Van: "5.1.2e" <5.1.2e@dalfsen.nl>
Verzonden: 04-11-2024 15:15
Aan: "5.1.2e" <5.1.2e@dalfsen.nl>
CC:
Onderwerp: RE: Argumenten fietsbeleid

In de APV is opgenomen dat het verboden is op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan. Door middel van een aanwijzingsbesluit wordt invulling gegeven aan het artikel van de APV. Er wordt immers een locatie en een periode vastgesteld. Hierdoor kan er worden gehandhaafd op fietsen die er langer dan 14 dagen staan, dit is minder discutabel dan fietsen die door het college in het belang van het uiterlijk aanzien etc. op aangewezen plaatsen staan en verwijderd mogen worden.
Artikel 5:12 Overlast van fietsen of bromfietsen
1.Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of beëindiging van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2.Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.
Of…
Het vaststellen van een specifieke locatie (het stationsgebied) en een specifieke periode (maximaal 14 dagen) voor het parkeren van fietsen en bromfietsen geeft directe invulling van artikel 5:12 in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Hiermee wordt duidelijk aangetoond hoe het beleid concreet wordt toegepast in de praktijk.
Het aanwijzingsbesluit is een noodzakelijk juridisch instrument om het APV-beleid handhaafbaar te maken. Zonder dit besluit kan de gemeente niet kunnen optreden tegen ongewenst langparkeergedrag, omdat de juridische basis ontbreekt. Door een vaste periode van 14 dagen te hanteren, wordt de handhaving minder afhankelijk van persoonlijke interpretaties van wat als 'verwaarloosd' of 'in strijd met het uiterlijk aanzien van de omgeving' kan worden beschouwd. Dit zorgt voor eerlijkere en consistente handhaving.

Van: 5.1.2e
Verzonden: maandag 4 november 2024 16:09
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Argumenten fietsbeleid
Zoiets? Of dat van willekeur gewoon weglaten…. En dan het juiste woord voor verwaarloosde fiets invoegen… :
Het expliciet vaststellen van een termijn van 14 dagen voor het parkeren van (brom)fietsen in het stationsgebied creëert duidelijkheid voor de gebruikers van het gebied. In tegenstelling tot de subjectieve beoordeling van wat een 'verwaarloosde fiets' is, biedt een concrete termijn van 14 dagen een objectieve en meetbare standaard. Dit voorkomt willekeur in de handhaving en maakt de regels transparant voor iedereen.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2024 16:04
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Onderwerp: Argumenten fietsbeleid
Urgentie: Hoog
Dag 5.1.2e,
Ik ben zonet langs 5.1.2e gegaan voor het fietsbeleid.
Hij was het niet helemaal eens met de feedback van 5.1.2e, maar dat moest tussen ons blijven.
Hij vroeg of ik nog minimaal 1 argument voor punt 1 en 3 kon bedenken zodat het college het wat makkelijker kan lezen. Ik loop hier even vast bij. Heb jij een suggestie? Het hoeft niet lastig te zijn volgens 5.1.2e, maar wellicht ben ik nu lastig aan het denken

1. Het stationsgebied aan te wijzen als gebied waar (brom)fietsen niet langer dan 14 dagen onafgebroken geparkeerd mogen staan (zie bestand (Handhavings)Beleid fietsparkeren station Dalfsen, bijlage 1).

   Om te handhaven is het van belang dat er een gebied wordt vastgesteld waar (brom)fietsen niet langer dan 14 dagen onafgebroken geparkeerd mogen worden. Op dit moment is er geen aanwijzingsbesluit genomen. Dit is wel nodig voor de juridische houdbaarheid van het beleid.

2. Het handhavingsbeleid fietsparkeren vast te stellen met de daarbij horende termijnen.

3. Mandaat te verlenen aan de medewerkers toezicht en handhaving om bestuursdwang, artikel 125 Gemeentewet en artikel 5:32 Awb, toe te passen. Deze wijziging wordt doorgevoerd in het mandaatbesluit.

De fout & te lang geparkeerde (brom)fietsen dienen verwijderd te worden wanneer de begunstigstermijn verlopen is en de fiets alsnog in overtreding is. …. …….
Heb jij suggesties? Als het kan, graag voor morgen middag 14uur.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Openbare Orde en Veiligheid
Mobiel: 5.1.2e
Email: 5.1.2e@dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl

Wij zoeken regelmatig nieuwe collega's. Bekijk onze vacatures

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1