden, terwijl rechts voorrang heeft. Dit geeft vaak onduidelijke situaties.
Geen fatsoenlijk fietspad over de gehele lengte
zie antwoord 5
te veel afwisseling in voorrang situaties
Bussen
Slechte weginrichting ter hoogte van afslag Reuverslaan/Magnolialaan. Gemeente zegt dat het duidelijk is, de verkeersdeelnemers kennelijk niet.
Fietspad middenstuk met name aan oostkant in slechte staat en gevaarlijk door boomwortels. Ook zou daar een gescheiden wandelpad moeten komen.
Bus, parkeren langs de straat
Geparkeerde autos
Bij grote markt geen gelegenheid/ruimte voor voetgangers om veilig over te steken.
Verkeer van rechts krijgt bijna nooit voorrang
Bushalte bij molenpad onoverzichtelijk
geen oversteekplaatsen in de winkelgebieden
Trottoir ligt soms erg schuin tussen Oosterveen en Gulia Pathe
Vanaf de rotonde gaat het gas erop van auto's
Geen stoep op veel plekken
Ze halen hier hun vliegbrevet. Ook rijden er bussen die 2 ton zwaarder zijn, dreunt door de huizen. Met name op de kruising waardoor scheuren in de muren ontstaan
voorrangssituatie
te hard rijden
Fietsers die op het fietspad tegen het verkeer in rijden
Drempels, te hard rijden
Er is sprake van inhaalgedrag als je 30 km/u rijdt. Bij de versmalling t.p.v. Magnolialaan wordt doorgereden vanuit Zuid bij passerend verkeer vanuit Noord.
De weg is te smal voor vrachtwagens/landbouwverkeer en andere grote voertuigen.

RUIMTE VOLK

geparkeerde auto's die achteruit rijden bij zuid
In Noord, auto's is een 30km zone maar wordt te hard gereden, oversteken bij AH gevaarlijk, veel geparkkeerde auto's , fietspaden (middengebied) verkeerd gebruikt
zeer weinig ruimte voor wandelaars/rolstoel gebruikers en rollator gebruikers en dan ook zeer slecht onderhouden
Te weinig ruimte voor doorgaand verkeer op plaatsen waar auto's geparkeerd staan.
drukte vooral in het winkelgebied in Nieuwleusen Noord
Laden en lossen van vrachtwagens op een vrij smalle weg
voorrangssituatie/ onoverzichtelijke kruisingen
Wisselende voorrangen
geen scheiding tussen fietsers en wandelaars
Geparkeerde auto's aan zijkant in Noord

Verbeteringen op het gebied van de verkeersveiligheid (bijvoorbeeld het verlagen van de maximumsnelheid) mogen ten koste gaan van doorstroming met de auto

De huidige 30 -> 50 stukken zijn voldoende
De Backxlaan is grotendeels een 30 km/h weg, maar doordat er nagenoeg geen controles worden uitgevoerd wordt er veel te hard gereden
Nog beter: doorgaand verkeer omleiden
Het is al 30 km/h, handhaven is dan wel nodig.
Er wordt hard gereden
Nog lager dan de '30' in de winkelkern (nieuwleusen noord)?
Voorname mag het ten koste gaan van doorstroming van het vrachtverkeer.
Ligt niet aan de snelheid maar aan de infrastructuur en slechte fietspaden (tegels die omhoog staan)
Nu kan er op sommige tussenstukken nog 50 km/h gereden worden en dat vind ik een prima verdeling
In Noord alleen vrachtverkeer toelaten op bepaalde vaste tijden voor de bevoorrading vd winkels. Verder de weg over de hele lengte smaller maken, meer ruimte voor fietsers en wandelaars (paden gescheiden houden)
Er zijn in het verleden kansen geweest voor eenrichtingsverkeer, in Noord zou dit nog mogelijk zijn
Snelheid is goed, 30 - 50

RUIMTE VOLK

Controle op de snelheid boven de 50 km/h
auto te gast!
Dan moet je wel handhaven want niemand rijdt 30 op de Backxlaan. 50 gaat prima. Wanneer 30 wordt gereden gaan mensen elkaar inhalen wat ook weer onveilig is.
Maar dan niet die onlogische stukken met 30 km.
Het gaat maar om 2 km
Veelsteveel in- en uitritten
Als de maximumsnelheid verlaagd wordt zal de Paltheweg nog meer als sluiproute gebruikt worden en aangezien deze weg (ook) veel wordt gebruikt door fietsers (schoolgaande kinderen) en wandelaars zal dit een nog veel grotere onveiligheid teweeg brengen.
Prima, zo lang het ook veilig is voor fietsers en voetgangers.
Bij de drukke stukken (Albert Heijn etc) mag de maximum snelheid wat mij betreft verlaagd worden naar 30 km/pu
Maar op het middenstuk 30 km/uur hoeft voor ons niet.
Langzaam rijden verminderd niet het aantal auto's
Maak scheiding tussen fiets/voetganger en auto en er is niets aan de hand.
Het probleem is niet altijd de snelheid, maar meer de inrichting van de weg en de hoge gebouwen ernaast.
Er is geen alternatieve vlottere weg voor de automobilist die van Noord naar Zuid moet of v.v.
Het ligt wel een beetje aan wat de verbetering inhoudt, ik heb een verkeersdrempel voor mijn huis (nr. 191). 's Morgens vroeg (tussen 06uur en 08 uur) rijdt werkverkeer met aanhanger hierover. Door het klapperen van het materiaal in de aanhanger denk ik dat regelmatig het max dB overschreden wordt.
Plus als er elders dan wel een goede doorstroomweg komt, bijv. Paltheweg.
In Noord en Zuid is al een 30 km-zone. Wil men daar nog langzamer gaan rijden? 30 is voor veel mensen te langzaam.
Voor al in de winkelgebieden. noord en zuid
Het is elke keer weer de weg van de gemakkelijkste oplossing om de snelheid te verlagen, maar men vergeet dat mensen ook gewoon van A naar B moeten. Bovendien het grootste gedeelte is al maximaal 30 km/uur
Snelheid is al laag thv bebouwing; prima hoe het nu is.
De Burg. Backxlaan is een doorgaande rijweg
Handhaving van de maximumsnelheid is belangrijker.

RUIMTE VOLK

Zolang de Backxlaan de enige hoofdweg/verbinding blijft, werken verkeerssnelheidsremmende maatregelen niet en irriteren wel. Zorg voor betere en meerdere goede ontsluitingsmogelijkheden.
Heeft geen zin, rijden 's avonds hard en als het rustig is.
Moet wel handhaving zijn. Laat de politie maar controleren. Soms vliegen ze met 80 km/h over de drempel bij de Goudenregenstraat
Lagere snelheid dan 30 of 50 km/h komt niet direct de doorstroming ten goede
Snelheid mag 50 blijven als er maar meer ruimte komt voor overig verkeer
Het is al 30 km/h, er wordt nooit gecontroleerd. Verlagen heeft geen zin. Controleren wel. En je moet ook rekening houden met iedere weggebruiker.
SVP alle middelen inzetten om de snelheid eruit te krijgen. Bijvoorbeeld: een weg waarbij de auto te gast is.
Vrachtverkeer uit deze straat en de bus
Verlaging max snelheid onzin, immers langzamer dan 30 gaat niet in een auto. Er moet wat aan de onoverzichtelijkheid gedaan worden in zuid bij het op en afrijden grote markt in relatie tot de langs de backxlaan liggende p-plaatsen (zichtbelemmerend) en de inmenging van fietsers
In de dorpskernen is max. 30 km./uur oké. Daarbuiten kan 50 km/uur prima omdat het geen superdrukke weg is.
De maximumsnelheid is al laag, maar men houdt zich er niet altijd aan. Verkeersheuvels maken het alleen maar vervelender om er te rijden met de auto en tussen de heuvels geeft men gewoon weer extra gas.
De Backxlaan zou helemaal niet voor doorgaand verkeer (uitgezonderd openbaar vervoer) gebruikt moeten worden
Eenrichtingsverkeer tot bloemisterij Stegerman, fietspad naast de rijbaan
In Noord kan je al bijna niet harder dan 30 met je auto overdag. Hele Backxlaan 30 geeft nog meer op onthoudt op piek momenten bij kruising, doordat dan verkeer verderop de Backxlaan ook voor op onthoudt zorgt. Kan alleen als rotonde den hulst beide echte rotondes worden ipv sneltonde
De snelheid is op de belangrijkste punten al 30
Max snelheid is al 30. Lager lijkt me onwaarschijnlijk
Het is al 30km zone op de drukke delen. Snelheid niet het probleem maar gedrag automobilisten. Bij winkels zou zebrapad bij AH welkom zijn.
Het mag niet ten koste gaan van de doorstroming
Ivm de fiets veiligheid moet de doorstroming goed zijn.
De Backxlaan is al zo druk. Als er dan ook nog eens geen goede doorstroming is, zorgt dat volgens mij voor meer onveilige situaties

RUIMTE VOLK

Doordat 'noord' en 'zuid' qua winkels gescheiden zijn, moet je vaak op en neer. Doorstroming van verkeer is dan wel prettig.
Ik vind het belangrijke dat er een goede doorstroming is en blijft
Liever niet nog meer drempels!!
Doorgaand (vracht)verkeer zoveel mogelijk de kern laten vermijden.
Liever nog een gescheiden fietspad dan snelheidverlaging voor auto's. De snelheidslimiet wordt toch gemakkelijk genegeerd.
Dat helpt niet
Het is in Noord en Zuid een winkelgebied dus wat mij betreft alleen bestemmingsverkeer dus autoluw
In de kern 30 is prima, maar dat rijdt het gros niet!
Wij wonen aan de Omloop boven de apotheek. vanaf de rotonde richting Noord wordt er flink gas gegeven
De verkeersONveiligheid op de Burg. Backxlaan heeft mijns inziens niet de verkeerssnelheid als oorzaak
Niet ten koste van ondernemers. Eenrichtingsverkeer lijkt mij onbespreekbaar
Het is hier al 30 km/h zone op de kruising maar dat interesseert ze niet. Ze vliegen erover. En dan moeten de kinderen naar school, dan is het gewoon gevaarlijk.
30 km/h
Snelheid verlagen is al gebeurd, maar helpt niet.
Veilige oversteekplaatsen voor voetgangers, met name bij het winkelhart (Grote Markt). Zebrapad?
A) De ervaring leert dat het verlagen van de snelheid categorisch door een groot deel van de automobilisten wordt overschreden. Heeft dus geen nut hier meer in te investeren.
B) Naast het fietspad en zijweg stoepen aanleggen graag!
Ik denk dat het nog rommeliger wordt als iedereen nog zachter moet rijden.
30 km/h is al traag genoeg
Helemaal 30 km/h!
Maar alleen op plekken waar weg en fietspad niet gescheiden zijn
Mag net als op de andere wegen wat mij betreft een 30-zone worden.
Mee eens, snelheid omlaag gaat. Geen idee van doorstroming?
Het is al een stuk 30 en daar wordt ook 50/60 gereden
Als je snelheid verlaagd dan krijg je meer opstopping.

RUIMTE VOLK

Mee eens, tot het kerkhof (in de bebouwde kom). Dus in de bebouwde kom 30 km/h. Daartussen in 50 km/h.
Grotendeels al 30 km weg. Backxlaan voorrangsweg maken zou mijns inziens veiliger zijn en de doorstroming niet stagneren.
Verlagen van snelheid of obstakels verbetert de verkeersveiligheid niet.
zorgen voor minder of geen doorgaand verkeer, verkeersluw maken.
Lagere snelheid verbetert de veiligheid en zal doorgaand verkeer eerder een andere weg doen zoeken.
volgens mij is de snelheid op sommige stukken al 30 km dus langzamer kan bijna niet
Aangezien de Burg. Backxlaan een ader door Nieuwleusen is, dient met alle facetten rekening gehouden te worden. Dus naast veiligheid ook doorstroming. Er zijn naast woningen vele bedrijven aan de Burg. Backxlaan gesitueerd en dus dient ook voor de auto een goede doorstroom te zijn
verkeersveiligheid altijd eerst
Fietsers en auto's meer gescheiden houden
Ik vind de weg en verbinding tussen de 2 kernen dus ben voor verbetering veilige doorstroming, niet voor vertragen
Vraag is in hoeverre de doorstroming wordt gehinderd door 30 km te rijden.
Het ligt aan de mensen die erop rijden ivm veiligheid.
De auto kan wel een omweg maken. Laat ze parkeren achter de winkels, maak daar een straat met parkeerplaatsen
Andere route buiten het dorp om stimuleren, maar ook zorgen dat daar geen racebaan ontstaat (60 km zone aan de westkant wordt ook vaak te hard gereden)
Veiligheid staat voorop ipv doorstroming.
30km/h is een betutteling van de wetgeving.
Snelheid niet verlagen is de doorgaande weg tussen noord en zuid.
Het is al 30 in de winkelgebieden. Denk niet dat dat echt zin heeft. Het stuk vanaf nico de graaf tot slagerij kouwen. Vind ik vrij smal lijken. Als je daar vrachtwagen of bus tegen komt, dan vind het wel smal. Vooral als er ook nog auto's geparkeerd staan.
De doorstroming is nu al vaak een probleem, als dit nog erger wordt dan gaat de veiligheid er niet op vooruit.
Wordt het nog voller en drukker? Zie je al bij noordelijk stuk
het is nu al een 30-km zone... Hoezo nog langzamer? Misschien is het verstandig om eens intensief en dan ook zichtbaar te gaan handhaven !!

RUIMTE VOLK

Deel waar het nog 50 is, is het veiligst van de gehele burgemeester backxlaan
In de buurt van de winkels handig maar het tussenliggende gedeelte gewoon normale snelheid
Gebeuren weinig ongelukken
Je mag nu daar waar de doorstroom lastiger is maar 30 dus dat is al langzaam. Andere stukken mag je 50 en dat kan ook prima en daar kun je ook prima goed doorrijden.
Mag wel ten koste gaan van doorstroming, maar goede/vlotte verbinding tussen de kernen Noord en Zuid is van belang voor de leefbaarheid in Nieuwleusen. Ikzelf zie een oplossing in een soort rondweg (bijvoorbeeld thv paltheweg) om verkeer op doorreis te mijden/goed alternatief te geven
Als de fietspaden maar gescheiden blijven
Juist de hoofdstraat die je nodig bent met de auto
Verlaging snelheid zal niet helpen
Het grootste deel is al 30 km. Tussenstuk is 50, maar daar is het fietspad apart van de weg
als iedereen zich aan de snelheid houdt is dit mijns inziens geen probleem
Daar waar maar 30 gereden mag worden, wordt veel te hard gereden. Misschien is hier op handhaven een beter idee
Allen vrachtwagen met bestemmingsverkeer.
Fietsende kinderen die naar school gaan komen vaak moeilijk de weg over wat gevaarlijke situaties oplevert.
Nu al verwarrend, dan 50 dan 30 km.
er geldt al een 30 km. snelheid. Langzamer kan niet.
Doorgaande verkeer zoveel mogelijk ontmoedigen
Er is geen andere alternatieve ontsluitingsweg
Voor de auto is de weg belangrijk om de N-wegen te bereiken en beide dorpskernen met elkaar te verbinden, Drempels worden veelal ingezet om snelheid te verlagen maar vormen m.i. niet de juiste inzet om snelheid te verlagen
Minder doorstroming betekent niet: een rijrichting helemaal blokkeren, misschien wel vertragen of iets omleiden
Doorstroming met lage snelheid zonder obstakels in de weg!!!!
Het mag zeker ten koste gaan van de doorstroming, niet ten koste van de aanwezige ondernemers.

RUIMTE VOLK

In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?

- Ik vind de Burgemeester Backxlaan een mooie straat
- Ik vind de Burgemeester Backxlaan een groene straat
- Ik wandel graag over de Burgemeester Backxlaan

Opmerking bij 'groene straat': kan meer groen
Opmerking bij 'wandel graag': wandelen op de Backxlaan is geen optie, wandelen/fietsen op het zelfde pad brengt problemen met zich mee
Opmerking bij 'mooie straat': wisselende soortenbebouwing en 'open' gebieden. Rommelig.
Opmerking bij 'groene straat': alleen bij de Reuverslaan is wat groen
Opmerking bij 'wandel graag': totaal geen gezelligheid en voetpaden ontbreken
Opmerking bij 'wandel graag': zou dit wel graag willen. Een goed begin is een stuk wandel- en fietspad bij de Omloop
Opmerking bij 'groene straat': alleen zomers met de bloembakken van de ovd
Opmerking bij 'mooie straat': rommeltje!
Weinig groen te zien
Te druk voor wandelaars, moeilijk oversteken en er is geen vrij voetpad
De stoepen (noordzijde) staan vaak vol geparkeerde auto's.
In Nieuwleusen noord is de Backxlaan wel een mooie straat en ook wel groen.
Opmerking bij 'mooie straat': er is de afgelopen jaren veel beeldbepalend groen verdwenen, bomen planten dus!
Opmerking bij 'groene straat': er verdwijnt veel groen, er is weinig aandacht voor nieuw groen!
Vroeger was het een mooie straat, nu niet meer door lelijke nieuwbouw
De bermen zijn niet mooi groen meer
Geen wandelpad, erg gevaarlijk met e-bikes dus ik wandel niet graag over de Backxlaan
Er ontbreekt gewoon een heel stuk voetpad van Zuid naar Noord
Opmerking bij mooie straat: gezellige aankleding noord/zuid, middengebied wat saai/open/leeg
miste afgelopen winter de extra straatverlichting. In de lente/zomer zijn de bloembakken top!

RUIMTE VOLK

Geen mooie straat want op sommige plekken te smal, sommige plekken breed, eenheid in aanbrengen!
Meer ruimte voor wandelaars, voetpaden gescheiden en breder/veiliger maken.
op sommige stukken is er geen voetpad, verbetering zou kunnen zijn dat er een smal voetpad naast het fietspad wordt aangelegd
Hij is mooi, ook veel groen maar gevaarlijk
Geen mooie straat want teveel hoogbouw appartementen leegstand van winkels
Mooi bij plekken, d.m.v. bomenrij herstellen (Noord)
gedeeltelijk groen
Is er echt niet veilig als voetganger!
Het wás een mooie straat, sinds 35 jaar dat ik hier woon verdwenen er meer en meer bomen en groen. Erg jammer!
Breng bomen aan, kunst, andere verlichting, combi met park, brug, + ingebrachte ideeën noorderpark
Geen mooie straat want het KAN een mooie straat zijn maar nu is het onsamenhangend en er verdwijnen mooie bomen en groen
Geen groene straat want er verdwijnt steeds meer groen, alleen middenstuk is mooi aangelegd bij de spil
Wandelen moet voor een groot deel over het fietspad en is onveilig
Groen genoeg, bomen afwisselend mooie huisjes en weilanden, de nostalgisch waarde in ere houden. Met alle hoogbouw wordt het er niet aantrekkelijker op.
Er kan vanaf de kerkenhoekkant gezien aan de linkerkant wel een voetpadgedeelte bijkomen op enkele stukken
Meer groen is altijd welkom
Opmerking bij 'wandel graag': Alleen zondags naar de winkel tegenover de Hema. Wat een troep, dat kan toch niet.
Ik wandel er vaker, maar niet veilig. De locatie van de winkels is versnipperd. Er zou (veel) meer groen (bomen) geplaatst kunnen worden.
De stukken met groen en oude huizen in Noord ervaar ik als mooier en prettiger dan de Backxlaan in Zuid.
Aan de noordkant voldoende groen bij het park en begraafplaats,
Wandel niet graag vanwege de uitstoot van schadelijke gassen.
Je kunt nergens lopen of je loopt al op t fietspad of autoweg

RUIMTE VOLK

Nu te gevaarlijk.
delen met fietsers
Mag groener en op die manier verkeersvriendelijker.
Er is weinig ruimte voor voetgangers om te wandelen. Je moet dan het fietspad op en daar rijden veel fietsers van beide kanten.
Opmerking bij 'groene straat': kan beter. Meer het "laan" idee creëren zou mooi zijn.
Opmerking bij 'mooie straat': Bij de aanleg van winkelcentrum Zuid, had ik liever een gezellige Brink gehad.
Opmerking bij 'mooie straat': erg jammer dat er zoveel groen verdwijnt en dat er veel hoge appartementenbouw is gerealiseerd.
Opmerking bij 'groene straat': De Backxlaan was een groene straat, maar door de kap van diverse mooie, hoge bomen komt dit wel onder druk te staan
Opmerking bij 'wandel graag': Alleen op rustige momenten
Tegels liggen los
Wanneer je over de stoep kunt lopen, wandel ik wel graag. Op het fietspad wordt je ondersteboven gefietst door de e-bikes die boos worden als je niet snel genoeg aan de kant gaat.
Meerdere malen lastig gevallen door buitenlandse mannen
Oude bende op het grootste deel, dus geen mooie straat
In de zomer wel een groene straat, in de winter niet.
Hoop dat het groen ook zo blijft
Saaie rechte weg, zonder groen (gedeelte kruising De Smeule tot AH)
In Zuid is er sprake van een groene straat
Geen normale stoep te vinden
Op dit moment is de Backxlaan onveilig voor wandelaars
Alleen op stukken waar de voet en fietspaden gescheiden zijn van de weg
Wandelen en fietsen kan nog mooier worden als de drukte afneemt. Ook de mentaliteit van veel en hard auto rijden in dit dorp zal bespreekbaar moeten worden. Men vindt hier hard rijden normaal. Ook wordt hier niet op gehandhaafd wat kwalijk is en de veiligheid en woonplezier schaad
Helaas is ontbreekt een voetgangerspad. Dit zou wel gewenst zijn.
Zeer beperkt voetpad

RUIMTE VOLK

Ik hap liever geen uitlaatgassen. De max. snelheid van dertig wordt genegeerd
Uiteinde van de weg is mooi, middenstuk is vrij groen
Jammer dat de mooie bomen in zuid weggehaald zijn
Erg rommelig en krap in noord, zuid is beter voor wandelaars. Middenstuk langs fietspad niet veilig voor wandelaars.
Geen gezellige straat om doorheen te lopen
Door het ontbreken van een trottoir geen goede wandelvoorziening
Want ik wandel nie zo vaak
Nee want dan kom ik onder de auto,en de weg is veel te lang
Tav het wandelen langs de Backxlaan kan het zeker nog het een verbeterd worden. Ik raad u aan eens vanaf Den Hulst naar Westeinde te wandelen dan komt u erachter dat het heel onveilig is. Er wordt weinig rekening gehouden met wandelende mensen
Veel nieuwbouw het karakter is hierdoor totaal verdwenen.
Ik vind dit lastige vragen, want ik vind het middenstuk van de backxlaan mooi en groen (met de bomen en beukenhaag). Echter de meer bebouwde stukken zijn saai, met veel steen en al het groen is in de loop van de jaren verdwenen
Erg slecht. Je wandelt op het fietspad of de stoep is te smal door de aanwezige parkeervakken.
Mooi is anders
Er is nauwelijks een trottoir
Wandelen is nie veilig
Weinig uitnodigend om te wandelen, dan weet ik wel betere routes door nieuwleusen.
Veel oneffenheden in de stoepen
Fietspad is erg slecht
Nu geen mooie straat. Worden bomen gekapt. Verschrikkelijke nieuwbouw (voormalige chinees) en panden verpauperen.
Moeten veel meer bomen komen, aan een laan horen bomen.
Met name in Noord slechte trottoirs
Vind het jammer dat de open plekken ook dichtgeplemd worden met woningen
Waarom zou iemand er wel graag wandelen? Er is de helft v/d straat geen stoep aan beide kanten

RUIMTE VOLK

Een mooie straat maar te druk
Vroeger was het een mooiere straat, er is te veel groen verdwenen! Breng s.v.p. meer groen aan en plant bomen!
Het is een lelijke straat
Teveel fijnstof
Opmerking bij 'mooie straat': de grote bomen zijn een belemmering voor stoepen en uitzichten en doet geen laan aan
Opmerking bij 'groene straat': maar wel een groot verschil tussen noord en zuid. Zorg voor eenheid. Noord is al jaren sprake geweest dat dit op de schop ging. Diverse bijeenkomsten, zakken met geld en wat is er gedaan? En wat gaat er nu gebeuren? Fijn dat de gemeente de bewoners daar niet over geïnformeerd heeft dat men niet verder ging na alle bijeenkomsten die gehouden zijn door wethouder Schuurman
Meer bloembakken
Te weinig voetpaden
Te weinig bomen
Er is geeneens een voetpad overal
Geen doorlopend vrijliggend voetpad
Minimale groen bij bewoning
Te weinig bomen, alleen hoogbouw.
Opmerking bij 'mooie straat': Een ratjetoe aan bebouwing, erg rommelig, veel leegstaande winkels/woningen
Opmerking bij 'groene straat': teveel nieuwbouw, Backxlaan wordt een huizenstraat, beeld van hoofdstraat verdwijnt.
Ik wandel om ergens heen te gaan, niet voor plezier maar staat me ook niet tegen.
Opmerking bij 'mooie straat': Van rotonde Beatrixlaan tot Zuid is mooi groen
Toelichting bij 'mooie straat': Nog wel, maar wanneer ik hoor/lees over alle "bouwwerken" die men van plan is -> zo jammer!
Meer struiken/groen mag wel.
Te weinig voetpaden, vaak delen met achteropkomende fietsers
Alleen het middengebied is groen.
Er is immers geen fatsoenlijk en veilig voetpad van noord naar zuid, je moet altijd op het fietspad lopen.
Het is eerder slordig ofzo en door sommige oude panden wat 'smoezelig', terwijl er ook hele mooie Huizen

RUIMTE VOLK

staan!
Opmerking bij 'mooie' en 'groene' straat: bomen/hagen worden goed onderhouden. Ook de bloembakken in het zomerseizoen zijn mooi.
Opmerking bij 'wandelen graag': Er is niet overal een voetpad en combinatie fiets/voetpad is smal dus opletten.
Gewoon doorgaande weg. Normaal.
Waar voetpaden zijn; prima. Over fietspaden niet.
Heggen zijn wel groen maar niet verkeersveilig. Het nodigt niet uit om te wandelen.
Wandelen moet via fietspad, dus veel opletten
In Noord passen het autobedrijf en het benzinestation daar niet. Dit maakt het niet mooi en bevordert ook niet de veiligheid. Het midden gebied is behoorlijk groen een afzonderlijk wandelpad tussen noord en zuid geeft meer wandelplezier.
wandelen is goed uit kijken voor fietsers omdat je wandelt op het fiets pad .Het is geen boulevard
Oogt totaal niet gezellig!!weinig winkels...daagt niks uit
Slecht (onderhouden) wandelpad langs de weg
Het middelste stuk is saai.
Sociaal veilig s avonds maar geen veilige plek qua duidelijk afgescheiden wandelgebied van snelverkeer
Er is geen apart voetpad en op fietspad wandelen is best druk/ onveilig, fietsers mogen er in beide richtingen fietsen.
Zuid mooier dan noord.
Niet geschikt om te wandelen. Fietspad is daarvoor met de fietsers erbij te smal
Voetpad voor de huizen tegenover het zwembad. Loopt heel schuin af. Loopt niet lekker. En voor oudere mensen helemaal niet fijn
Ik denk dat deze straat wat toch de straat van het dorp is, veel mooier gemaakt kan worden. Hierdoor krijgt Nieuwleusen meer charme.
De backlaan op zich vind ik in zuid mooier, veiliger, overzichtelijker dan in noord.
Alleen jammer dat de ruimte voor de voetganger op sommige plaatsen erg smal is. Maar dat is historisch gegroeid en zal niet meer teruggedraaid kunnen worden omdat de gemeente zelf die ruimte heeft weggegeven aan de bewoners.....
De stoepen zijn in heel Nieuwleusen over het algemeen niet echt geweldig om te wandelen hobbelen de bobbel helemaal als je met kinderwagen of buggy loopt.

RUIMTE VOLK

Vind wel mooi dat er altijd bloemen en planten zijn. Dat lijkt wel gezellig
Bij alles neutraal omdat ik mooie stukken ervaar maar ook zeer lelijke gebouwen!
Ik zie groen maar ook stukken waar dat minder is en de lelijke beboeting overheerst.
Saaie stuk om te lopen. Waar er wel een stoep is is deze dicht op de weg. Verder is het vooral fietspad waar je dan overheen kunt wandelen = altijd druk.
Zie je nog eens iemand
Het is niet ingericht om er te wandelen
In het Zuiden valt de situatie wel wat mee
we hebben erg veel hinder van de bomen die er staan
fiets en wandel paden in mogelijk breder maken
nieuw pad van zwembad langs de tennisclub maken
parkeerplaatsen in zuid aanpassen - niet recht op de backxlaan
De rotonde is netjes!
Noord kun je lopen op de stoep. Soms smal en houdt opeenhoping. Middenstuk alleen fietspad. Zuid wel stoep
Het is een verbinding tussen noord en zuid, verder niets...helaas. Fiets daarom geregeld maar via, door, de woonkernen
Wandelpaden is een vereiste als ik langs de Backxlaan ga lopen
Ik wandel er niet langs ivm ontbreken van wandelpaden. Ik zou een mooi belevingspad van Noord naar Zuid fijn vinden. Zie het stukje nieuw fiets en wandelpad. Zou mooi zijn dat dit mogelijk zou worden voor de hele Backxlaan.
je kan niet fijn wandelen over de Backxlaan, je loopt daar niet relaxt
Het zou erg fijn zijn als er in de visie ook ruimte genomen gaat worden voor natuurbehoud en het herplanten van groen. Het zou erg fijn zijn als de Backxlaan ook daadwerkelijk weer een laan gaat worden met bomen. Het is de entree van het dorp, het kan een voorbeeldstraat worden voor het dorp en de gemeente inzake het behoud van karakter, groen, woongenot en ondernemerschap.

Dit vind ik de mooiste plek aan de Burgemeester Backxlaan

Tussen molenpad en de Smitslaan
De Backxlaan is eerder een straat i.p.v. een laan met afwisselende gebouwen en bebouwing. Door het rechte karakter is ook meer een straat.

RUIMTE VOLK

de rotonde
Ik kan dit zo niet bedenken. De inrichting etc. bij de Spil vind ik heel mooi en zie opmerking bij vraag 14
206
De bloemen rond de rotonde
Kerkenhoek
Als ik aan het eind er van ben
Nr 103
Rotonde met Sluis 3, Spil, Voorhof
De omgeving van Albert Heijn tot aan de Baron van Dedemstraat
Het stukje vanaf bloemist stegeman tot aan de rotonde bij de apotheek
Nieuwleusen Noord met jaren -30 huizen
De rotonde bij de spil
Waar ik woon
Zuid vooral niet groen, noord wat knusser
De groenvoorziening bij de rotonde bij de spil
ons huis ;)
bomenrij nabij begraafplaats
winkelcentrum zuid
29a
Noordzijde Hema, aub geen hoogbouw plaatsen!
Rotonde bij de spil, mogen nog wel extra bomen. natuurlijk aangelegde bermen
rotonde bij de spil en ons huis
de oude gedeeltes zonder appartementsgebouwen, er wordt te veel te hoog gebouwd
Vanaf rotonde Spil naar Noord
Het middengebied
Als ik wandel is dat in een bos voor de hond, te druk hier
Rotonde bij De Spil

RUIMTE VOLK

Meerdere mooie plekjes
de gedeeltes bij de winkels omdat het hier altijd gezellig is
Middengebied met de groene ruimte
Het stukje om en nabij het Molenpad. Helaas zijn er de laatste tijd foeilelijke en fantasieloze huizen en appartementen gebouwd.
Nvt
Bij de begraafplaats en het stukje tussen de Appie en 't proeflokaal.
Begraafplaats
Winkel gebied zuid
daar waar je nog de weilanden in kunt kijken (bijna niet meer dus)
Uitzicht op de Smitslaan.
Niets
n.v.t
Langs het fietspad
Stuk tussen de Esso en het zwembad, mooie grote bomen, hangend over de weg als boog, veel hagen aan weerszijden en groen.
het midden stuk
Beide 'kernen'. Geeft dorpse uitstraling (fietsers op rijbaan), alleen jammer dat de wereld zo gehaast is tegenwoordig. Dat maakt het onveiliger dan vroeger.
Stuk tussen Ds. Smitlaan en Molenpad.
De 'jaren 30'-woningen aan de kant van de AH, tussen de AH en de Den Hulst.
Rotonde
Monumentale panden/huizen zijn sfeerverhogend!
Verskillend. Waar nog oude huizen staan en bij de begraafplaats vanwege het groen.
(met wat aanpassingen) winkelgebied Noord.
Noord
Noordzijde
Geen idee.

RUIMTE VOLK

Rotonde bij spil en sluis
Eigenlijk niet
Omgeving ter hoogte van kruising Oosteinde/Westeinde/Dommelerdijk
Het marktplein in Zuid
Ik vind de mooie huizen in de jaren 30-stijl veel sfeer geven, samen met de mooie grote bomen in Noord
De Grote markt
Bloemen rotonde
Proeflokaal Zuid en Liv :)
Groenstrook bij zwembad en Helios
Rotonde De Spil
Het centrum van Zuid. Mocht wel iets meer groen komen.
Eerste stuk van af de Den Hulst
Geen
Niet per se 1 mooiste plek. Het gedeelte tussen de kernen van 30 km./uur vind ik altijd een fijn stuk om te rijden.
Stukje naast begraafplaats
Grote markt
Kruising met Westeinde
De kunstboom in Nieuwleusen-Zuid
De hele straat wel de bomen sluiten met de weg echt goed gaan alleen het fietspad ligt vol met wortels
Zeker niet
Ter hoogte van de begraafplaats
Het park aan de noordkant
De diverse karakteristieke (oude) huizen.
Oude kern vanaf den Hulst tot bloemisterij stegerman
De bloembakken aan de lantaarnpalen
Ter hoogte van de begraafplaats
De rotonde

RUIMTE VOLK

Het noorderpark, winkelcentrum zuid
Vaaf Zieleman tot aan de Den Hulst is een mooi stuk Nieuwleusen. Karakteristieke woningen en bedrijvigheid.
Rotonde sporthal
Rotonde spil
Begin kerkenhoek
Rotonde bij de Spil en De Voorhof prachtige groenvoorziening daar
Zwembad gedeelte
??
T park in noord
Het deel met afgezonderde fietspad
Zuid bij winkels, lekker ruim en voldoende parkeergelegenheid
Het nieuw pand van Liv
Het zwembad en de spil
Zwembad en café Zuid
Het winkelcentrum
Het groen op de rotonde.
De rotonde daar kan je veilig oversteken en is groen aangekleed
Bij het Molenpad, als je de velden in kijkt
Bij de markt in zuid
Noordkant
Geen idee
Parkje
Ter hoogte van het noorderpark
Het kruispunt bij westeinde en het stukje langs de begraafplaats
Ter hoogte van de spil en de markt
Het stukje langs de begraafplaats. Hier staan de oude eiken nog die het een soort laan maakt. De rest is totaal niet groen.

RUIMTE VOLK

Wanneer de kerstverlichting in de winter en de bloembakken in de lente er zijn, vind ik de Backxlaan een mooie straat
Bij parkje
Rond het molenpad
De kroeg ;)
Bij de spil
Het stuk: Molenpad-Smitslaan
Park tegenover zieleman
Noorderpark
Noord
Rotonde
Het winkelgedeelte in zuid
Bij de winkels
T.h.v. grote markt
Niets
Zuid
Geen
Het groene stuk na de Smidslaan, ter hoogte van het kerkhof. Houden zo, geen bebouwing daar!
Ter hoogte kerkhof
Rondom de spil/sluis 3
Tussen Goudenregenstraat en Magnolialaan in.
Ter hoogte van het park
Daar waar nog geschiedenis te vinden is..
Midden gebied, kerk gezondheid centrum dat deel
Rond de ah. Ruimtelijker en vanaf zandspeur tot beatrixlaan mooie bomen
De rotonde in het midden van de Backxlaan, daarbij ook de straat waarbij je binnen rijdt bij beide centrum
Niets, teveel stenen en verkeer.
Zorggebied

RUIMTE VOLK

Stuk tussen rotonde de spil en stegeman bloemist parkzijde.
De bomen aan weerskanten van de weg ieder seizoen prachtig en moet behouden blijven
Winkelgebied in Zuid
De oude huizen tussen de Albert Hein en Proeflokaal Zuid, en de oude smederij in zuid
Geen
Kruispunt viersprong
Zuid, het stuk grote markt, kerkenhoek.
Rotonde in het midden
Backxlaan heeft niets moois maar is noodzakelijk
Bij het weiland, de paarden die daar vaak bij het hel staan
Proeflokaal Zuid
Mijn woning
Huizen aan de kant van de AH van nr 317 t/m 325
Vind de 4 oude, dubbele woningen tegenover Helios/De barbaar dan heel mooi als je aan komt rijden/fietsen
Het stukje in Zuid vanaf ongeveer de begraafplaats. Vanwege de bomen en het 'laan'gevoel
De viersprong bij de Grote Kerk
Zuid bij het winkelplein
Huis waar ik zelf woon, nr. 64
Tussen Molenpad en Smitslaan
Marke van Leusen, het plein
Geen mening
NR 177
Smitslaan het Molenpad
Appartementencomplex "de viersprong"
Vanaf de Goudenregenstraat tot aan De Spil!
Voor Zieleman. Ik vind het wel fijn dat daar het fietspad begint en het is daar ook niet rommelig.
Ter hoogte van de grote markt

RUIMTE VOLK

Backxlaan 10
Zuid
De Grote Markt
Grote markt Zuid
Park
Geen mening
Nr 179
Langs het zwembad/molenpad, daar is nog weiland
Plekken waar stoepen zijn
De markt op Zuid
Tussen de Goudenregenstraat en de Magnolialaan
Het parkje
Sommige huizen zijn mooi aan de BB laan
Middengebied
Bij winkelcentrum Zuid
Gedeelte tussen Smitslaan en Molenpad omdat er links en rechts nog ruimte en groen staat.
Ter hoogte van het kerkhof.
Paramedisch centrum.
Is er niet.
Bij het zwembad/molenpad.
?
Ter hoogte van het Noorderpark
Weiland
Het park bij de van Ankumhof.
La vida t/m LIV incl. grote markt
Om en rond het kruispunt
Bij de Spil

RUIMTE VOLK

Tussen zwembad en zuid is het meeste groen en om die reden het mooist.
Backxlaan noord
stuk groen ten hoogte van het kerkhof
Bankje voor de grote markt
Niks
De eiken ter hoogte van de begraafplaats
Stuk tussen ca. nummer 40 en kruising met westeinde.
Bij het zwembad
Niet veel moois aan
Het deel tussen de Smitslaan en het Molenpad
In zuid bij het huis op de hoek van de backxlaan westeinde
Bij het groen naast begraafplaats
Sfeer, het groen en de (oude) panden
.
Huizenrijtje naast Klinge
De weilanden en groen
Bij de begraafplaats
Vanaf de parkeerplaats tegenover ah, rechterkant lopen. En vooral als de mooie bloemen er hangen
Gedeelte waar ook apart fietspad is.
Vanaf rotonde Sluis 3 tot Stegeman Bloemist
Het park alleen jammer van de Esso
Het park
Gebied bij Grote markt
Waar fietsers niet bij auto op baan rijden
Rondom de rotonde
Geen
.

RUIMTE VOLK

Park
?
Het veld met wilde bloemen ter hoogte van de kerk.
Terhoogte van het kerkhof waar de hoge bomen aansluiten aan kerkhof groen en het groen van de woonwijk
Ter hoogte van het kerkhof. Dat je kijkt op dat weiland. Soms schapen erin.
We wonen zelf aan een mooi stukje backxlaan (323) doordat er hier nog een paar mooie oude (monumentale) woningen staan.
De vele bomen / groen
Het einde
Grote rotonde, en in zuid ter hoogte van de grote markt
Zuid
Rotonde van de spil qua natuur
bij de grote markt
Bij de markt
Stukje bij het park
Geen idee
Het gedeelte tussen het plein tegenover de AH-vestiging tot en met het kantoor van Aara makelaars
Weilandje
Het begin met het kruispunt bij de kerk
kerkenhoek
Zuid is groener
Bij het zuidelijke winkelcentrum
Geen idee
Kerkenhoek
Bij de oude Viersprong
Zuid
De rotonde is mooi aangelegd met al die mooie bloemen
Deel bij de begraafplaats. Niet de zijde van het zwembad

RUIMTE VOLK

Zuid
Stukje ter hoogte van de begraafplaats
Het klinkt heel negatief, maar die plek heb ik niet. Ik moet ver in de tijd terug gaan om die plek te benoemen.
De kerken hoek en het groene stuk
Geen plek
Terras bij Proeflokaal Zuid ;)
-
Begraafplaats en Molenpad
Bij de begraafplaats. Mooi groen en straalt rust uit. Hopelijk het wandelstukje in aanbouw bij de wieken.
De rotonde bij de spil
Zuid
De rotonde en omgeving
Markt het kunstwerk de boom met de lichtjes aan
Nieuwleusen zuid
Langs het park
Het stuk tussen de smitslaan en het molenpad. Veel groen en zicht over het weiland.
Weiland en bomenrijen ter hoogte van begraafplaats
Ter hoogte van de begraafplaats
Nieuwleusen Noord. Jammer dat al het oude verdwijnd.
Park bij bejaardentehuis
Het park
Afslag goudenregenstraat
Nergens écht mooi, maar als ik iets moet zeggen: gedeelte tussen de Spil/de voorhof
geen het is gewoon een straat
ik vind de oude dorpskernen in noord en zuid het mooist.
Geen
Rotonde Spil

RUIMTE VOLK

Waar de oude huizen staan tussen AH en de Dedemstraat
Kerkenhoek
Niets
Delen niet geasfalteerd
?
Gedeelte bij de sluis daar is het nieuwe fietspad en dit ziet er super uit
Winkels zuid vanaf de Grote Markt naar het Westerveen
Geen mooie plekken. Veel nieuwbouw is lelijk.
Geen enkele
bij de begraafplaats
Het nieuwe stuk met woningbouw ter hoogte van de huisartsenpraktijk. Het slingerende fietspad en aanleg van een (toekomstig) waterpartij zullen de plek een speels geheel geven.
Kruising Oosteinde/Westeinde
afslag Molenpad
Stukje langs het weiland
Waar een groene beleving is. Van Ankumhof vind ik mooi gelegen in het park. Fijn ruim opgezet.
Is er niet
Noord
Terras van "Zuid"
Kerkenhoek
Bij t kerkhof
Middelste deel
Kruising kerkenhoek
De rotonde
geen
-
Het gebied met de woningen van architect Nijman
Kruising x

In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?

- Ik vind dat ik mijn auto goed kan parkeren bij de voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan
- Ik vind dat ik mijn fiets goed kan stallen bij de voorzieningen aan de Burgemeester Backxlaan

Gescheiden auto/fietspaden
Opmerking bij 'auto': met name in Noord is de parkeerruimte beperkt
Opmerking bij 'auto': In Noord langs de weg is levensgevaarlijk. De weg wordt nog smaller (vrachtwagens), overstekende voetgangers worden te laat opgemerkt.
Opmerking bij 'auto': met uitzondering van wegbrengen oud papier. Dat vind ik krap en voor ouderen al helemaal.
Op Zuid kan de auto beter worden geparkeerd dan op noord
Opmerking bij 'auto': genoeg plek, echter door ongeduld van medeweggebruikers is bijv. inparkeren lastig
Opmerking bij 'auto': Parkeren in Zuid is onduidelijk zicht bij het weg rijden. Parkeren op markt is vaak een ramp, indeling is heel onhandig + hobbelig bij het uitrijden
Ik heb geen auto of fiets
Alle winkels zijn in Zuid maar veel te weinig parkeerplekken als er markt is.
Voornamelijk in het weekend is Noord niet makkelijk parkeren met de auto, op feestdagen net zo. In Noord wordt veel voor de winkel geparkeerd, in Zuid is op de markt niet voldoende plek
Als er markt is is er geen ruimte om te parkeren
In zuid haakse parkeerplaatsen
Langs de straat is de auto parkeren niet fijn, krapte (spiegel kapot gereden) en onveilig in en uit rijden. De parkeerpleinen zijn wel okay. Wat betreft de fiets: parkeren is oké, alleen moet de gemeente wel letten op oude fietsen die maar blijven staan en niet gebruikt worden
Noordkant wel, aan de zuidkant weinig fietsenstallingen
Bij proeflokaal zuid is geen plek voor fietsen op zaterdagavond
Parkeren bij de bieb moet aan de achterzijde. Erg onlogisch
Auto bij de bibliotheek is erg storend om zover voor om te rijden en ook niet milieu vriendelijk. Bibliotheek medewerkers geven ook aan dit vaak terug te horen van de bezoekers, maar de gemeente wil hierin helemaal geen medewerking verlenen of gemaakte afspraken met omwonenden herzien. Ook een enquête (net als dit bijv) is geen optie bij de gemeente. De gemeente stimuleert met deze parkeer struggelingen het lezen onder, met name jongeren, niet!

Zuid heeft minder parkeerruimte dan Noord (fietsers)
Parkeren aan de zijkant maakt de al smalle weg nog smaller en onverzichtelijk. Evt. investeren in parkeergarage of parkeerplaats verder van de weg af.
Opmerking bij parkeren van de auto: Telt de Spil ook? Want dat vind ik echt niet handig. Even naar de bieb is gedoe + wegbrengen/ophalen kinderen van de Tweemaster.
Niet alle winkels bieden hiervoor voldoende gelegenheid maar in de buurt lukt het altijd wel.
Scootmobiel kan ik niet parkeren, de stoepranden zijn te hoog.
In Zuid goed (grote Markt), in Noord wat minder
In Zuid kan de auto goed geparkeerd worden, in noord niet
Wat betreft parkeren van de auto; spiegel is van de auto gereden tijdens het parkeren.
Te weinig parkeerplaatsen voor de auto
Behalve op zaterdag tijdens de markt kan de auto slecht geparkeerd worden
te veel auto's staan langs de weg geparkeerd, waardoor voetgangers aan de weg moeten lopen omdat de stoep te smal is
Zuid is prima wat betreft parkeren van de auto. Fietsenstalling zou welkom zijn bij het gedeelte van de bakker Borger tot aan behangzaak.
P-plaats aan de grote markt is onoverzichtelijk in en uit rijden eenrichtingsverkeer maken? Ook parkeren bij de plus dient anders geregeld te worden in en uit rijden in de plaatsen werkt onveilige situaties in de hand omdat het net allemaal te krap is
Geparkeerde auto's vormen obstakels
Als ik ergens aan de Backxlaan moet zijn, ga ik zoveel mogelijk per fiets.
De parkeerplaatsen langs de backxlaan zijn te smal en op drukke momenten is daar geen plaats. Maar men wil ook vaak niet te ver lopen helaas.
Bij de ene winkel is een betere fietsen parkeerplek dan bij de andere
Bij de sport ruimte genoeg. Sommige winkels minder. Bij de spil moet de fiets ver weg worden neer gezet. Voor minder validen niet fijn.
Parkeren bij de spil is wel ver lopen bij drukte
Markt staat op een totaal belachelijke plek. Neemt alle parkeerplaats weg. Waarom niet gezellig bij het witte peerd bijvoorbeeld?
Fiets gebruik ik bijna nooit
Meer mensen zouden gestimuleerd moeten worden om de fiets te gebruiken, zeker ook bij de scholen docht achter de backxlaan

RUIMTE VOLK

Fietsen kan beter worden nu verspreid neergezet voor de winkels
Parkeren in de parkeervakken in zuid maakt het heel onoverzichtelijk. De parkeerstroken in noord maken de straat, en in-uitstappende mensen maken daar de situatie voor fietsers gevaarlijker.
Houd niet over. Bij de ah de meeste ruimte om je fiets kwijt te kunnen en bij slagerij kouwen
Dit kan beter, evt. ook laadplekken elektrische fietsen?
Auto kan niet overal goed worden geparkeerd, t.p.v. Grote Markt wel
Ik heb geen auto
Opmerking bij 'auto': ik heb een eigen oprit
Ik heb geen auto
Meestal is een ruime parkeerplaats voor de auto naast de winkel
Auto kan in Zuid wel worden geparkeerd, in Noord niet. Voor de fiets is er nergens een stalling.
In noord is parkeren voor auto's wel minimaal
Wat betreft de auto: zelfs teveel ruimte. Er is niets mis met iets verder lopen.
Opmerking bij 'auto': vaak gebruiken wij de fiets of lopend. Opmerking bij 'fiets': Bij winkels zijn voorzieningen om de fiets te plaatsen.
Auto parkeren is niet geweldig. Fiets parkeren zou beter kunnen.
Geen auto, daarom geen mening/antwoord bij vraag 19
Sinds de toename van woningen [van Dedemsstraat en Backsleen] in noord is de parkeerruimte daar wel verminderd.
Als ik in Nieuwleusen ben gebruik ik eigenlijk alleen mijn fiets
Weet niet of er echt speciale ruimtes zijn om je fiets te parkeren?!
In zuid wel, noord niet
Grote markt is te veel een paradijs voor auto's. Fietsen moeten zoeken waar hun plek is.
Er zijn wel genoeg parkeerplekken, maar als je achteruit van een parkeerplaats / erf moet rijden dan kom je de weg bijna niet op. Het is er druk en de auto's rijden hard. Zet je de auto evenwijdig aan de straat in een parkeervak, dan heb je een grote kans dat je spiegel eraf wordt gereden. Speciale plekken om je fiets te parkeren zijn er niet veel.
Auto; grote markt en Albert Heijn goed, rest niet goed
Niet op alle delen kan je je fiets goed parkeren
Alleen bij Appie en bij winkelcentrum in zuid echt fietsenrekken. Verder geen voorzieningen

Soms wel onoverzichtelijk waar
Verkeerd parkeren bij de spil (halen en brengen bij invalide ingang) we wonen er tegenover en houden elke keer ons hart vast met alle kinderen en auto's
Parkeren bij Compagner en AH is goed, rest is onhandig
Gedeelte noord: soms wat krap langs de kant vd weg. Gedeelte Zuid: soms zo druk dat het zoeken is naar parkeergelegenheid.
in zuid parkeerplaatsen recht op de backxlaan mi aanpassen
Vrijdag en zaterdag is zuid een drama. Voor de auto. Met fiets? Tegenover de kruidvat veel te klein.
De insteek van de auto's in Nieuwleusen zuid vind ik onhandig, schuin insteken is volgens mij overzichtelijker en ook makkelijker met het uitrijden
In Zuid meer parkeergelegenheid dan in Noord maar door de markt alsnog altijd erg druk. Dokter en Spil goed te parkeren
Parkeren voor auto's voldoende. Fietsenrekken kunnen meer, zeker nabij albert heijn en/of proeflokaal zuid

Wat is volgens u het belangrijkste verbeterpunt voor de Burgemeester Backxlaan

Meer bomen in de kernen en winkelaanbod vergroten
Betere handhaving van de regels
Zwaar verkeer weren! Via de Paltheweg die verbreed moet worden. Mogelijkheden creëren om met kleine auto's het dorp, de Backxlaan in te komen en de winkels zo te bevoorraden.
Het oversteken van kinderen bij het zwembad.
- handhaven van de snelheid - fietspaden verbeteren - zebrapad realiseren in zuid
Geen doorgaand verkeer!!
Het noordelijke deel van de Backxlaan moet mijns inziens door deskundigen gereconstrueerd worden zodat het verkeersluw en vrij van grote vrachtwagens wordt.
Nieuwe rotonde onder de loep nemen.
De doorstroming is nog steeds moeilijk op bepaalde tijden.
Tip: zet medewerkers die hier al lang wonen op dit project!

In Noord, geparkeerde auto's staan soms half op de weg
Verkeersremmende maatregelen en doorgaand zwaarverkeer weren
Snelheid verlagen, fatsoenlijke stoep aan beide zijden v/d weg
Laan! met eenduidig straatbeeld
Aantrekkelijker maken, er ligt een prima plan voor het noordelijk deel, dat kan direct uitgevoerd worden.
Geen doorgaand verkeer
Beide zijden van de weg graag een voetpad
Verkeersremmende maatregelen
Zebepad Albert Heijn
Meer groen, minder verkeer
Het eerst stuk wat breder maken
Stoppen met inbreidingen waarbij grote blokkendozen (appartementengebouwen) gebouwd worden, en pas meer groen toe!
Er zit geen lijn in de nieuwbouw terwijl centrum Dalfsen wel een schoonheidscommissie heeft blijkbaar
Aanzicht bij inrijden Noordkant Nieuwleusen; dan zie je nieuwbouw appartementen. Zo'n lelijk pand. Waar was de gemeente?
De fiets en voetganger veiligheid bijv. oversteekplaatsen/ zebepad!
Winkels e.d. meer groeperen nabij de centra in Noord en Zuid
Ik zou het fijn vinden als fietspad aan de zijde van De Spil verbreedt wordt. Fietspad aan de andere zijde zou dan kunnen verdwijnen om zo de Backxlaan te kunnen verleggen of misschien te herinrichten.
Veiliger maken voor fietsers, wandelaars. Uniform beleid hierin voor de volledige lengte van de Backxlaan.
meer zebapaden
Voorstel: minder vrachtverkeer bv van 8 t/m 10 uur of na 19uur. Wij hebben de Jagtlusterallee om daar 't vrachtverkeer door te laten gaan!
geen hoogbouw appartementen
doorgaand verkeer minderen/eenrichting in Noord
Voorstel: bomen eruit en een trottoir aan beide kanten vd straat.
Fietsers en voetgangers 1 richting, dus bijv. van noord naar zuid op rechter fietspad en van zuid naar noord op linkerfietspad

auto te gast, meer bomen, wandel en fietspaden gescheiden
Leefbaarheid in Noord
Minder verkeer, vrachtverkeer en landbouwverkeer
GEEN appartementsgebouwen bouwen!
goeie fietspaden en voetpaden die goed onderhouden worden
de berm netjes maaien als je alles laat groeien ziet het er onverzorgd uit. onkruid+troep, je fietst met de benen langs de brandnetels
Geen lange rechte weg meer. Haal de heggen weg. Geen drempels in de weg aanbrengen i.v.m. ambulance en brandweer. Een veilige snelheid. Geen obstakels op het voetpad. Beter toegankelijk voor mindervaliden.
Snelheidsremmende maatregelen, handhaving snelheid, ontmoedigen autoverkeer
naar mijn mening zijn er niet verdacht veel verbeter punten. zodra je namelijk naar de winkels wil is er altijd genoeg parkeer ruimte.
Verkeersveiligheid
Een veilig wandelpad. Eventueel een breder 2_richtingenfietspad aan één kant van de weg en een gescheiden wandelpad aan de andere kant.
Het beste zou zijn geweest dat (bijna) alle winkels geconcentreerd zouden zijn in het middengebied zoals in het verleden al eens is gesuggereerd met daarbij de mogelijkheid er 1 gezellig centrum van te maken inclusief horeca/terrasjes. Helaas is ooit anders besloten. :-)
Eerste gedeelte vanaf Den Hulst opnieuw inrichten, parkeerplaatsen aan 1 kant van de weg misschien, zodat de weg breder wordt
Investeren in de verkeersveiligheid.
Duidelijkheid geven in wie er voorrang heeft
Betere voorzieningen voetganger en minder vrachtverkeer
Alle vrachtverkeer via Jagtlusterallee;
- snelheidsbeperkende maatregelen en meer controle op de snelheid.
Doe eens iets aan al die lege panden. Op plek van westerman staan ze al zo lang leeg. Desnoods appartementen met de woningnood. En niet alleen maar huur, ook wat goedkopere koopwoningen.
Maak Backxlaan onaantrekkelijk voor auto verkeer, zorg voor maximaal comfort voor fietsers en wandelaars, maak het tot een groene laan, zodat de naam 'laan' eer wordt aangedaan. Zorg daarbij dat autoverkeer op een goede andere manier van noord naar zuid (en v.v.) kan in dat winkels en voorzieningen vanaf de west- en oostzijde bereikbaar zijn. Zorg daarbij ook dat het vastgestelde fietsplan wordt

RUIMTE VOLK

uitgevoerd, zodat er een goed fietsnetwerk komt!
Parkeren bij de bieb. Aan de voorkant ipv helemaal rond rijden.
Fietspad + stoep (voetpad) los van rijbaan.
Wegversmalling Magnoliaaan/Backxlaan.
Parkeergelegenheid bibliotheek bezoekers. (strook groen rondom eraf en bijv 20 parkeerplaatsten maken voor kort bezoek aan de Spil).
(En behoudt ons mooie zwembad op gemeentelijke basis voor ons dorp! Niet verkopen aan een particulier met winstgevend karakter. Dit betreft een gemeentelijke basisvoorziening en mag ook best geld kosten, dat heet investeren in woonvreugde van inwoners van Nieuwleusen en de jeugd behouden in ons dorp.)
De chicane bij de T-splitsing Magnoliaaan, mag eruit.
Parkeergelegenheid bij de winkels in Noord, daar wordt de weg smal van. Vracht en busverkeer moet er ook langs, waardoor het te krap is.
Fietspad houdt bij de Goudenregenstraat op, waardoor fietsters op de weg moeten fietsen. Dit is gevaarlijk.
parkeren bij de winkels in noord als er aan beide kanten auto's staan wordt het te smal
Groener, 'kindvriendelijker' maar wel goede doorstroming voor auto's. Lagere snelheid (30) bij winkels, daarbuiten (ongeveer Smeule tot Goudenregenstraat) mag best 50 blijven, is immers met grotendeels gescheiden fietspad en ruimere weg dan bij de winkelgebieden.
Meer ruimte voor fietsers en voetgangers, los van de autoweg. En niet meer parkerende auto's aan de zijkant van de Backxlaan tussen AH en Den Hulst.
Meer één geheel van de straat maken.
Voorrangsweg maken. De zijwegen zijn heel onoverzichtelijk.
Betere wegingdeling voor fietser & voetganger, snelheidsbeperkende maatregelen voor auto.
Trottoirs vernieuwen, meer bomen/heggen.
Ik zou het mooi vinden als we naar minder modern zouden gaan. Weer naar dorp en gezelligheid.
Weghalen drempel t.h.v. nr. 191 want hierdoor is de voorrangssituatie onduidelijk en de drempel veroorzaakt geluidsoverlast.
meer ruimte
Vrijliggend fietspad en verlaging van de maximum snelheid voor overig verkeer.

Weg aanleggen tussen paltheweg en rotonde de spil/de sluis, dat zou betekenen dat ik met de auto alleen nog de backxlaan zou gebruiken als ik echt in Noord of Zuid zou moeten zijn, maar nooit meer bij het naar school en sport brengen van de kinderen, dus veiligere backxlaan!
Fietsers gescheiden en breder voor autos
maak een rondweg voor doorgaand verkeer
Verminderen van aantal autobewegingen (ten behoeve van leefbaarheid, geluid etc.).
Alle winkels centraal maken in Nieuwleusen zou iedereen goed doen, behalve supermarkten. Het is voor een dorp als Nieuwleusen echt te belachelijk dat er een noord en zuid moet zijn.
Minder appartementenbouw en meer groen.
Een voetpad langs gehele Backxlaan aan de oostzijde.
Straatwerk en snelheid 's avonds.
Zorgen dat de snelheid eruit gaat en meer veiligheid voor de voetgangers.
Een gedeelte voor voetgangers. Voetgangers op het fietspad is niet handig.
Eenrichtingsverkeer Grote Markt, ingang Lavidia en uitgang Plus
Laadpalen voor auto's halverwege de Backxlaan zetten en niet in het winkelgebied. Laat de ecojuppen maar verder lopen en niet die vieze accubakken in winkelgebied laten staan (ontploffingsgevaar)
Te hard rijden
Rekening houden met locatie nieuwe schoolplan
Snelheid + te smalle stoep/fietspad
Verkeer in Noord te smalle straat
Vernieuwen/versmallen/groener maken/ drempels erin / voorzien van bloembakken ofzo.
Graag minder appartementgebouwen realiseren in Zuid! Het wordt een blokkendoos aangezicht. Totaal onaantrekkelijk.
Vracht en bussen weg uit de te smalle straat
Allen bezorgd verkeer tot 10.00
Verbeteren van de verkeersstromen in de winkelgebieden
Duidelijke regels wie waar voorrang hebben. De kruispunten overzichtelijker maken. En fietsers veiliger zijn op de backxlaan
Geen. Ik vind dat deze weg een goede verbinding is tussen de 2 dorpskernen.

Snelheid
Parkeren langs de weg verwijderen. Winkels en horeca meer clusteren
Meer gezelligheid , winkels op een vaste plek. En stoppen met appartementen bouwen. Het is nu aardig door elkaar heen gebouwd .
Veiliger, minder verkeer, ring weg maken van paltheweg
Fietspad bij de noordzijde en de wortels uit het fiets pad
Breder fietspad
Dat het doorgaand verkeer omgeleid zou worden via b.v. de Paltheweg en de Jagtlusterallee. Daarmee zouden de dorpskernen meer geschikt worden voor wandelaars en fietsers
Verbreding en veiligheid
Fiets en wandelpaden scheiden van de weg. En betere fietspaden
Het belangrijkste voor mij is het verminderen van het vele (te hard rijdende) (vracht)autoverkeer, dat veroorzaakt nl. veel geluidsoverlast en fijnstof daarvan kan gezondheidsklachten veroorzaken.
Vervang de klinkers in de 2 kernen (Zuid en Noord) door ZOAB, dat zal in ieder geval al veel lawaai verminderen. Dit geldt trouwens ook voor het gewone asfalt tussen de 2 kernen. Verder diverse autoverkeersbeperkende maatregelen doorvoeren, zodat het minder aantrekkelijk wordt voor (vracht)auto's om via de Backxlaan te rijden.
Doorgang verplaatsen naar Smeule/bosmansweg
Eenrichtingsverkeer
De breedte van de weg voor autoverkeer.
Wandel- en Fietspaden. Veiligheid. Aantrekkelijk maken met leuke winkels en altijd kantoren.
Een voetgangerspad
Doorstroming Backxlaan den hulst en omgekeerd. En kruising kerkenhoek
Verbreding noordzijde. Door geparkeerde auto's is het soms lastig om te passeren (met twee auto's, laat staan een vrachtauto of de bus).
Veel hobbels fietspad voor muziekvereniging en de mooie Kerstverlichting weer aan
Fietspad Backxlaan
Voorrangssituatie op T-splitsing bij Kdv Winkies verduidelijken
Gaan handhaven op 30km zones: dit geldt voor gebied rond AH als flessehals bij Reuverslaan
Aansluiting met de n377. Je kan erg moeilijk van de backxlaan af en weer erop. Voorrang op de largos

rotonde klopt niet
Geen idee
Het vele verkeer dat dat in 2 richtingen door een te smalle weg moet rijden.
Betere doorstroming
De veiligheid voor fietsers en voetgangers.
Minder verkeer of verbreding van de weg vooral bij de winkels.
Parkeren noord en veiligheid wandelaars noord.
Beter parkeergelegenheid maken dan appartementen in winkelzone!!
Winkels meer bij elkaar ipv begin van de winkelstraat en eind winkelstraat
Voetpad over de hele lengte en 1 snelheid voor de auto's
Ik vind het al een verekte mooie straat
Zorgen dat je vlot van zuid naar noord blijft komen.
De verkeersveiligheid flink verbeteren. Met name voor fietsers.
Het moet een mooie straat worden, dé hoofdstraat van Nieuwleusen. De rotonde in noord bij de bakker moet veranderd worden. Dit helpt niet voor de doorstroom. Nieuwleusen noord moet beter en mooier op de kaart gezet worden.
Kruising Kerkenhoek
Noord bij de winkels. Vanaf de smeule tot den hulst
Het stukje bij de Albert Heijn, dat is onoverzichtelijk, druk en gevaarlijk.
Snelheid
Vrachtwagens zoveel mogelijk ontmoedigen aan de Noordkant want in principe te smalle straat.
Meer rekening houden met de afzonderlijke weggebruikers, zoals auto's, fietsers en wandelaars
Meer winkels en betere verkeersvoorziening
Weg verbreden
Karakter. Veiligheid. Parkeergelegenheid. Plek van de markt op zaterdag.
Groot verkeer niet over backxlaan, fiets-wandelgebied
Het maken van een mooie groene laan die veilig is voor zowel auto's als fietsers. Zeker met de toekomstvisie van het basisonderwijs in de kern van Nieuwleusen. Niet dat er een echte kern is, maar dat terzijde.

RUIMTE VOLK

Veiligheid, overzichtelijkheid en ruimte
Niets
Einde van de backxlaan, de rotonde
Deze is te krap, en te druk. Voor velen gebruikt als weg voor woon/werk. Hiervoor is de jagtlusteralee veel meer geschikt.
De 'rommeligheid', parkeerplaatsen aan de zijkanen van de weg zorgen voor minder veiligheid en betere fietspaden in de buurt van de ah/hema
De snelheid verlagen. De oprit/afrit naar de parkeerplaats winkel gedeelte in Zuid overzichtelijk maken door te verbreden of 1 richting verkeer van te maken.
Meer groen en aandacht voor klimaatadaptatie. Ook opvang van water bij heftige buien, dat is nu op sommige stukken een probleem.
Veiligere fietsstroken
Vrachtverkeer verbieden
Snelheid verlagen naar 30
Krapte icm veiligheid en parkeerruimte
Er mag nog wel meer groen komen.
Veiligheid
Doorstroming/ bredere weg t.h.v. hema/dinie kleine
Dat het een gezellige sfeervolle winkelstraat wordt met meer verbinding tussen noord - zuid zoals ik in Dalfsen en Ommen wel ervaar. Met meer eenmanszaken, kofflegelegenheden. En veel meer groen, natuur, water met tussendoor wandel-en fietspaden.
Duidelijke eenduidige inrichting en snelheid voor de diverse weggebruikers.
Breder
Ik ben er erg bang voor dat het dorpse zal verdwijnen door de vele hoogbouwplannen die er momenteel zijn. Hou het dorp a.u.b. dorps.
Ook ervaar ik dat er te weinig rekening wordt gehouden met de vele bewegingen en de hoeveelheid ruimte die de bewoners van al deze appartementencomplexen maken en nodig hebben. Kijk bij de viersprong. Al deze mensen laten hun hond uit bij ons, hun bezoek en hun werkhuisjes worden bij ons voor de deur geparkeerd. We ervaren overlast hierdoor. Door nog meer appartementen toe te staan langs de Backxlaan komen er nog veel meer mensen op een klein stukje. Hou het langs de Backxlaan in vredesnaam dorps en gemoedelijk. Geen gebouwen meer die op dozen lijken!!!!
Veilige fietsstrook over de hele backxlaan

Straten van rechts moet beschermd worden, of beter aangegeven worden
Veiligheid en het aanzien. Het straalt echt weinig leuks uit. Niet dat het één en al winkels moet worden, maar ik mis wel een gezellige straat.
Beter fietspad, maar ook wandelaars moeten zich veilig voelen, wandelaars lopen nu op fietspad. Oostkant smal en mindere kwaliteit.
Parkeer gelegenheid rond 91,93,95,97,99 moet beter, al is het 1 parkeervak
Een trottoir aanleggen
Veiligheid en verbinding noord-zuid
Bij zijwegen wordt veel te hard gereden, heb al meerde malen bijna een ongeluk gehad
Snelheid van het verkeer. En het onderhoud aan bomen. Bomen graag laten staan
Ruimte om te wandelen..
Verkeerssituaties met zelfde maken. Voor het zicht zelfde soort weg, ten aanzien van breedte, maar ook bijvoorbeeld. Hele weg geasfalteerd of met stenen, maar in ieder geval hele weg dezelfde uitstraling
Het mag mooier.
In Zuid overzichtelijker maken, vaak krijgt rechts geen voorrang
Veilig fietsen met kinderen, parkeergelegenheid veilig en prettig, fietsenstallingen
Noordzijde
Verkeersluwer maken. Alleen klinkers. Fietspaden verbreden .
dat er naast de weg op alle plekken een aparte fiets ruimte wordt gecreëerd
De veiligheid voor fietsers vanaf de Noordkant van het dorp.
Meer groen.
Het smalle gedeelte. Aan pakken door 1 kant de parkeer plekken weghalen. Je kunt bij de albert hein of achter de hema goed parkeren
Drukke/chaos verminderen
Verkeer anders regelen een richtingsweg bijvoorbeeld op bepaalde tijden voor een beter veiligheid van al het verkeer
Oversteekplek noord en zuid voor fietsers, parkeergelegenheid iets naast de backxlaan waardoor de weg verbreed kan worden.
Te voet beter langs de Backxlaan kunnen gaan, zodat je minder over het fietspad hoeft en minder ongelijk. Door dit laatste is het ook beter bereikbaar voor mindervaliden.

Ruimere parkeervakken, en de voetpaden breder maken. Misschien ook het vrachtverkeer minder toestaan
Veiligere parkeerplekken in noord (maak gebruik van bestaande parkeerplaatsen zoals AH, naast nico de graaf, bij compagner) , verbreding fietspaden en verbreding straat in noord (verwijder de parkeervakken aan de straat zodat de straat breder kan)
De kruising bij timmer. Als wandelaar zie je niet wat er vanaf zwolle komt vanuit timmer bekeken
Veiligheid
Voorrangsweg van maken. Of het fietspad doortrekken van begin tot eind.
Doorgaand verkeer nog beter weren
Breder fietspad maken
Meer parkeer mogelijkheden
Betere fietspaden
Bredere fietspaden en een wandelpad met bankjes. mooiere inkleding parkeren zwembad.
Oversteekpunten creëren voor fietsers+voetgangers en het fietspad t.p.v. Nieuwleusen-Zuid verbeteren
Maak er een mooie laan van met bomen en groen. Met mooie gebouwen wat nu nog kan, geen hoogbouw (max 2 laags) en ga voor een goede verkeersveiligheid, vooral voor wandelaars en fietsers.
Stoepen van winkels zijn nogal eens geblokkeerd door uitstalling koopwaar en geparkeerde fietsen. SVP meer controle o.i.d. daarop en evt. sancties.
Ook meer aandacht voor fietsers en voetgangers (denk aan rolstoel, rollator, kinderwagens)
Goede oversteekplaatsen voor voetgangers
Veilige fietspaden, zonder teveel obstakels zoals: heuvels door boomwortels, overhangende boomstammen.
Eén breed betonnen fietspad aan één kant voor alle fietsers en een afzonderlijk voetpad
Voetgangers en fietsers scheiden
Toevoeging van een stoep om zo de veiligheid voor voetgangers te vergroten
Graag stoepen i.v.m. veiligheid, nu voetganger op fietspad. Snelheidsbeperkingen en meer controles hierop.
Bredere en vlakke fietspaden!
Het naleven van de snelheid
Snelheid naar beneden

RUIMTE VOLK

Verbetering van de verkeershinder (snelheid, vrachtwagens, bussen) overdag, maar ook 's nachts
Verbeteren van de stoepen door de grote bomen te vervangen voor nieuwe bomen i.v.m. de grote wortels die de stenen omhoog drukken
Geen idee
Bij de winkels aan de noordzijde dan een zijde parkeren weghalen en de weg verbreden
Verkeer!
Wat meer actie
Fietspaden doortrekken bij Zuid, weg verbreden bij Noord!
Overzichtelijker + betere doorstroming
Bij kruispunten twijfelen mensen soms of rechts voorrang heeft. Duidelijker aangeven? D.m.v. bijv. een verkeersbord
Fietspad + zebra ter hoogte Nijboerstraat - Grote Markt
Zorg voor minder hard rijdend verkeer. Sommigen kijken helemaal niet naar de zijwegen, die voorrang hebben.
Niet alle winkels huizen van maken
Meer groen
Snelheid verminderen (niet op lange stuk maar bij kernen)
Zie vraag 11
Hardrijders aanpakken.
Drempels?
Snelheid auto kan omlaag.
Soms wordt er hard gereden.
Minder zwaar verkeer.
Op de Markt weer eenrichtingsverkeer terug invoeren (het fietspad langs Borger, Readshop enz) weer laten vervallen, zodat bij La Vida en Kruidvat minder druk autoverkeer is, veel te gevaarlijk zo!
Maak hem helemaal 30 km/h.
Visie op nieuwe bouwprojecten/vormgeving.
Vooral gehele fietspad, en met name bij de Goudenregenstraat waar je met de fiets zomaar tussen het overige verkeer wordt geduwd in feite!!

RUIMTE VOLK

Verkeersveiligheid, 'breder maken' of duidelijke wandelen/ fiets zones
Minder verkeer
Auto's meer weren. Geen doorgaand verkeer.
De drempel nabij de Goudenregenstraat beter aan laten sluiten op het asfalt zodat minder trilling veroorzaakt wordt, met name door het openbaar vervoer.
In Noord kan het niet genoeg doorstromen. Hier een oplossing voor zoeken!
Geen mening.
30 km weg en voorrangsweg maken.
Heggen en obstakels (randen) eruit, het fietspad breder en voorrang op de Backxlaan.
Zo laten als het is.
Stoep onderhoud / ruimte voor de fiets / aanpak wateroverlast / riolering.
Voor sommige mensen is het niet duidelijk wie er voorrang heeft vanaf de markt/parkeerplaats Grote Markt
Verkeersveiligheid, snelheid eruit halen, als doorgaande weg ontmoedigen.
Betere faciliteiten voor voetgangers en minder doorgaand verkeer.
Verkeersdrukke verminderen
Zie mijn vorige opmerking in de vrije tekst
Aan weerszijde een trottoir.
Minder doorgaand verkeer, een betere wandelpad en nog veiliger fietspaden.
Het stuk tussen noord en zuid in. Vooral de fietsstroken
De winkels die leeg staan dat daar iets in komt dat ook past in het beeld van de backxlaan en niet alleen appartementen
Fietsers niet op de rijbaan
In Noord meer leuke winkels,gezelliger maken,en dat je elkaar fatsoenlijk kunt passeren....alle winkels zijn nu op zuid,in Noord niks geen gezelligheid meer...
Eenduidigheid is aanzicht en verkeersveiligheid
Vlakheid van de straat, scheiding van weggebruikers.
Aan de noordzijde iets meer ruimte
Een aangesloten verkeersbeeld. Stoep beide zijdes evenals een goede fietsbanen

Het fietspad van Zuid naar Noord moet vernieuwd en schuine insteekparkeervakken voor auto's want dit is te gevaarlijk de weg is te smal
Een grote verbetering zal zijn wanneer er een wandelpad langs de Burg. Backxlaan wordt aangelegd en wanneer er over een groter deel scheiding van verkeersstromen is. Uiteraard met behoud van parkeergelegenheid bij de winkels, sport, horeca en andere economische activiteiten
Verbreding & voldoende parkeermogelijkheden realiseren
Het stuk noord (vanaf Stegeman tot bakkerij timmer fiets niet prettig zonder apart fietspad.
Meer ruimte voor fietsers met name in noord. In deze zone rijden zowel vrachtwagens, auto's en fietsers op 1 rijbaan. Plus dat aan beide zijden auto's staan geparkeerd
Eenduidigheid, veiligheid, uitstraling (oog voor stijl)
Snelheid eruit
Meer veiligheid voor fietsers. Er is maar op een deel van de Backxlaan een fietspad. Wellicht dat dit doorgetrokken kan worden.
Fietspad langs de hele backxlaan. 1 breed geasfalteerd (in ieder geval het midden stuk) fietspad aan 1 kant?
Gelijke kruispunten. Niet bij de ene weg van rechts voorrang, de andere een uitrit (bij Winkies) en nog weer een andere weg van rechts die geen voorrang heeft (Molenpad) en wat is de situatie voor de uitrit/weg naast de HEMA? inrichting strakker en duidelijker.
Parkeren alleen in de lengte van de backxlaan zoals in Noord. Ergens nog extra groter parkeerplaats zien te creëren? Zowel in Zuid als in Noord.
Vrachtverkeer en landbouwverkeer verbod tenzij bestemmingsverkeer voor adres aan de backxlaan.
Aanpassing maximum snelheid naar 30 km op het hele traject (dus tot Middeldijk) - dit ook om verwarring (waar wel en waar niet 50) te voorkomen.
Gezelliger maken.
Meer eenduidigheid qua sfeer en groen.
Noord en zuid aan elkaar bouwen.
Noord gedeelte snelverkeer weren

RUIMTE VOLK

Zorgen dat het gemotoriseerd verkeer zich aan de maximum snelheid houdt
Bij zuid vrachtwagens en bussen verminderen of anders ruimte geven
Stuk in noord, smal, veel geparkeerde auto's aan zijkant weg en geen apart fietspad, dus ook nog zigzaggende fietsers die overal tussen door wurmen. Aansluiting op Den Hulst ook smal, vooral met bussen. En bushaltes op zeer onhandige plaatsen, vlak na een kruising !!
Snelheid aanpassen in winkegebieden, is nu 30 maar drempels om snelheid daadwerkelijk te verlagen.
Noordzijde aanpakken, opnieuw bestraten, geen parkeermogelijkheid aan de backxlaan Noord, aankleden met perken/groenvoorzieningen. Het is eerste aanzicht als je Nieuwleusen vanuit het Noorden bereikt.
niuwleusen is een verdeeld dorp met een lange rechte weg ertussen. niet echt een mooie winkelkern. middenin een winkelkern met goede parkeergelegenheden zou beter zijn
Niet te veel bulten/vluchtheuvels aanleggen om verkeer te remmen. Wat is er mis met de huidige Backxlaan.
Niet te veel vluchtheuvels creëren.
Oversteekplaatsen
Geen doorgaande weg voor groot verkeer. Dit omleiden.
Fietsers niet op zelfde baan als auto
Voer 1 snelheid in.
Verbeter de fietspaden.
De noordzijde. Daar is het te smal
Stuk vanaf timmer naar de AH is zeer smal en lastig parkeren
Veiliger maken, oversteekplaatsen
Meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Fietspad langs de gehele Backxlaan verplicht maken. Fietspad opknappen, veiliger maken en breder, ook voor voetgangers ruimte maken.
Meer als een winkelcentrum inrichten
Kijk naar hoe kan het veiliger voor oa voetgangers en fietsers
De ruimte vanaf de slijterij tot Den Hulst. Dit vanwege passeren en de veiligheid van fietsers op de weg.
Maak er een sfeervolle groene winkelstraat van. Zorg voor het behoud of ontwikkelen van kleine winkelpanden. Door alle winkels weg te halen, zorg je ervoor dat het nooit meer terugkomt. Veel omliggende dorpen hebben een brede winkelaanbod.
Zorg dat de straat prettiger wordt voor de voetganger en de fietser. Geef het doorgaande verkeer een andere

RUIMTE VOLK

betere route. Probeer de straat sfeervoller te maken.
GROEN, van voor noord tot zuid!!!!!!!
Gevaarlijke slecht zichtpunten wegnemen. Vrachtwagens, alleen bestemmingverkeer. Bv Zieleman en Esso via achterzijde bevoorraden.
Parkeerplaatsen direct aan de weg verwijderen. Alle parkeerplaatsen centraliseren op grotere parkeerplaatsen. Fietspad langs de hele Backxlaan, of 'auto te gast'.
Verkeersveiligheid
Veiligheid fietsers. Onoverzichtelijke kruisingen in zuid
Veiligheid
veiligheid, beter wegdek en meer ruimte voor minder valide personen
In noord
Connectie tussen noord en zuid, en sfeer maken met een horeca plein of iets dergelijks. Het mist een gezellige kern of samenkom zoals bijvoorbeeld Ommen, Dedemsvaart, Hasselt of Dalfsen dit wel heeft.
Verkeersveiligheid
Veiligheid
Betere ontsluiting van het dorp via andere wegen en de hele straat als een geheel aanleggen. Geen bussen meer door de straat.
Goed fietspad en meer groen zuidelijk deel
DUIDELIJKHEID
Uitstraling
Een alternatieve route voor vrachtwagens en auto's zou fijn zijn om de straat te ontlasten
De inrichting afstemmen op het gebruik, dat wil zeggen veel rekening houdend met auto. fiets, bus en wandelaar. Elke ingreep die bovenstaande verandert zal leiden tot 'verliezers' voor de functie van deze belangrijke en historische verkeersader.
Bussen een andere route. Fietspaden asfalteren oid, stoepen over de gehele lengte aanleggen
Veiligheid en groen
Dat de Burgemeester Backxlaan onaantrekkelijk moet worden gemaakt voor doorgaand verkeer naar omliggende gebieden en dorpen.
Betere fiets en wandelpaden
Duidelijke parkeerplekken

RUIMTE VOLK

Meer gezelligheid, overzichtelijk en minder vrachtverkeer
In ieder geval overal fatsoenlijke stoepen
De snelheid handhaven in het tussengedeelte. Snelheid thv Albert Heijn minderen.
Geen drempels meer!
Veiligheid voor fietsen
Doorstroming in de spits veiligheid schoolgaande kinderen/rotondes
Eenheid tussen noord en zuid
Verouderde bebouwing opknappen of vernieuwen. En onoverzichtelijk overgangssituatie aanpassen
Krappe situatie Noord, aansluiting op n377
Ipv appartementen, mooiere representatieve huizen bouwen aan de backxlaan. En auto, fiets en wandelstroken strikt gescheiden en ruimer inplannen.
Doorstroming en groener
De snelheid naar beneden, en minder doorgaand verkeer
Minder parkeerplaatsen zorgt voor minder auto's en eenrichtingsverkeer. Een rondweg om Nieuwleusen zou ook veel verkeersdrukte voorkomen.
Veiligere weg, en mooier geheel voor onze beleving als dorp zijnde.
Veiligheid en doorgang fietsers
Veiliger fietsen voor kinderen, fietspad gescheiden van de weg. Rotonde bij de Albert Heijn/zandspeur.
Fietspaden inrichten, veiliger maken!
Inrichting noord auto, fiets en voetganger. Met rolstoelen smal en moeilijk begaanbaar. Auto's op de stoep. Veel hobbels.
Noord eenrichtingsverkeer en fietspaden aanpakken
Backxlaan een volledige voorrangsweg maken.
In noord is het erg smal
De parkeerplekken zijn er maar om daaruit te rijden, achteruit de weg op, is overal drama!!
Ook de uitrit bij La Vida vanaf de markt, is krap.
Waarom is de markt geen 1 richtingsweg? Bij la vida er in en bakker Borger er uit! Nu moet alles bij la vida er in en eruit. Heel vervelend en krap.

RUIMTE VOLK

Verbreiden in noord
Apart fietspad doortrekken over gehele backxlaan
Te veel autoverkeer waarvan veel te hard rijdt en de onveiligheid voor fietsers
De voorrangssituaties gewoon overal gelijk maken
Mooie historische kern maken
Veiliger maken voor fiets en voetganger
Eenrichtingsverkeer vanaf Oosterveen Esso tot aan n377 , beatrixlaan als "rondweg"gebruiken naar N377 , of nieuwe "rondweg"vanaf rotonde geref. kerk vrijgemaakt naar n377 (paltheweg)
Het voor fietsers en voetgangers veiliger maken. Op sommige plekken komt alles samen en ik vraag me wel eens af wanneer het fout gaat.
Fietsers op een gescheiden rijbaan
Obstakel bij T-splitsing magnolialaan veranderen.
verkeer verminderen of aanpakken en de bomen weghalen
Fietsstrook afschermen van rijbaan waar je 50km per uur man
De bomenrij langs de Backxlaan is op veel locaties onderbroken. Completeren van de bomenrij zal het aanzien en sfeer verhogen
Meer parkeerplaatsen bv achter/naast de winkels en niet op de Backxlaan. Of desnoods nog aan 1 kant parkeren
Aan 1 zijde parkeren , winkels moeten bereikbaar blijven om verlies te voorkomen,
Overal één snelheid
Ik kan zo geen verbeterpunt noemen
Meer aantrekkelijke winkels en verbinding tussen beide kernen
Een gezelliger centrum waar winkels en horeca samen kunnen komen. Nu nodigt het niet uit om op een terras te gaan zitten en zijn beide kernen (noord en zuid) met winkels nogal verdeeld... in dalfsen nodigt het meer uit om te winkelen/iets te drinken op een terras. Stel dat er überhaupt een horeca zaakje ah plein zou komen in Noord, nodigt het niet uit daar te gaan zitten met een parkeerplaats voor de deur. Kortom: een gezelliger centrum/winkelstraat.
voorrangssituatie, snelheid, overzichtelijke kruisingen, druppel kruising Backxlaan/ Magnolialaan is een onding, nog meer het vrachtverkeer mijden

RUIMTE VOLK

vrachtverkeer vermijden
goed aan de regels en snelheid houden
backxlaan ontlasten (kerk-begraafplaats en zembad-tennis/de spil)
Meer over zicht, geen verschillen meer in de snelheid limiet. Nu soms 30 dan 50.
Veiligheid voor fietsers en wandelaars
Verkeersdrukte en groot verkeer (vracht- & landbouwverkeer, hiervoor zou de Backxlaan zéér beperkt toegankelijk moeten zijn!)
Meer ruimte
Betere fietspaden en maak het weer een voorrangsweg!
Ontmoedigingsbeleid doorgaand verkeer. Wordt steeds drukker en onveiliger. Het wordt nog steeds gezien als een doorgaande weg.
Eenrichtingsverkeer
vrachtverkeer weren
Fiets veiligheid. Onderhoud en niet samen met de auto. Voor vrachtverkeer ongunstig maken. Een snelheid.
De weg mooier maken
Eenheid het is overal op de backxlaan anders en dit zorgt voor verwarring , het kruispunt bij de kerkenhoek is ook onveilig, hoop niet dat er eenrichtingsverkeer komt
Voor de hele Burg. Backxlaan hetzelfde beleid
Vrachtverkeer wat er niets heeft te zoeken omleiden. De straat is daarvoor veel te smal. Vooral in noord kunnen vrachtwagen en/of bus elkaar nauwelijks passeren. Als fietser ben je dan soms genoodzaakt uit te wijken naar het voetgangersdeel. Dat laatste levert dan weer overlast voor de voetgangers. Parkeren wordt soms ook al gedaan op het voetgangersdeel. Meer parkeerruimte creëren in direct omgeving van winkels.
Doorgaand verkeer ontmoedigen
Eenheid/veiligheid
Zorg bij de inrichting voor een speels geheel met groen en waterpartijen om de straat naar een hoger niveau te tillen, daarnaast dient rekening gehouden te worden met een goede fiets en wandelvoorzieningen welke het liefst op een speelse wijze zijn aangelegd (niet recht toe recht aan maar kronkelende paden). De autoweg blijft belangrijk maar zou kwa snelheid minder aantrekkelijk moeten zijn, ('s avonds wordt nog wel eens hard gereden).
Geen auto's meer .
Verkeersdrukte van doorgaand verkeer/vrachtverkeer

RUIMTE VOLK

Beperken van autoverkeer vanaf en naar veel zijwegen aan de Backxlaan.
Verbeteren voor voetgangers.
Minder druk maken, betere fietspaden
doorgaand verkeer verminderen
Drukke
Parkeergelegenheden in Noord en grote markt
Doorstroming vrachtverkeer/lijnbussen aan de noordzijde.
Fietspaden verbeteren
Verkeersveiligheid en onderhoud
Meer groen en afgescheiden wandelpaden
Beter fietspad slechte tegels uitrit winkels noord misschien 1 richting
Overzicht
Geen doorgaand verkeer
fietspaden verbeteren
Fietsveiligheid en een centraal centrum
Het zou, zoals reeds aangegeven, erg prettig zijn als het 'de groenste straat van het dorp' zal zijn en blijven. Het kan zeker sfeervoller en beter worden, wellicht ook met het realiseren van nieuwe bordes, bijvoorbeeld in het sfeertje van de Spil en het planten van bomen. Bijvoorbeeld op het gemeentelijke plein grenzend aan het Hof van Leusen, en dan de bomen richting de straat. Tevens zou het misschien leuk zijn als er een initiatief kan komen waar men elkaar kan ontmoeten, een soort rust punt voor fietsers wat in het buitengebied ook is. En dat er op die plek bijvoorbeeld ook een automatiek komt voor lokale boeren om hun producten te verkopen. Eitjes, zuivel, etc. Koop lokaal.
Geen.