

From: "[REDACTED]" <[REDACTED]@dalfsen.nl>
Sent: donderdag 10 april 2025 15:25
To: "[REDACTED]" <[REDACTED]@dalfsen.nl>; "[REDACTED], T. [REDACTED]" <[REDACTED]@overijssel.nl>
Subject: FW: Spoed: beoordeling op aeriusberekening
Attachments: 145876_25-005.686_tcn_final03_Stikstofdepositie onderzoek tijdelijke opvang Dalfsen.pdf

Goedemiddag [REDACTED],

In de bijlage zit de aeriusberekening + de bijbehorende notitie voor de opvanglocatie voor asielzoekers in Dalfsen. Zou jij deze voor ons kunnen beoordelen?

Ik ben telefonisch bereikbaar via: 06 [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider Opvanglocaties

E-mail: [REDACTED]@dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl



NOTITIE

Onderwerp	Stikstofdepositie onderzoek tijdelijke opvang Dalfsen
Project	Opvanglocatie Dalfsen
Opdrachtgever	Centraal Orgaan opvang asielzoekers
Projectcode	145876
Status	Definitief 03
Datum	10 april 2025
Referentie	145876/25-005.686

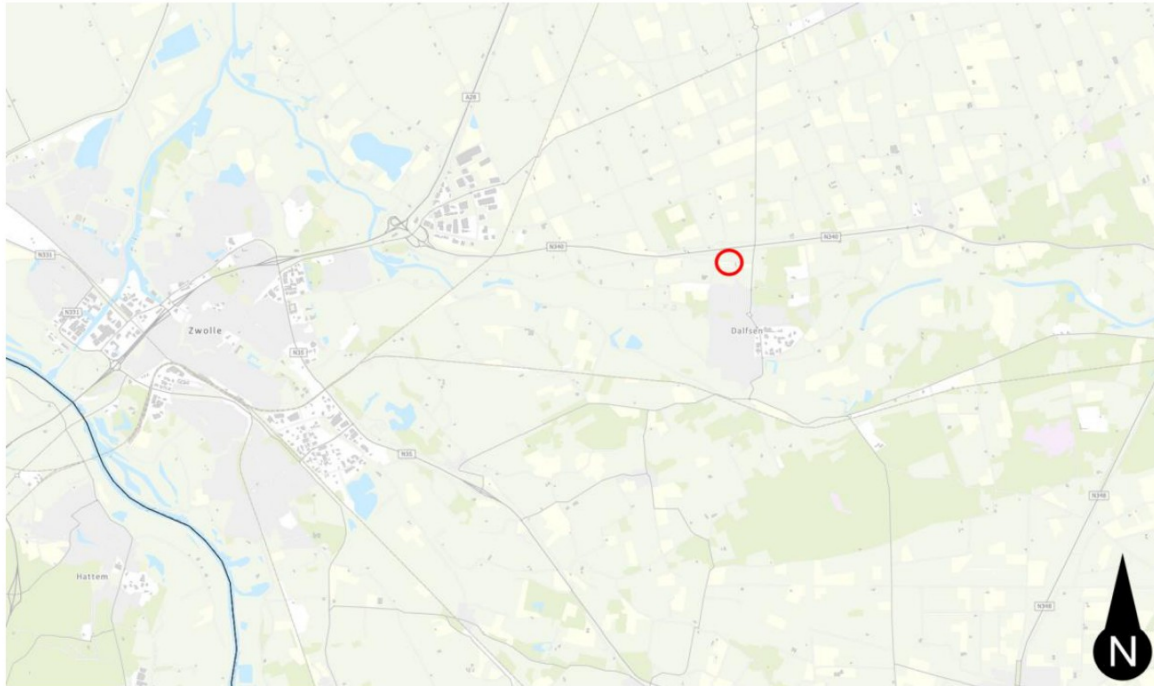
Bijlage(n) I AERIUS - aanleg- en gebruiksfase

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is voornemens om een tijdelijke opvanglocatie aan de Engellandweg te Dalfsen te realiseren voor een periode van 10 jaar. Op de tijdelijke opvanglocatie zullen 190 bewoners opgevangen worden in unitbouw. Gedurende de aanleg- en gebruiksfase van de opvang komen stikstofemissies vrij, die kunnen leiden tot stikstofdepositie toename op omliggende Natura 2000-gebieden. Witteveen+Bos heeft, in opdracht van het COA, een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd naar de aanleg- en gebruiksfase van de opvang. Onderhavige notitie geeft verslag van de uitgangspunten en de resultaten van dit onderzoek.

In afbeelding 1.1 is de globale ligging van de projectlocatie weergegeven en in afbeelding 1.2 is een luchtfoto van de bestaande situatie opgenomen.

Afbeelding 1.1 Globale ligging projectlocatie voor tijdelijke opvanglocatie Dalfsen



Afbeelding 1.2 Luchtfoto projectlocatie (rode marker) tijdelijke opvanglocatie Dalfsen



2 WETGEVING MET BETREKKING TOT STIKSTOF

Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet is een vergunning vereist voor een project waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten. Specifiek voor het aspect stikstof geldt dat sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019¹ de ecologische gevolgen van iedere berekende depositie van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar beoordeeld moet worden. Deze voorwaarde geldt voor zowel de aanlegfase als voor de gebruiksfase van een plan of activiteit. De berekening moet uitgevoerd worden met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

Kader vergunningverlening stikstof

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening in het kader van de gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden:

- er is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied². Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. Dit is voor stikstof bijvoorbeeld het geval indien er volgens de stikstofberekeningen geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt naar aanleiding van het te realiseren plan/activiteit; of indien significante gevolgen kunnen worden uitgesloten in de voortoets;
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals interne- en externe saldering) betrokken worden. Sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024³ geldt dat intern salderen niet meer betrokken mag worden in de voortoets, maar mag intern salderen met de referentiesituatie als mitigerende maatregel betrokken worden in de passende beoordeling van de gevolgen van het project, behorende bij de vergunning. De vergunning kan worden verleend indien (eventueel met toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten⁴;
- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
 - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
 - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;
 - C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft⁵.

Besluit bouwwerken leefomgeving (stikstofemissiereductie)

Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden dient een initiatiefnemer adequate maatregelen te treffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken, zo volgt uit artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De wetgever dwingt initiatiefnemers hiertoe om de emissie van stikstof te voorkomen, ook als significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Het betreft activiteiten voor de bouw van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of een melding als bedoeld in artikel 2.18, lid 1 Bbl nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding als bedoeld in artikel 7.10, lid 1 Bbl is vereist omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m³ bedraagt.

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en proportioneel zijn. De verplichting geldt voor de bouwfase op de bouwplaats en niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor de gebruiksfase.

¹ ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL: RVS:2019:1603.

² Artikel 5.1 Omgevingswet.

³ ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923.

⁴ Artikel 16.53c lid 1 Omgevingswet. Artikel 8.74b Besluit kwaliteit leefomgeving.

⁵ Artikel 10.24 Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een invulling geven van de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl).

3 UITGANGSPUNTEN

Voor de aanleg- en gebruiksfase zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. In onderstaande paragrafen worden de uitgangspunten van deze berekeningen uiteengezet. Daarbij wordt vermeld dat de input voor de berekening gebaseerd is op vergelijkbare projecten en afgestemd met de opdrachtgever (COA).

De bouwwerkzaamheden vinden volgens planning plaats in 2025 en de tijdelijke opvanglocatie wordt daarna direct in gebruik genomen in 2025. Aangezien de bouw enkel plaatsvindt in 2025 en de locatie in 2025 in gebruik wordt genomen zijn de aanleg- en gebruiksfase samen in één berekening doorgerekend.

3.1 Aanlegfase

Bij de berekening voor de aanlegfase is rekening gehouden met de bouwwerkzaamheden, waarbij stikstofemissies vrijkomen door de inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer. Voor de inzet van het materieel is gebruik gemaakt van vergelijkbare referentieprojecten. De werkzaamheden bestaan uit grondverzet van het braakliggende terrein, aanleggen van riolering en fietspad (stelconplaten), het plaatsen van grondwallen en de (woon)units.

3.1.1 Emissies van mobiele werktuigen

Rekenmethodiek

Conform de instructie¹ gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024 versie 1 worden emissies van mobiele werktuigen berekend via de AUB-methode². Deze methode is door TNO uitgewerkt en beschikbaar gesteld voor AERIUS. Voor de emissieberekeningen zijn drie gegevens nodig: het AdBlue-verbruik in liters per jaar, het aantal draaiuren per jaar en het brandstofverbruik in liters per jaar. Aan de hand van het bouwjaar en het maximale motorvermogen kan aan de hand van de publicatie van TNO³ een inschatting gemaakt worden van het brandstofverbruik in liters per uur. Voor de hoeveelheid AdBlue per werktuig voor STAGE IV materieel is conform de aanwijzing van de Instructie gegevensinvoer uitgegaan van 6 % van het totale brandstofverbruik per werktuig.

Materieelinzet

De materieelinzet is per jaar weergegeven in de onderstaande tabel. De uitgangspunten van de materieelinzet zijn aangeleverd door opdrachtgever.

Tabel 3.1 Materieelinzet voor de aanleg van de tijdelijke opvanglocatie Dalfsen

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Diesilverbruik (l/jaar)	AdBlue-verbruik (l/jaar)
telekraan	IV	325	88	2.765	166
tractor	IV	100	72	723	43
graafmachine middel	IIIA	47	72	360	-

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (februari 2025). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1. Versie 1.

² AUB = AdBlue-verbruik, Uren, Brandstofverbruik.

³ TNO rapport 2021 R12305.

De stikstofemissies afkomstig van de mobiele werktuigen zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als oppervlaktebron 1 'Mobiele werktuigen - Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'. Hierbij is aangesloten bij de standaardwaarden voor de emissiehoogte, spreiding, warmte-inhoud en de temporele variatie.

3.1.2 Emissies van bouwverkeer

Verkeersbewegingen

Rekenmethodiek en modellering

De wegverkeersbewegingen van het bouwverkeer worden in AERIUS Calculator gemodelleerd als lijnbron 2 'Wegverkeer - Buitenweg'. Op basis van de afstand, de intensiteiten en het type voertuigen berekent AERIUS de bijbehorende emissies. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd tot aan de Hessenweg (N340), het punt waar deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het punt waarop het bouwverkeer zich door zijn snelheid én intensiteit verhoudingsgewijs niet meer onderscheidt van het reeds aanwezige verkeer op de weg¹.

Berekening

De bewegingen zijn ingetekend als enkele lijn, waarbij elk voertuig 2 bewegingen maakt (heen en weer). Zie voor de aantallen vervoersbewegingen onderstaande tabel 3.2.

Tabel 3.2 Vervoersbewegingen bij de bouwwerkzaamheden voor de tijdelijke opvanglocatie Dalfsen

Categorie	Aantal voertuigen/ jaar	Aantal vervoersbewegingen/ jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	325	650		
middelzwaar vrachtverkeer	-	-		
zwaar vrachtverkeer	125	250		
totale emissie			0,9	0,03

Stationair draaien

Bij de aan- en afvoer van materialen en materieel en het aanvoeren van de units is voor het stationair draaien van vrachtwagens op de locatie extra emissie aan lijnbron 3 'Anders' van de berekening toegevoegd. Om deze emissie te berekenen, is aangenomen dat iedere vrachtwagen gedurende de laad- en/of lostijd 15 minuten stationair draait met een NO_x-/NH₃- emissiefactor voor zwaar vrachtverkeer, type stad stagnerend voor het jaar 2025². Door aan te sluiten bij de emissiefactoren NO_x en NH₃ uit bijlage 1 van de Instructie Gegevensinvoer AERIUS³ resulteert dit in 1,7 kg NO_x/jaar en 0,02 kg NH₃/jaar voor zwaar vrachtverkeer. De berekening is opgenomen in onderstaande tabel. In AERIUS Calculator is de temporele variatie 'Standaard profiel industrie' aangehouden voor stationair draaien. De uittreedhoogte en warmte-inhoud zijn niet meegenomen in AERIUS voor stationair draaien van de zware voertuigen.

¹ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1, d.d. februari 2025, versie 1.

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1, d.d. februari 2025, versie 1.

³ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1, d.d. februari 2025, versie 1.

Tabel 3.3 Emissies laden/lossen stationair draaien van vrachtwagens bij de aanlegfase tijdelijke opvanglocatie Dalfsen

Categorie	Totaal aantal vrachtwagens (jaar)	Totaal aantal uur stationair draaien (uur/jaar)	Emissiefactor NO _x (g/uur)	Emissiefactor NH ₃ (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
zwaar vrachtverkeer	75	18,75	92,4864	0,8976	1,7	0,02

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Om hiervan de emissies te berekenen is conservatief aangenomen dat bij ieder voertuig uit de categorie 'licht verkeer' sprake is van een koude start. De koude start wordt in AERIUS Calculator gemodelleerd onder vlakbron 4 'Verkeer - Koude start: overig'. De berekening is opgenomen in tabel 3.4. De categorie zwaar vrachtverkeer is niet meegenomen in de berekening van de koude start, aangezien deze voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn op de projectlocatie.

Tabel 3.4 Koude starts bij aanlegfase tijdelijke opvanglocatie Dalfsen

Categorie	Aantal koude starts/jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	325		
totale emissie		0,09	0,01

3.2 Gebruiksphase

De tijdelijke units worden verwarmd door middel van biogasgeneratoren. Daarnaast komen er in de beoogde gebruiksphase stikstofemissies vrij van verkeer.

3.2.1 Vervoersbewegingen beoogde situatie

Tijdens de beoogde situatie vinden stikstofemissies plaats door verkeersbewegingen van en naar de opvang. In tabel 3.5 is het aantal vervoerbewegingen weergegeven. Deze vervoersbewegingen zijn gebaseerd op gegevens van soortgelijke opvanglocaties en afgestemd met het COA. De bewoners beschikken niet over een auto. De vervoersbewegingen bestaan onder andere uit de bewegingen van personeel, bezoekers, leveranciers, onderhoud en de vuilophaaldienst. De onderstaande tabel geeft per voertuigcategorie het aantal vervoersbewegingen (heen en weer) en de stikstofemissie voor de beoogde situatie weer.

Tabel 3.5 Vervoersbewegingen - gebruik tijdelijke opvanglocatie Dalfsen

Categorie	Aantal voertuigen/ jaar	Aantal vervoersbewegingen/ jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	5.258	10.516		
middelzwaar vrachtverkeer	2.499	4.998		
zwaar vrachtverkeer	242	484		
totale emissie			9,7	0,5

De verkeersbewegingen zijn in de AERIUS Calculator gemodelleerd als lijnbron 5 'Wegverkeer - Buitenweg'. Aangenomen is dat al het verkeer van en naar de locatie de kortste route naar de dichtstbijzijnde hoofdweg neemt, waar het verkeer conform de Instructie gegevensinvoer AERIUS¹ opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor dit project gebeurt dit op de Hessenweg (N340). AERIUS Calculator berekent aan de hand van de ingevoerde intensiteiten en af te leggen afstand de bijbehorende emissies.

Stationair draaien

Bij de aan- en afvoer van goederen is voor het stationair draaien van vrachtwagens op de locatie extra emissie aan lijnbron 6 'Anders' van de berekening toegevoegd. Om deze emissie te berekenen, is aangenomen dat iedere vrachtwagen gedurende de laad- en/of lostijd 15 minuten stationair draait met een NO_x-/NH₃- emissiefactor voor middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer, type stad stagnerend voor het jaar 2025². Door aan te sluiten bij de emissiefactoren NO_x en NH₃ uit bijlage 1 van de Instructie Gegevensinvoer AERIUS³ resulteert dit in 40,4 kg NO_x/jaar en 0,4 kg NH₃/jaar voor middelzwaar vrachtverkeer en in 5,6 kg NO_x/jaar en 0,05 kg NH₃/jaar voor zwaar vrachtverkeer. De berekening is opgenomen in onderstaande tabel. In AERIUS Calculator is de temporele variatie 'Standaard profiel industrie' aangehouden voor stationair draaien. De uittreedhoogte en warmte-inhoud zijn niet meegenomen in AERIUS voor stationair draaien van de middelzware- en zware voertuigen.

Tabel 3.6 Emissies laden/lossen stationair draaien van vrachtwagens beoogde gebruiksfase tijdelijke opvanglocatie Dalfsen

Categorie	Totaal aantal vrachtwagens (jaar)	Totaal aantal uur stationair draaien (uur/jaar)	Emissiefactor NO _x (g/uur)	Emissiefactor NH ₃ (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
middelzwaar vrachtverkeer	2.499	624,75	64,65	0,7116	40,4	0,4
zwaar vrachtverkeer	242	60,5	92,4864	0,8976	5,6	0,05
totale emissie					46,0	0,5

Koude start

Om de emissies te berekenen van de koude start in de gebruiksfase zijn dezelfde uitgangspunten en modellering gehanteerd als in de aanlegfase (zie paragraaf 3.1.2). De koude start is in AERIUS Calculator gemodelleerd onder vlakbron 7 'Verkeer - koude start: overig'. De berekening is opgenomen in tabel 3.7.

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1, d.d. februari 2025, versie 1.

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1, d.d. februari 2025, versie 1.

³ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1, d.d. februari 2025, versie 1.

Tabel 3.7 Koude starts beoogde gebruiksfase tijdelijke opvanglocatie Dalfsen

Categorie	Aantal koude starts/ jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	5.258		
totale emissie		1,4	0,2

3.2.2 Biogasgeneratoren

Tijdens het eerste jaar van de beoogde tijdelijke gebruiksfase worden er biogasgeneratoren ingezet om de units te verwarmen. De verwachting is dat vanuit het energieverbruik van de opvanglocatie 2.500 kWh per 24 uur opgewekt dient te worden. De motor van de generator heeft een opgegeven emissiefactor van 0,0375 g NO_x per opgewekte kWh_e. Onderstaande berekening is gehanteerd om de jaarlijkse NO_x-uitstoot te bepalen.

Jaarlijkse energievraag (kWh) x 0,0000375 (kg NO_x per kWh) = jaarlijkse NO_x-uitstoot (in kg).

De volgende berekening komt hieruit:

$(2.500 \times 365 \text{ dagen}) \times 0,0000375 = 34,2 \text{ NO}_x \text{ kg/jaar} / 2 \text{ generatoren} = 17,1 \text{ NO}_x \text{ kg/jaar per generator.}$

Voor de generatoren is een uitreedhoogte van 2 m en een warmte-inhoud van 0,05 MW aangehouden, hetgeen is doorgevoerd in de AERIUS berekening. De biogasgeneratoren zijn gemodelleerd als puntbron 8 'Anders' in AERIUS Calculator. Tabel 3.8 geeft het overzicht weer van de emissies en parameters van de biogasgenerator.

Tabel 3.8 Overzicht emissie en parameters biogasgenerator

Categorie	Aantal stuks	Uitreedhoogte (m)	Warmte-inhoud (MW)	Totale emissie NO _x (kg/j)
biogasgenerator	2	2	0,05	34,2

3.3 Rekenmodel

De stikstofdepositieberekeningen zijn met het wettelijke rekeninstrument AERIUS Calculator versie 2024.1.3 uitgevoerd. De rekenmethode is in beheer van het RIVM. AERIUS berekent de bijdrage aan de stikstofdepositie (mol/ha/jaar) op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en geeft weer waar deze bijdragen meer dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Bij het beoordelen van een stikstofdepositie onderzoek gaat het bevoegd gezag uit van de meest recente versie van AERIUS, zoals beschikbaar op www.aerius.nl. Versie 2024.1.3 van AERIUS is op het moment van schrijven van dit rapport de meest actuele versie.

4 RESULTAAT EN CONCLUSIE

Het COA is voornemens om aan de Engellandweg te Dalfsen een tijdelijke opvanglocatie te realiseren voor de opvang van 190 bewoners in unitbouw. Witteveen+Bos heeft in dit kader, in opdracht van het COA, een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd naar de aanlegfase en gebruiksfase van de opvang.

Op grond van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten is er met AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase (bijlage I). Hieruit blijkt geen projecteffect (stikstofdepositie toename) van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden.

Op grond van bovenstaande resultaten zijn significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden tijdens de aanleg- en gebruiksfase op voorhand uit te sluiten. Hiermee wordt geconcludeerd dat voor de beoogde aanleg en het beoogde gebruik van de gebouwen geen vergunningplicht geldt voor de bescherming van Natura 2000 in het kader van de Omgevingswet.



BIJLAGE: AERIUS-AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	- -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RweSkpyRiPbS
Datum berekening	09 april 2025, 08:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	2,1 kg/j	126,1 kg/j

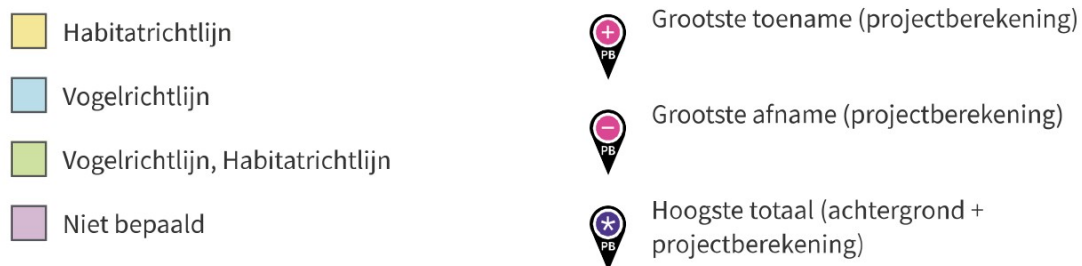
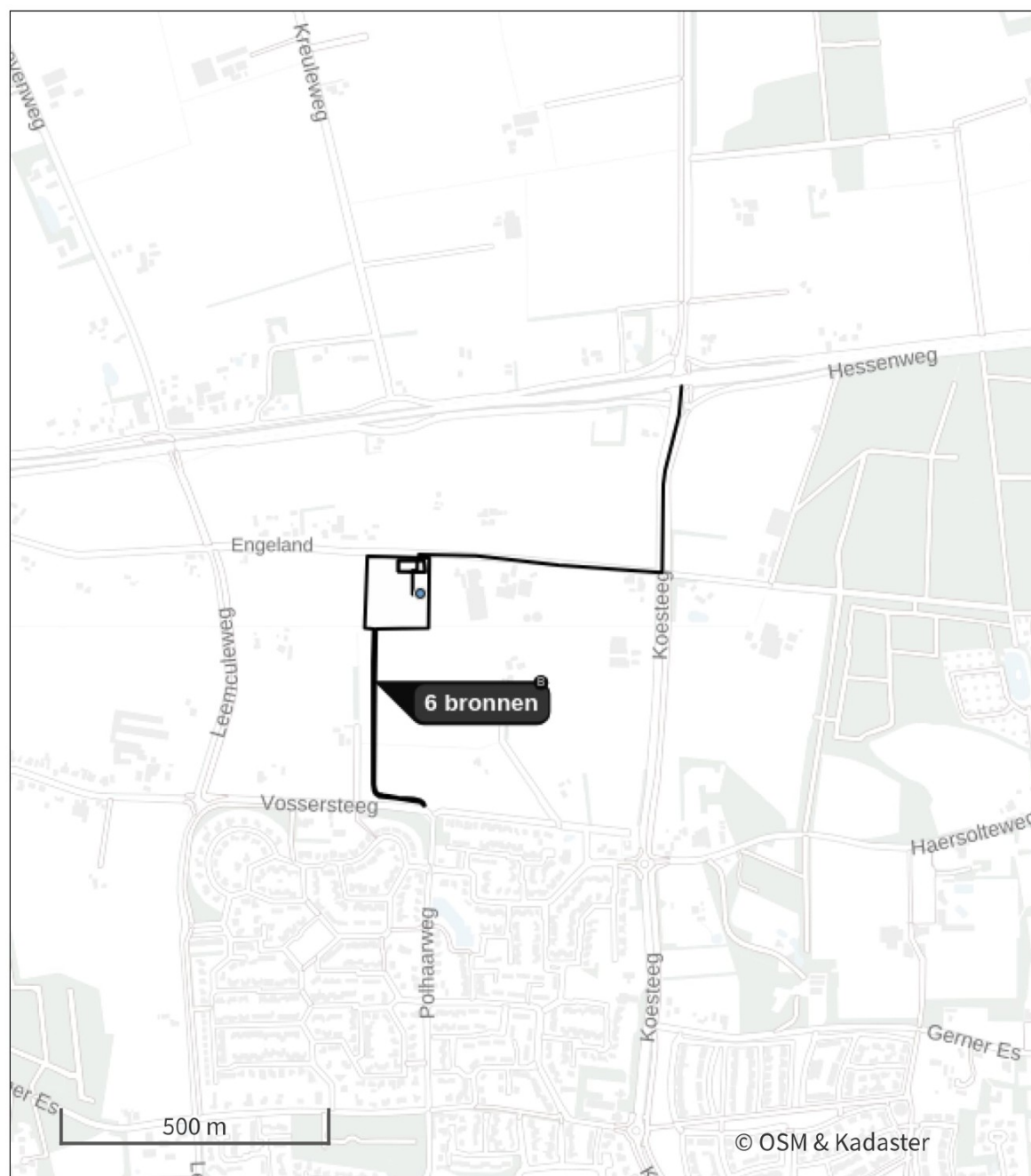
Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	30,9 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	30,0 g/j	2,9 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	14,5 g/j	89,2 g/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien gebruiksfase	0,5 kg/j	46,0 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,2 kg/j	1,4 kg/j
8	Anders... Anders... Biogasgeneratoren	-	34,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	30,9 kg/j			
Locatie	X:213727,61 Y:504307,95	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	1,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2765 l/j	88 u/j	166 l/j	NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	72 u/j	43 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine middel	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	72 u/j		NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:214216,43 Y:504517,47	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	825,54 m	Hoogte	-	NH ₃	29,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:213800,27 Y:504506,88				
Lengte	69,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	89,2 g/j
		NH ₃	14,5 g/j
Locatie	X:213798,01 Y:504525,03		
Oppervlakte	0,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	325,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:214216,39 Y:504517,47	Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	825,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.516,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.998,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	484,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	46,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:213800,18 Y:504506,61				
Lengte	68,87 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:213798,05 Y:504525,1		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.258,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Anders... | Anders...

Naam	Biogasgeneratoren	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	34,2 kg/j
Locatie	X:213813,98 Y:504474,06	Warmteinhoud	0,050 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen