Van: "5.1.2e "
Verzonden: 30-09-2026 13:45
Aan: "5.1.2e " <5.1.2e @dalfsen.nl>
CC: "5.1.2e " <5.1.2e @dalfsen.nl>
Onderwerp: Werkzaamheden 5.1.2e PIMS Zwolle Hessenpoort- Dalfsen vanTygdenkampstraat

Dag 5.1.2e

Enexis is bezig met een middenspanningskabel trace Zwolle Hessenpoort- Dalfsen vanTuydenkampstraat.
Dit project hebben wij als gemeente Dalfsen ook mede getrokken extra inspanningen vanwege de energietransitie, oa Oosterdalfsen noord 5.1.2e en 5.1.2e zijn daarbij betrokken.

Nu in de uitvoering hebben wij bij de gestuurde boring Koesteeg – Gerner Es een probleem met 5.1.2e 5.1.2e .

Maandag zijn de voorbereiding gestart voor deze boring: aanvoer materieel, rijplaten enz.

Dinsdag verder met voorbereiding en opstelplaats boormachine maken. Daarbij zijn rijplaten op het fietspad gelegd. De kavel van 5.1.2e is bereikbaar per auto via openbare weg Koesteeg. Op de inrit lagen wel rijplaten maar die zijn berijdbaar. Voor fietsers was het moeilijk bij de kavel te komen. Het fietspad was met bouwhekken afgesloten. Je kon er nog langs door de berm.
Dinsdagochtend 9.00uur had ik een terugbel notitie. Ik heb om 10.44uur terug gebeld en gevraagd of ik langs mocht komen. Samen met Omgevingsmanager en de uitvoerder van aannemer Hanab hebben we een gesprek gehad. Meneer wou in eerste instantie niks en dreigd met stopleggen werkzaamheden. Fietsers konden niet bij hem thuiskomen en hij was niet geïnformeerd over de werkzaamheden. Hanab is nalatig geweest in het informeren over de werkzaamheden en de situatie.
Na een half uur zijn wij er toch uitgekomen dat ze per auto normaal, veilige bij de openbae weg kunnen komen en dat Hanab een fiets,voetpasd maakt waardoor de veilig thuis kunnen komen.
Iedereen tevreden en voor akkkord uitelkaar.
Om 15.32 weer telefoon 5.1.2e Hanab die maakt een brugje waar waterslangen onder door kunnen en waar een auto overheen moet!!!! Dit was ’s morgens niet afgesproken en Iedereen weer in de hoogste boom. Hanab heeft onderling niet goed gecommuniceerd over de afspraken van de ochtend.
Ik ben weer ter plaatse geweest 5.1.2e weer gesproken en nogmaals geprobeerd zaken af te spreken en zorgen dat de kavel per voertuig, fiets en voet veilig bereikbaar is. Meneer stond daar niet meer voor open. Samen met Hanab er voor gezorgd dat allen obstakels rijplaten dragline schotten enz allemaal uit openbaargebied, bermen, fietspad, oprit gehaald zijn zodat 5.1.2e normaal thuis kan komen. Het fietspad blijft voor doorgaand fietsverkeer afgesloten. Voor de 5.1.2e hebben wij een fietssluis gemaakt.

Woensdagmorgen 9.30 met Hanab uitvoerder en collega 5.1.2e ter plaatse gekeken naar een technisch oplossing. De boring kan aangepast worden (zijn ze nu aan het engineren) geheel buiten oprit van 5.1.2e .
Wel alles op gemeentegrond.
Om 11.30 samen met Enexis toezichthouder en uitvoer van Hanab nogmaal buiten gekeken naar de technische oplossing. Enexis is ook nog bij 5.1.2e op gesprek geweest, maar hij is na een gesprek boos weggestuurd.

Als Enexis, Hanab op tijd alle betrokkenen en aanwonende had geïnformeerd dan was er waarschijnlijk geen probleem geweest. Alle betrokkenen realiseren zich dat ook.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Vergunningverlener en toezichthouder kabels en leidingen

Tel: 5.1.2e
Email: 5.1.2e @dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl



De gemeente Dalfsen bestaat 25 jaar; vier dit met ons mee!

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1