

Van: "J"
Verzonden: woensdag 3 april 2024 14:43
Aan: "J" <J@gmail.com>
Cc: "J" <J@hotmail.com>; "J" <J@gmail.com>; "J" <J@gmail.com>; "J" <J@gmail.com>; "J" <J@telfort.nl>; "J" <J@telfort.nl>
Onderwerp: FW: Agendapunten volgend overleg verkeerswerkgroep 2024
Bijlage(n): brief gemeente over de staat vd fietspaden .pdf

Dag J,

Hierbij ontvang je onze agendapunten voor het volgende overleg van onze verkeerswerkgroep met jou:

Dag heren,

Onderstaand de reactie op de aangeleverde punten.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Dalfsen

J

1. Planning realisatie fietspaden, inclusief de procedure

De fietsroute Maneweg, de fietsroute tussen Lemerlerveld en Raalte (langs kanaal) en het verbeteren van de fietsverbinding op de Evenboersweg staan op de planning voor de periode 2024-2026. Bijgaand (als achtergrondinformatie) ook nog een brief van collega J over fietspaden.

2. Planning Nieuwstraat, Dorpsstraat (klachten buurt) en Heideparkbrug

Nieuwstraat: wordt als aandachtspunt benoemd op de planning. Jaar/datum nog niet bekend.

Dorpsstraat : Eerst maar gekeken in FIXI. Kan niet direct iets vinden. Graag bespreken.

Heideparkbrug staat op de planning voor 2026 (staat ook in verslag van 11-10-2023/mail van 15-12-2023)

3. Stand van zaken toedeling extra woningbouwcontingent Zwolle aan Lemelerveld.

Van een collega kreeg ik het volgende bericht: Van contingenten is tegenwoordig geen sprake meer. Dit is een term die jaren geleden wel aan de orde was: de provincie bepaalde dan heel concreet hoeveel woningen je in welk jaar mocht bouwen. Tegenwoordig moet bij iedere ontwikkeling aangetoond worden dat er vraag is naar woningen. Zo zal dat is de toekomst ook gaan (nadat Waterinkweg klaar is).

4. Vervolg bezoek verkeersdeskundige J op 3 januari 2024 op Wagenmansbrug (Onderstaande mail heb ik aan J gestuurd)

☐ Dag J,

Dank voor je reactie. Ik begrijp de gedachte maar we pakken dit liever in zijn geheel op. Als je ergens maatregelen treft heeft dat natuurlijk elders weer gevolgen. Dat weten we beiden. Toch? Het is naar mijn idee te kort door de bocht om één of enkele punten op voorhand al aan te pakken en de rest nog niet. Ik denk bijvoorbeeld aan de klachten die we krijgen over vrachtverkeer op de Schoolstraat dat er, ondanks de verbodsborden, toch door rijdt. De oversteekbaarheid voor fietsers. Verbetering van de fietsroute tussen Lemerlerveld en Raalte. Het (eventueel) terugbrengen van de maximale snelheid op de Weerdhuisweg zal ook nog wel enig onderzoekwerk en mogelijk ook aanpassingen vragen. Je kunt beter alles in één keer goed uitzoeken en alle afwegingen hierin meenemen. Ik wil niet het risico lopen dat er één maatregel wordt opgepakt en uitgevoerd, om daarna tot de conclusie te komen dat het wellicht toch anders had moeten. Dan moet je dat 'repareren' met gekunstelde vervolgoplossingen. En dat komt de verkeersveiligheid natuurlijk ook niet ten goede. Je vraagt om een redelijke termijn. Gelet op andere klussen die ook nog moeten worden opgepakt en beperkt budget waar we nu eenmaal mee te maken hebben, ben ik al heel blij dat dit op de planning voor de periode 2024-2026 staat. Formeel moet het college nog akkoord gaan maar ik heb goede hoop.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Dalfsen



5. Verlichting zwembadlaantje

Vooralsnog wordt hier geen verlichting aangebracht. Onderstaand de tekst die ik kreeg van onze 'verlichtingsman'.

Dalfsen kiest voor Bewust Verlichten. Doel is om de voordelen van verlichting te benutten en tegelijk de nadelen zoveel mogelijk te beperken. Wij verlichten alleen waar en wanneer dat nodig is en de verlichting van toegevoegde waarde is

De gemeente heeft een deel van deze weg voorzien van openbare verlichting. Het gaat hierbij om paaltopmasten die voorzien zijn van een zogenaamde paaltoparmatuur. Het fietspad (vanaf de kruising met de verbindingsweg) is over de eerste 130 m voorzien van verlichting. Daarna is er geen verlichting aangebracht. De verlichting reikt tot aan de toegangen naar de achterzijde van de sporthal en de sportvelden. Het aansluitend recreatieve deel heeft geen verlichting. Dit pas binnen het bestaande beleid.

Het bestaande beleid geeft aan dat de gemeente Dalfsen niet automatisch kiest voor het plaatsen van openbare verlichting. Ze bekijkt eerst of er andere mogelijkheden zijn om de weg/het pad veilig te maken. Als er verlicht moet worden, doet de gemeente dit zo bewust mogelijk. Dit voorkomt onnodig energieverbruik en lichtvervuiling. Altijd houdt zij rekening met de rustige, landelijke omgeving, de verkeersintensiteit, het gevoel van sociale veiligheid, en de wens om energieverbruik en lichtvervuiling te verminderen. De gemeente plaatst niet in iedere woonstraat dezelfde verlichting maar kiest per situatie passende verlichting. Voet- en fietspaden worden waar mogelijk mee verlicht met de rijbaan of het fietspad. De gemeente verlicht vrij liggende paden hooguit oriënterend en alleen als ze woonwijken verbinden of anderszins doorgaande paden zijn. Er is specifiek gekozen om verstoring van flora en fauna (bioritme en de aantrekking/afstoting van nachtdieren) te voorkomen.

6. Bestemmingsverkeer Vilstersestraat

Ik neem aan dat het hier gaat om ongewenst vrachtverkeer. Dit punt is medio 2023 onder de aandacht gebracht van onze afdeling handhaving. Is doorgezet naar de BOA's. Indien nodig zal ik het nogmaals onder de aandacht brengen. Desnoods nog even bespreken.

7. Bijeenkomst inrichting nieuwbouw Waterinkweg (mag ik aannemen dat je hiermee vraagt naar de voortgang? En wanneer een eventuele volgende bijeenkomst gepland is?) **Ja, we hebben gelezen dat deze bijeenkomst binnenkort zou plaatsvinden.**

Van een collega kreeg ik deze samenvatting:

Iedereen wordt geïnformeerd via de nieuwsbrieven als ze zich hiervoor hebben aangemeld en de informatie op de website wordt bijgewerkt. We hebben 3 infoavonden georganiseerd voor de participatie. O.a. op basis hiervan zijn de plannen uitgewerkt. Het ontwerp van het bestemmingsplan Waterinkweg heeft ter inzage gelegen. Hiertegen zijn 9 zienswijzen ingediend. Voor de Waterinkweg en Vilstersestraat staat in de stukken bij het vaststellen van het stedenbouwkundig plan vorig jaar, dat aan deze wegen wat moet gebeuren en dat het de bedoeling is om omstreeks 2024/2025 de participatie op te starten om de herinrichtingsplannen van de Waterinkweg en de Vilstersestraat te gaan bespreken met de aanwonenden en andere belangstellenden.

8. Verbod afslaand vrachtverkeer N348 centrum (is dit een wens? Of is dit een bestaande situatie die niet voldoende werkt?) **Dit is inderdaad een wens. Nu kan al het autoverkeer vanaf Raalte afslaan bij het**

centrum door de Stationsstraat (en de Dorpsstraat) richting bijvoorbeeld Lemele.

Ik heb dit voorstel bekeken met behulp van luchtfoto's maar vraag me wel af wat dan de alternatieve route voor vrachtverkeer zou moeten zijn. Door een natuurgebied? Graag verder bespreken.

9. Omgevingsvisie: standpunt over zienswijzen onder aandacht brengen Gemeenteraad.

Graag bespreken.

10. N348, geluidsoverlast en fijnstof: we zijn van plan dit mee te delen aan de Lemelervelders als de gemeente het niet doet.

De stukken zijn openbaar dus het standpunt van de provincie zal inmiddels wel bij iedereen bekend zijn. Als de verkeerswerkgroep Lemelerveld de wens heeft dit (nogmaals) onder de aandacht te brengen dan lijkt me dat geen probleem. Het is misschien wel wat 'dubbelop'.

11. Stand van zaken N 35/Lemerlerveldseweg aan de agenda toevoegen. Ja, prima.

Medio maart volgen twee informatiebijeenkomsten, over de stand van zaken, georganiseerd door Rijkswaterstaat. Dit wordt binnenkort gepubliceerd via de media.

Plan je een overleg waarbij je een aantal data met tijden voorstelt?

Voor de gewenste data/tijd stuur ik nog een 'datumprikker' aan iedereen. Ik ga maar uit van aanvangstijd 16:00 uur. Kijk dus niet vreemd op als je die mail ontvangt. Hij is van mij.

Met.vriendelijke groeten,

 
tel. 06 - 



De heer [redacted] J

Uw brief/kenmerk:

Ons kenmerk:

DOC/24/768548

Inlichtingen bij:

[redacted] J

Doorkiesnummer:

(0529) [redacted] J

Onderwerp:

Staat van fietspaden in
de gemeente Dalfsen

Zaaknummer:

Z/24/713881

Datum:

22 januari 2024

VERZONDEN 23 JAN 2024

Geachte heer [redacted] J

Vrijdag 17 november ontvingen wij uw brief, waarin u namens VVN Dalfsen informeert naar de staat van de fietspaden in de gemeente Dalfsen.

Uw brief

In uw brief geeft u aan dat bewoners van Oudleusen klachten hebben geuit over de staat van het onderhoud en de beperkte breedte van verschillende recreatieve fietspaden in omgeving Oudleusen en het buitengebied.

U vraagt ons op korte termijn onderhoud uit te voeren op de betreffende fietspaden, zodat de verkeersveiligheid van de gebruikers op deze paden zoveel mogelijk gewaarborgd is.

Verder stelt u voor de onderhoudsstaat van de fietspaden te beoordelen en een inventarisatie te doen van belangrijke schoolroutes, snelfietspaden en knooppuntroutes. U verzoekt ons een plan op te stellen voor aanleg van nieuwe fietspaden en eventuele renovatie en/of verbetering en dit de komende jaren al uit te voeren.

Onze reactie

Wij stellen het op prijs dat u met ons meedenkt om het netwerk van recreatieve en utilitaire fietspaden uit te breiden en de verkeersveiligheid te vergroten.

Integrale Fietsvisie

Het verbeteren van de algehele verkeersveiligheid staat evenals het stimuleren van het fietsgebruik hoog op onze agenda.

In de Integrale fietsvisie van de gemeente Dalfsen staat beschreven hoe invulling wordt gegeven aan de realisatie van goede, veilige en aantrekkelijke fietsroutes en voorzieningen. De focus ligt op de routes binnen de gemeente, de regionale routes naar buurgemeenten (Zwolle, Ommen en Raalte) en kansrijke routes naar school en werk.

Fietsnetwerk gemeente Dalfsen

Wij hebben de hoofd fietsroutes, schoolroutes en recreatieve routes goed in beeld. De staat van onderhoud van fietspaden is bij ons bekend, evenals de prioritering van het fietsnetwerk in onze gemeente.

Concreet betekent dit dat wij de komende jaren aan de slag gaan met:

1. Klein onderhoud in 2024 aan de fietspaden:
 - De Spokkeriete (herstel schade)
 - Hekmansweg (herstel schade)
2. Groot onderhoud, op basis van inspectie over twee tot vijf jaar, aan de fietspaden:
 - De Spokkeriete
 - Hekmansweg
 - Oude Hessenweg
3. Het verkennen van (subsidie) mogelijkheden voor uitvoering van onderhoud aan fietspaden met als doel deze te verbreden en uit te voeren in beton.
4. Ontwikkeling en uitvoering van de volgende fietsroutes (waarmee al een start is gemaakt):
 - Snelfietsroute F340 door Dalfsen (route Langkamp – Elskamp – Ankummer Es. Inrichting: Fietsstraat)
 - Snelfietsroute F340 Oudleusen (route over Parallelstraat. Inrichting: Fietsstraat)
 - Welsummerweg (inrichten als fietsstraat met snelheidsremmende voorzieningen)
5. Uitvoering van onderstaande fietsroutes in de periode 2024-2026:
 - Fietsroute Lemelerveld – Raalte (verbeteren verkeersveiligheid + verbreding)
 - F340 Snelfietsroute Zwolle – Dalfsen (fase 2; fietsroute bij stuw Vechterweerd + Koepelallee en over de dijk)
 - Fietspad Maneweg (verbeteren verkeersveiligheid + verbreding)
 - Evenboersweg (verbeteren fietsverbinding op de Evenboersweg)
 - Realiseren e-laadpalen fietsen in de openbare ruimte (Station Dalfsen en Klimaatwinkelstraat)

Bovenstaande locaties (punt 4 en 5) staan ook in het Uitvoeringsprogramma Verkeer. Deze notitie wordt binnenkort vastgesteld door het college van B&W. Veel zaken die u in de brief benoemt, komen in deze notitie aan bod. U kunt het Uitvoeringsprogramma Verkeer bij collega  opvragen.

Met bovenstaande hopen wij uw meer inzicht te hebben gegeven in onze keuzes om de fietsveiligheid te vergroten en het fietsgebruik te stimuleren.

Heeft u vragen?

Heeft u vragen? Neemt u dan contact op met  door te bellen met (0529)  of een e-mail te sturen naar @dalfsen.nl. Vermeld het zaaknummer dat bovenin deze brief staat.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Dalfsen,



 
Teamleider Advies en Regievoering
Domein Ruimte

Aan: gemeente Dalfsen t.a.v. mevrouw B. Ramerman
cc. de heer 

Dalfsen, 17 november 2023

Van: VVN afdeling Dalfsen

Betreft: **Staat van de Fietspaden in de gemeente Dalfsen**

Geachte mevrouw en heer,

Enige tijd geleden ontvingen wij van inwoners van de kern Oudleusen klachten over de staat van onderhoud en de volgens hen onvoldoende breedte van de fietspaden. Daarbij zijn genoemd: de Maneweg, Oude Hessenweg, Hekmansweg, Spokkeriet en Op 't Holt.

Een van onze bestuursleden heeft deze paden bekeken en daarvan enkele foto's gemaakt. Wij hebben geconcludeerd dat op plaatsen inderdaad veel gaten, schade door boomwortels, overgroeïend gras etc. voorkwamen. De breedte is in vergelijking met de nieuwe (beton)paden natuurlijk smal en ook minder geschikt voor het huidige intensieve fietsverkeer met e-bikes etc.. Onze eerste reactie was om u te vragen om de knelpunten van bovengenoemde paden met een soort groot onderhoud in de komende maanden op te lossen.

Tijdens het gesprek dat u op 1 november jl. met een delegatie van ons bestuur had, werd het ons duidelijk dat de gemeente deze zaken belangrijk vindt, evenals de diversiteit van de gebruikers van de fietspaden en de problematiek van de (soms gevaarlijke) paaltjes op of langs het fietspad.

Bij nader inzien stellen wij u daarom voor, dat u de volgende acties laat nemen:

1. een inventarisering van alle fietspaden in de hele gemeente Dalfsen; beoordeling van de staat van onderhoud etc.
2. beoordeling van welke routes van belang zijn als:
 - a. schoolroute
 - b. snelfietspaden
 - c. knooppuntroutes resp. toeristische routes
3. na een beoordeling een plan op te stellen voor:
 - a. nieuwe aanleg
 - b. eventuele renovatie en/of verbreding
 - c. (groot)onderhoud
4. dit plan te communiceren en in 2024 en 2025 uit te doen voeren

Wij zijn natuurlijk graag bereid om een en ander met u verder te bespreken en een bijdrage te leveren bij de beoordeling en planvorming.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

VVN Afdeling Dalfsen



Voorzitter

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen