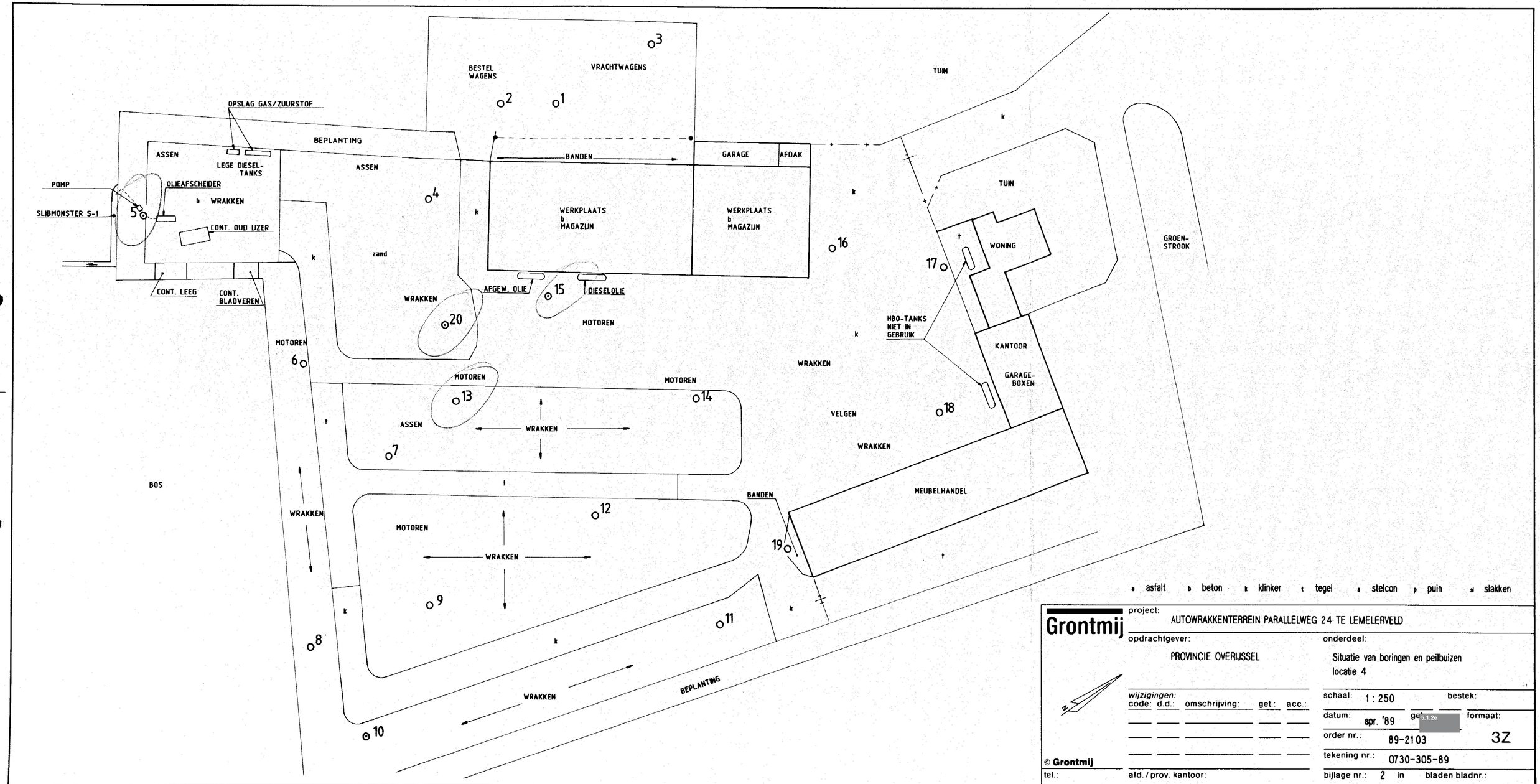
Uniek ID



P

Parallelweg 24

bodemonderzoek autosloopterrein



a asfalt b beton k klinker t tegel s stelcon p puin sl slakken

Grontmij

project: AUTOWRAKKENTERREIN PARALLELWEG 24 TE LEMELERVELD

opdrachtgever: PROVINCIE OVERIJSSEL

onderdeel: Situatie van boringen en peilbuizen locatie 4

wijzigingen: code	d.d.	omschrijving	get.	acc.

schaal: 1 : 250 bestek:

datum: apr. '89 get. formaat:

order nr.: 89-2103 3Z

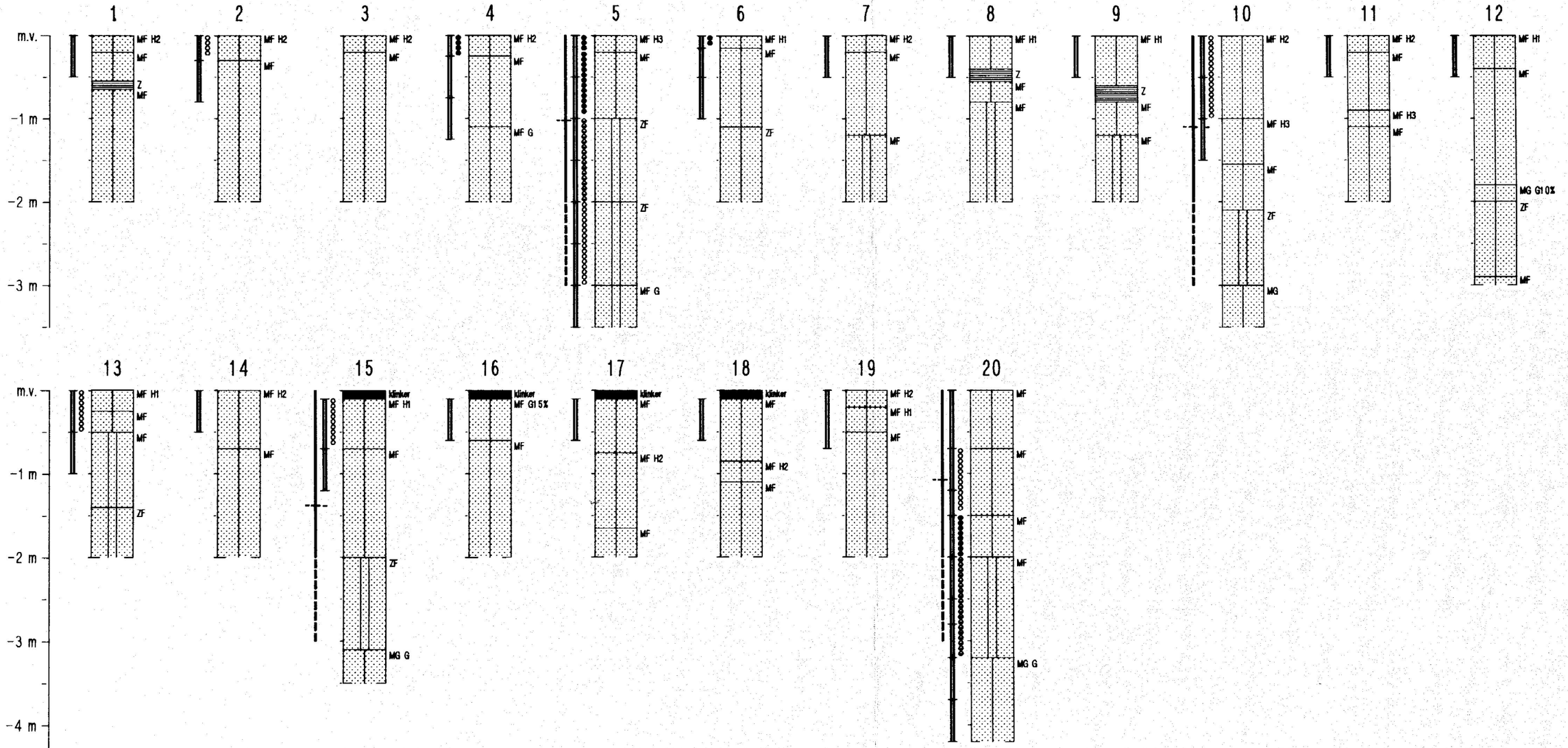
tekening nr.: 0730-305-89

bijlage nr.: 2 in bladen bladnr.:

© Grontmij

tel.: afd./prov. kantoor:

Gr 87



grondwaterstand d.d. 89 03 17
peilbuis met
filter

grondmonster lichte geur matige geur sterke geur

Voor verklaring der boorprofieltekens zie bijgaand verklaringsblad

Grontmij

project: AUTOWRAKKENTERREIN PARALLELWEG 24 TE LEMELERVELD

opdrachtgever: PROVINCIE OVERIJSSEL

onderdeel: Boorprofielen locatie 4

wijzigingen: code	d.d.:	omschrijving:	get.:	acc.:

schaal: 1 : 50 bestek:

datum: apr. '89 get.: acc.: formaat: A3

order nr.: 89-2103

tekening nr.: 0730-306-89

bijlage nr.: 3 in bladen bladnr.:

© Grontmij

tel.: afd. / prov. kantoor:

Gr88

VERKLARING DER BOORPROFIELTEKENS

A. OVERWEGEND MINERALE GRONDEN

I. Indeling naar kleigehalte (delen < 2 µm)

	zeer kleiarm zand	0 – 3 %
	matig kleiarm zand	3 – 5 %
	kleiig zand	5 – 8 %
	zeer lichte zavel	8 – 12 %
	matig lichte zavel	12 – 18 %
	zware zavel	18 – 25 %
	lichte klei	25 – 35 %
	matig zware klei	35 – 50 %
	zeer zware klei	> 50 %

II. Indeling naar leemgehalte (delen < 50 µm)

	zeer leemarm zand	0 – 5 %
	matig leemarm zand	5 – 10 %
	zwak lemig zand	10 – 18 %
	sterk lemig zand	18 – 33 %
	zeer sterk lemig zand	33 – 50 %
	zandige leem	50 – 85 %
	zandarme leem	> 85 %

N.B. Afhankelijk van het objekt wordt voor overwegend minerale gronden een keuze gedaan uit de indelingen I en II

III. Indeling van zand naar korrelgrootte

UF	uiterst fijn zand	M_{50}-cijfer	50 – 105
ZF	zeer fijn zand	„	105 – 150
MF	matig fijn zand	„	150 – 210
MG	matig grof zand	„	210 – 420
ZG	zeer grof zand	„	420 – 2000

B. VEENGRONDEN

 veen

 kleiig veen

 Z zandig veen

C. BIJZONDERE AANDUIDINGEN (gebruikt in kombinatie met voorgaande indeling)

Organische stof aanduidingen

H1	humusarm
H2	matig humeus
H3	humusrijk
V	venig

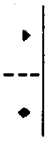
Afzettingen

LS	löss
KL	keileem
PZ	pro-glaciaal zand
PK	potklei

Toevoegingen

G	grindhoudend
P	puin
R	houtresten
M	schelpen
L	gelaagd
S	katteklei
F	ijzerkonkreties
C	kalkkonkreties

D GRONDWATERSTAND EN HYDROMORFE KENMERKEN



bovenkant gleyzone

grondwaterstand met opnamedatum

onderkant gleyzone

PLAATSAANDUIDINGEN VAN BORINGEN EN SONDERINGEN

1 ○ plaats en nummer van boring

2 ▼ plaats en nummer van middelzware sondering

3 ▽ plaats en nummer van handsondering

4 ⊛ plaats en nummer van boring en middelzware sondering

5 ⊜ plaats en nummer van boring en handsondering

overleg met Leden

VNG OVERIJSSEL

5.1.2e

19 mei 1995

Aan:

de leden van de afdeling Overijssel van
de Vereniging van Nederlandse Gemeenten

Uw kenmerk: **Uw brief:** **Raalte, 12 april 1995.**

Onderwerp:
Uitvoering decentralisatie-
voorstellen Decomp-project.

Geachte leden,

Bij brief van 15 april 1992 hebben wij u het eindresultaat van het Decomp-project schriftelijk voorgelegd. Alle Overijsselse gemeenteraden en ook Provinciale Staten hebben met de voorgestelde overdracht van de provincie aan de gemeenten van een aantal taken en bevoegdheden alsmede de daarbij behorende financiële middelen ingestemd. In de genomen raadsbesluiten is het voorbehoud gemaakt dat de colleges van burgemeester en wethouders hun goedkeuring dienen te hechten aan de, per over te dragen taak c.q. bevoegdheid, nader te treffen uitvoeringsafspraken. Deze brief heeft tot doel een totaaloverzicht te geven van de stand van zaken met betrekking tot de feitelijke taakoverdracht en, voorzover nodig, uw instemming op een aantal nadere afspraken te vragen.

Om te beginnen herinneren wij eraan dat voor het overgrote deel van de inmiddels reeds overgedragen c.q. de nog over te dragen bevoegdheden (medebewind) geldt dat voor die overdracht een wettelijke basis aanwezig moet zijn. Die basis wordt gevonden in artikel 108 van de nieuwe Provinciewet. Deze wet is op 1 januari 1994 van kracht geworden, waarmee het onder de oude Provinciewet bestaande formele beletsel voor de overdracht is vervallen.

In de bijlagen bij deze brief wordt waarnodig de taakuitvoering nader toegelicht, worden nadere afspraken vermeld en wordt op basis van de eerder vastgestelde verdeelsleutels de verdeling van middelen over de individuele gemeenten zichtbaar gemaakt. Bijlage 1 geeft een samenvattend overzicht van het geheel. In bijlage 2 is voorzover nodig per onderdeel een nadere toelichting gegeven c.q. zijn nadere voorwaarden en afspraken opgenomen. In de bijlagen is nauwkeurig de inhoud en volgorde van de in 1992 genomen raadsbesluiten aangehouden.
Kortheidshalve verwijzen wij naar deze bijlagen.

Op deze plek vragen wij nog uw bijzondere aandacht voor het volgende.

1. Met betrekking tot dit onderwerp is een zodanige wetswijziging te verwachten dat de bevoegdheid tot afgifte van vuurwapenconsenten in handen van de korpsbeheerders van de regiopolitie komt te liggen. Om die reden is met de provincie overeenge-

Afdeling Overijssel van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten
Postbus 140, 8100 AC Raalte
Tel.: 05720-41211, Fax: 05720-55111

Bezoekadres: Gemeentehuis Raalte
Zwolsestraat 16, Raalte
Bank: Rabobank Raalte 1429.96.289 t.n.v. VNG, afd. Overijssel

komen van de overdracht van deze bevoegdheid van de Commissaris der Koningin aan de burgemeesters af te zien.

2. Begin december 1994 hebben Gedeputeerde Staten u een brief gestuurd waarin de overdracht van de bevoegdheden inzake het vaststellen van bebouwde kom-grenzen krachtens de Wegenwet en het vaststellen van de wegenleggers nader is geregeld. Daarin werd eveneens aangekondigd dat nader terug gekomen zou worden op de wijze van uitbetaling van de met de overgedragen taken gemoeide financiële middelen en de periodieke indexering daarvan. De daarover inmiddels gemaakte afspraken vindt u aan het eind van de nu voorliggende brief terug.
3. Met betrekking tot de uitvoering van een aantal milieutaken is de vraag aan de orde of en hoe u de uitvoering van deze taken samen met andere gemeenten ter hand wilt nemen. Dit geldt voor bevoegdheden uit de Wet Bodembescherming/Wet Milieubeheer, de bevoegdheden met betrekking tot A-inrichtingen geluid en mogelijk ook voor de bevoegdheden met betrekking tot autowrakkeninrichtingen. In een heden separaat aan u toegestuurde brief gaan wij nader op een en ander in. Een afschrift van die brief zenden wij aan de besturen van de drie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden in Overijssel met het verzoek de discussie over een eventuele samenwerking bij deze taakuitvoering te willen entameren.
4. Bij brief van 26 juli 1994 (verzonden 15 augustus 1994) hebben Gedeputeerde Staten de Overijsselse intergemeentelijke samenwerkingsverbanden verzocht tot een overname van taken en bevoegdheden krachtens de Wet ambulancevervoer te komen. Naar aanleiding daarvan hebben zowel de regio IJssel-Vecht als de regio Twente aangegeven de met de taakoverdracht gepaard gaande financiële vergoeding van in totaal 0,1 formatieplaats niet voldoende te vinden voor de uitvoering van de taak. Daarnaast vindt de regio Twente taakoverdracht in verband met de huidige stand van de reorganisatie op dit moment minder gewenst. Voor de regio Midden-IJssel geldt dat er sprake is van een organisatorisch minder duidelijke situatie in verband met het al dan niet tot stand komen van de Regio Stedendriehoek. Complicerende factor hier is eveneens, nog afgezien van het financiële aspect, de vraag wat te doen met het feit dat de provincie Gelderland deze taak niet aan het Gelderse deel van de Stedendriehoek wil overdragen. In een overleg dat wij op 17 maart jl. met het college van Gedeputeerden Staten voerden is derhalve overeengekomen de taken "vergunningverlening" en "maken spreidingsplan" voorshands niet aan de gemeenten/samenwerkingsverbanden over te dragen. Over ongeveer een half jaar zal, mede in het licht van landelijke ontwikkelingen op dit punt, worden bezien of nadere afspraken over deze taak te maken zijn.

Ten aanzien van een aantal algemene aspecten van de Decomp-overdracht hebben wij in genoemd overleg op 17 maart jl. de volgende afspraken met het college van Gedeputeerde Staten gemaakt.
Overeengekomen is de in 1992 vastgestelde vergoedingen voor personele kosten jaarlijks te indexeren volgens de C.B.S.-index voor lonen en salarissen van de overheid en voor wat betreft de overheadkosten gebruik te maken van de C.B.S.-index voor materiële overheidsconsumptie.

Ten aanzien van de doorbetaling van doeluitkeringen aan de gemeenten van middelen voor flankerend ouderenbeleid en de bodemsanering geldt geen prijsindexering. Rijkskortingen c.q. door het rijk aangebrachte wijzigingen in budgettoewijzing en/of voorschriften ten aanzien van verslaglegging, betaalritmes etc. zijn, evenals eerder voor de provincie, na taakoverdracht ook voor de gemeenten maatgevend.
Behoudens de onderwerpen waarvoor specifieke afspraken zijn gemaakt (flankerend ouderenbeleid en bodemsanering) geldt als algemene regel dat jaarlijks per 1 juli de thans overeengekomen vergoedingen door de provincie ineens aan de gemeenten zullen worden uitbetaald. Afgesproken is de gegevens waarop de verdeelsleutels zijn gebaseerd voorzover de VNG/gemeenten dit wensen jaarlijks te actualiseren. Gemeenten dienen in dat verband wijzigingen in gegevens (bijvoorbeeld in het aantal A-inrichtingen geluid of autowrakkeninrichtingen) jaarlijks voor 1 april van het lopende jaar aan Gedeputeerde Staten kenbaar te maken.

De toe te kennen vergoedingen zelf zullen in principe, behoudens (wettelijke) taakbeeindiging of -verzwaring, niet worden gewijzigd.

Tenslotte wijzen wij erop dat u met vragen over het onderwerp van deze brief terecht kunt bij 5.1.2e en 5.1.2e voor wat betreft de bestuurlijke aspecten en 5.1.2e en 5.1.2e voor wat betreft de uitvoeringstechnisch aspecten.

Hoogachtend,

Het bestuur van de afdeling Overijssel van
de Vereniging van Nederlandse Gemeenten,

de secretaris, de voorzitter

5.1.2e 5.1.2e

VNG OVERIJSSEL

Aan:

de leden van de afdeling Overijssel van
de Vereniging van Nederlandse Gemeenten

Uw kenmerk: **Uw brief:** **Raalte,** 12 april 1995.

Onderwerp:
Uitvoering Decomp-project;
decentralisatie milieu onderdelen:
bodem, A-inrichtingen geluid en
autowrakken.

Geachte leden,

In aansluiting op onze brief van heden waarin wij in algemene zin ingaan op de uitvoering van de decentralisatievoorstellen uit het Decomp-project vragen wij hierbij uw aandacht voor de bovengenoemde onderdelen uit het pakket milieu. Wij wijden aan deze onderdelen een aparte brief omdat hierover tussen gemeenten nog nadere uitvoeringsafspraken gemaakt moeten worden. Voor meer details verwijzen wij overigens naar de gezamenlijke bijlagen bij deze brief en de zojuist genoemde algemene brief over de uitvoering van het Decomp-project.

Bij de voorstellen inzake "kwalitatief beheer bodem en grondwater" (WBB-projecten bodemsanering) en "bestrijding geluidhinder" (vergunningverlening A-inrichtingen) is gekozen voor een combinatie van gedifferentieerde en geclausuleerde decentralisatie: de taken worden rechtstreeks overgedragen aan gemeenten met meer dan 50.000 inwoners en aan kleinere gemeenten "mits zij daar allen per regio voor kiezen en zij samenwerken binnen de WGR-gebieden en in groepen van gemeenten die samen meer dan 50.000 inwoners hebben. De samenwerking zal bij voorkeur via het samenwerkingsverband tot stand komen." Binnen de mogelijkheden van deze clausule zult u zich er dus op dienen te beraden of u de taken zelfstandig wilt uitvoeren (geldt alleen voor gemeenten met meer dan 50.000 inwoners) of dat u daartoe met andere gemeenten wilt samenwerken. Daarbij komt vervolgens ook de vraag aan de orde waar de voor uitvoering van de taken noodzakelijke ambtelijke capaciteit wordt opgebouwd. In Overijssel wordt hier tot nog toe verschillend mee omgegaan: in sommige gemeentelijke samenwerkingsverbanden is deze capaciteit bij het samenwerkingsverband ondergebracht; in andere gevallen echter ook wel bij de centrumgemeente. Wij stellen voor dat u dit onderwerp in de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden aan de orde stelt.

In de gezamenlijke bijlagen bij deze brief en de zojuist genoemde algemene brief hebben wij de informatie die voor het maken van de afspraken nodig is zo goed mogelijk verstrekt. Per gemeente c.q. per samenwerkingsverband is daarbij aangegeven welke vergoeding van personeelskosten voor de uitvoering van taken beschikbaar komt.

Afdeling Overijssel van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten
Postbus 140, 8100 AC Raalte
Tel.: 05720-41211, Fax: 05720-55111

Bezoekadres: Gemeentehuis Raalte
Zwolsestraat 16, Raalte
Bank: Rabobank Raalte 1429.96.289 t.n.v. VNG, afd. Overijssel

Het streven is erop gericht de taakoverdracht milieu per 1 juli 1995 te regelen. In dat verband verzoeken wij u om uiterlijk eind mei aan te geven of en hoe u bij de uitvoering van de in deze brief besproken taken zult gaan samenwerken, opdat vervolgens in de maand juni de feitelijke overdracht kan worden voorbereid. Wilt u ons hierover informeren?

BODEMSANERING

Uitgangspunt is dat het volledige budget van ongeveer f 7.500.000,= voor bodemsaneringen kan worden toegedeeld aan de gemeenten naar rato van de door de provincie (via het provinciale bodemsaneringsplan) gehonoreerde projectkosten per gemeente. Het budget is evenwel jaarlijks in wisselende mate voor vrije besteding door de gemeenten beschikbaar omdat bijvoorbeeld zaken als voorfinanciering, middelen ten behoeve van onderzoek en sanering van waterbodems en lopende grondwatersaneringen nog moeten worden afgeboekt.
Gemeenten kunnen er, binnen de hiervoor genoemde decentralisatieclausule, voor kiezen om het daaraan gekoppelde budget als het ware samen met andere gemeenten te beheren. Van de bedongen beleidsvrijheid tot verschuiving van projecten binnen de via het provinciale plan gehonoreerde prioriteiten kan dan het meest optimaal gebruik worden gemaakt; tevens wordt dan voorkomen dat toegekende middelen gedurende langere tijd onbesteed zouden blijven omdat er bij de feitelijke uitvoering problemen zijn.
Essentieel is dat het voor enig jaar toegekende budget ook daadwerkelijk in dat jaar wordt besteed.

De bijdrage voor personeelskosten bodemsanering komt voor de (samenwerkende) gemeenten beschikbaar naar de mate van de in het provinciale programma opgenomen verontreinigingsgevallen. Deze formatiekosten zullen op basis van verrichte prestaties uit het van rijkswege toegekende budget gedeclareerd moeten worden. Verder is overeengekomen dat in totaal 55% voor kosten overhead kan worden berekend. Uit het rijksbudget kan daarbij 50 % voor kosten overhead worden gedeclareerd; de resterende 5 % voor overheadkosten zal door de provincie worden bijgedragen. Volgens deze met de provincie overeengekomen wijze van werken betekent dit derhalve dat pas achteraf definitief kan worden vastgesteld welke personeelskosten van de (samenwerkende) gemeenten daadwerkelijk voor vergoeding in aanmerking komen. Daarmee ontstaat de vraag tot welke hoogte vaste formatie bij de (samenwerkende) gemeenten ter uitvoering van de taak kan worden aangetrokken. Besluiten daarover zullen ons inziens gebaseerd moeten worden op ervaringen uit het verleden en verwachtingen voor de toekomst.
Ter illustratie is in de bijlagen bij deze brief (bijlage 4) op basis van het indicatieve bodemsaneringsprogramma 1995 zichtbaar gemaakt hoe de verschillende projecten in 1995 over de gemeenten in Overijssel zijn verdeeld. Tevens is per samenwerkingsverband een totaaltelling gemaakt. Daarvan afgeleid is ook de te declareren personeelsinzet voor projecten berekend. Deze komt voor het jaar 1995 in totaal uit op 2,9 formatieplaatsen. Denkbaar is dat daarboven nog ca. 1 formatieplaats voor de inschakeling van medebetrokken disciplines (b.v. voor juridische werkzaamheden) te declareren valt.
Dit is duidelijk minder dan de in 1992 berekende formatie: 3,9 plus 1 à 2. De lagere formatie in 1995 valt te verklaren uit de aard van de onderhanden projecten; niet in alle projectfasen is nl. een even hoge inzet van gemeentelijk personeel noodzakelijk. De declarabele formatie in absolute zin verschilt dus in de tijd. Teneinde te vermijden dat daarnaast van jaar tot jaar nog grote verschuivingen tussen de regio's optreden zal de provincie er bij de honorering van de projecten naar streven om tot een zekere constante verdeling te komen.
Mocht u per gemeente of per samenwerkingsverband over het personeelsaspect van deze taakuitvoering meer informatie wensen, dan adviseren wij u contact op te nemen met de provincie Overijssel (bureau Bodemsanering, de heer W.Rood, tel. 038-251452).

AUTOWRAKKENINRICHTINGEN

Bij het maken van de decentralisatie-afspraken is ervan uitgegaan dat in 1995 zowel de vergunningverlening als de handhaving inzake autowrakkeninrichtingen aan de gemeenten zouden kunnen worden overgedragen. Ook deze overdracht is feitelijk mogelijk per 1 juli 1995.

De taakuitoefening met betrekking tot autodemontagebedrijven heeft betrekking op (a) vergunningverlening en (b) handhaving. In 1992 is overeengekomen dat de provincie de gemeenten voor de personeelskosten vergunningverlening f 15.719,= zou vergoeden en voor de personeelskosten handhaving f 179.000,=, beide te vermeerderen met 55 % voor overhead.

Uit de praktijk van de laatste jaren is echter gebleken dat de kosten voor de vergunningverlening (ruimschoots) gedekt worden uit de provinciale legesopbrengsten. Dekking van de kosten van vergunningverlening uit de legesopbrengst moet ook bij een overdracht van de taak aan de gemeenten mogelijk zijn. Gemeenten dienen dat dan wel tijdig in hun legesverordening geregeld te hebben. Een concept-tekst voor een eventueel noodzakelijke aanvulling van uw legesverordening is bijgevoegd (bijlage 6). Wij menen dat het derhalve redelijk is dat van een overdracht van provinciale middelen voor de uitvoering van dit taakonderdeel wordt afgezien.

Voor wat betreft de vergoeding voor personele kosten handhaving menen wij dat de beschikbaar komende middelen naar twee verdeelsleutels over de gemeenten verdeeld kunnen worden, nl. voor 1/4 deel naar de mate waarin binnen de gemeenten autodemontagebedrijven aanwezig zijn en voor 3/4 deel naar inwonertal. Dat een periodieke controle op bestaande bedrijven noodzakelijk is spreekt voor zich; daarnaast zal er echter ook een goede controle moeten zijn om illegale opslag van autowrakken op te sporen en te voorkomen. De financiële consequenties per gemeente zijn in bijlage 5 in beeld gebracht. Daarbij moet worden opgemerkt dat op het totaal van de over te dragen middelen een kleine correctie is toegepast, omdat 2 van de in totaal aanwezige 46 inrichtingen onder het gezag van de provincie blijven vallen.

Hoewel daarover in het voortraject niets is afgesproken zou het de voorkeur kunnen verdienen dat gemeenten ook bij de uitvoering van deze taak kiezen voor samenwerking. Wij adviseren u zich ook op dit punt te beraden en daarover desgewenst in regioverband overleg te voeren.

Indien gemeenten voor samenwerking kiezen betekent dit dat voor dit werkveld mogelijk het principe 'mens volgt werk' kan worden toegepast. Wij verzoeken u dit in uw overwegingen te betrekken.

A-INRICHTINGEN GELUID

In de provincie bevinden zich 79 bedrijven die binnen de wettelijke omschrijving van het begrip A-inrichting Geluid vallen. Vier van deze bedrijven blijven (voorshands) onder de jurisdictie van de provincie. Voor 75 bedrijven worden de overheidstaken op het gebied van vergunningverlening en handhaving overgedragen aan de gemeenten.

In dit bestand zijn meegeteld de 10 bedrijven (rangeerterreinen en scheepswerven) die tot het inwerking treden van de Wet Milieubeheer op 1 maart 1993 onder het gezag van de gemeenten vielen en per die datum onder de jurisdictie van de provincie kwamen. Deze bedrijven worden in de DECOMP-overdracht meegenomen en komen nu dus weer onder het gezag van de gemeenten te vallen. Omdat de overgang naar de provincie in 1993 zonder financiële vergoeding plaatsvond zal de decentralisatie in het kader van DECOMP eveneens niet financieel gecompenseerd worden.

Wij menen dat de vergoeding voor personele kosten, betrekking hebbend op de handhaving (in 1992 gesteld op f 97.500,=) over de gemeenten verdeeld kan worden naar de mate waarin binnen de gemeenten A-inrichtingen geluid aanwezig zijn. Op dit bedrag vindt een neerwaartse correctie plaats omdat het in 1992 aanwezige aantal inrichtingen is verminderd van 74 tot 69 en omdat 4 bedrijven onder het gezag van de provincie blijven vallen. De financiële consequenties per gemeente zijn in een bijlage bij deze brief in beeld

gebracht (bijlage 7).
Voor wat betreft de vergunningverlening voor A-inrichtingen geluid doet zich, evenals bij de autowrakkeninrichtingen (zie hiervoor), de situatie voor dat de kosten van vergunningverlening uit legesopbrengsten kunnen worden gedekt. Gemeentelijke legesverordeningen dienen daartoe mogelijk wel te worden aangepast (zie voor een mogelijke concept-tekst bijlage 6). Ook op dit punt achten wij het derhalve redelijk dat van de overdracht van provinciale middelen wordt afgezien.
Zoals hiervoor al vermeld zal bij de uitvoering van de hier aan de orde zijnde bevoegdheden door gemeenten moeten worden samengewerkt. Gemeenten met meer dan 50.000 inwoners kunnen de taak eventueel zelfstandig uitvoeren. Wilt u ons laten weten of en op welke wijze u bij de uitvoering van deze taken zult gaan samenwerken ?

Graag vernemen wij uiterlijk eind mei 1995 uw reactie met betrekking tot de in deze brief verwoorde vragen. De feitelijke overdracht van taken, kan dan zo mogelijk per 1 juli 1995 worden afgewikkeld. Het ligt in de bedoeling dat daartoe in de maand juni informatie- en overlegbijeenkomsten tussen betrokken provinciale en gemeenteambtenaren zullen worden belegd.

Tenslotte wijzen wij erop dat u met vragen over het onderwerp van deze brief terecht kunt bij:
* algemeen: 5.1.2e , gemeente Hengelo 5.1.2e
* alle onderwerpen milieu: 5.1.2e , gemeente Zwolle 5.1.2e
* alle onderwerpen milieu: 5.1.2e , gemeente Enschede (5.1.2e)

Desgewenst zijn zij en ook de betrokken provinciale ambtenaren bereid om de praktische implicaties van de taak- en bevoegdhedenoverdracht nader bij u toe te lichten. U kunt desgewenst met de volgende provinciale ambtenaren contact opnemen:
* algemeen: 5.1.2e 5.1.2e
* bodemsanering: 5.1.2e 5.1.2e
* autowrakken: 5.1.2e 5.1.2e
* A-inrichtingen geluid: 5.1.2e 5.1.2e .

Een afschrift van deze brief sturen wij aan de besturen van de drie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden in Overijssel met het verzoek de discussie over een eventuele samenwerking bij de taakuitvoering te willen entameren.

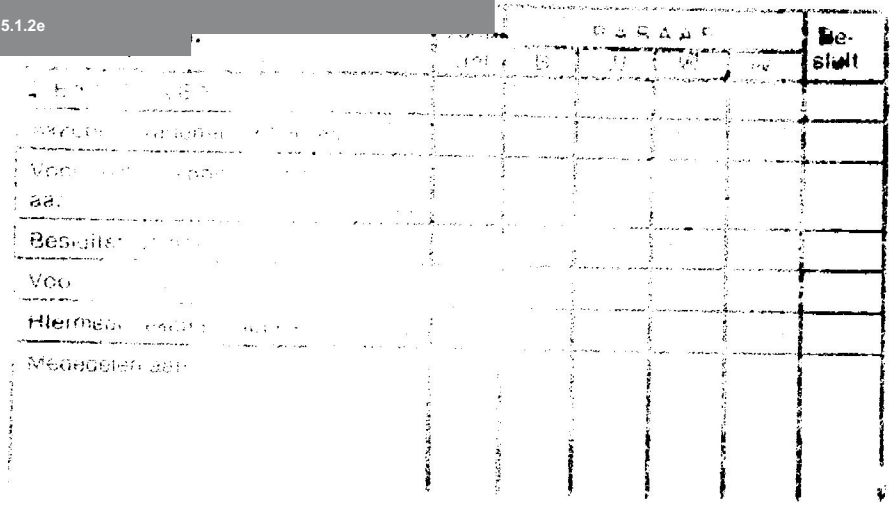
Hoogachtend,

Het bestuur van de afdeling Overijssel van
de Vereniging van Nederlandse Gemeenten,

de secretaris, de voorzitter,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e



3.1 BODEMSANERING

Feitelijke informatie:
De over te dragen taak behelst het onderzoek naar en de sanering van projecten (zgn. budgetgevallen). De (samenwerkende) gemeenten doen jaarlijks voorstellen voor opname van gevallen/projecten in het provinciale bodemsaneringsprogramma. De provincie stelt het programma vast. Het programma bodemsanering gaat overigens als gevolg van het van kracht worden van de Wet milieubeheer vanaf 1995 op in het provinciale milieuprogramma. De (samenwerkende) gemeenten hebben de mogelijkheid om binnen de eenmaal gehonoreerde projecten verschuivingen in de prioriteit van uitvoering (binnen 5 jaar) aan te brengen als de omstandigheden in de praktijk daarom vragen. De gemeenten treden op als opdrachtgever bij de uitvoering van de projecten.

Nadere afspraken/voorwaarden:

Programma bodemsanering

- Afgesproken is dat de gemeenten/regio vóór 1 april van het jaar dat voorafgaat aan het desbetreffende programmajaar aangeeft welk project (fasen) men wil uitvoeren.
- Afgesproken is dat de provincie vóór 1 december van het jaar dat voorafgaat aan het desbetreffende programmajaar het provinciale milieuprogramma (onderdeel bodemsanering) vaststelt en daarmee de verdeling van de middelen over de projecten.
- Afgesproken is dat de waterleidingbedrijven en de waterschappen zich rechtstreeks tot de gemeenten c.q. regio richten ten aanzien van opname van gevallen van bodemverontreiniging in het programma en de gemeenten de voorstellen opnemen in hun programma's.
- De uiteindelijke prioriteitenstelling wordt bepaald door de provincie in het provinciale milieuprogramma. Binnen een planningshorizon van 5 jaar kan door de gemeente c.q. regio geschoven worden waar het gaat om het tijdstip van aanpak van de projecten die binnen deze horizon in de prioriteitenstelling zijn opgenomen.

Overname lopende projecten/nazorg
De (samenwerkende) gemeenten zullen aangeven wanneer ze een project overgedragen willen hebben. Zodra dan de lopende (deel)fase is afgerond, gaat het project over. Vooraf wordt de overgang door de provincie voorbereid/begeleid.

Aangezien er geen extra gelden beschikbaar zijn voor het inwerken en begeleiden zal de overdracht zorgvuldig dienen te geschieden.
Er is een termijn bepaald waarin overdracht zal moeten plaatsvinden: binnen de termijn van een jaar na 01.07.1995, doch in ieder geval na afsluiting van een fase.
Concrete plannen voor overdracht van projecten worden gemaakt op basis van het programma bodemsanering 1995. Het programma 1997 zal feitelijk het eerste programma zijn dat door de indiening van de gemeentelijke programma's mede door de gemeenten wordt voorbereid. Voorstellen over opname van projecten in dit programma zullen door de (samenwerkende) gemeenten voor 01.04.1996 bij de provincie worden ingediend. De uiteindelijke prioriteitsstelling vindt plaats door de provincie in het provinciale Milieuprogramma 1997.

Toetsing
Afgesproken is dat, voordat een gemeente c.q. regio de uitvoering van een onderzoek of sanering ter hand neemt, de provincie voorstellen c.q. bestekken terughoudend zal toetsen. Hierbij is uitgangspunt dat de gemeente c.q. regio kan starten met onderzoek c.q. sanering indien van de zijde van de provincie na vier weken nog geen reactie is gekomen. Ook is er een ondergrens afgesproken. Het gaat om de gevallen van een betrekkelijk geringe omvang die niet voorafgaand aan de uitvoering aan de provincie ter toetsing worden voorgelegd. Het gaat om de gevallen ter zake waarvan op basis van een schatting van de resultaten van het nader onderzoek redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de totale kosten de drempel niet zullen overschrijden en er middelen voor de uitvoering beschikbaar zijn.
Met deze wijze van werken zal in de loop der jaren ervaring opgedaan moeten worden.

Kostenverhaal/schadevergoeding/ongerechtvaardigde verrijking
Per provincie of - in sommige gevallen per groep provincies - zijn door het ministerie van VROM in samenwerking met de Landsadvocaat zgn. "Onderhandeling en procesteams" opgericht ter ondersteuning van de bevoegdheden van de minister van VROM ten aanzien van schadevergoeding, kostenverhaal en ongerechtvaardigde verrijking. In het voorkomende geval zullen vertegenwoordigers van de gemeente c.q. regio deelnemen aan vergaderingen van dit team indien projecten aan de orde worden gesteld die door hen worden uitgevoerd.

Bewonersregeling
Gezien de lopende ontwikkelingen (inbouw in de WBB) zal de uitwerking van de bewonersregeling, inschakeling landsadvocaat/OP-teams, etc. in een latere fase uitgewerkt worden.

Periodiek overleg
Geconstateerd wordt dat periodiek overleg tussen provincie en grote gemeente c.q. regio zinvol is om de feitelijke overdracht te begeleiden. Hierbij dient het programma bodemsanering 1995/ het concept-programma 1996 als basis.

Financiële gevolgen:

Vergoeding van de kosten van de ambtelijke begeleiding
De bijdrage voor personeelskosten bodemsanering komt voor de (samenwerkende) gemeenten beschikbaar naar de mate van de in het provinciale programma opgenomen verontreinigingsgevallen. Deze formatiekosten zullen op basis van verrichte prestaties uit het van rijkswege toegekende budget gedeclareerd moeten worden. Uit het rijksbudget kan daarbij 50 % voor kosten overhead gedeclareerd worden; de resterende 5 % voor overhead zal door de provincie worden bijgedragen.
Ter illustratie is in bijlage 4 op basis van het indicatieve bodemsaneringsprogramma 1995 zichtbaar gemaakt hoe de verschillende bodemsaneringsprojecten in 1995 over de gemeenten in Overijssel zijn verdeeld. Tevens is per samenwerkingsverband een totaaltelling gemaakt. Daarvan afgeleid is ook de te declareren personeelsinzet voor projecten berekend. Deze komt voor het jaar 1995 in totaal uit op 2,9 formatieplaatsen. Denkbaar is dat daarboven nog ca. 1

formatieplaats voor inschakeling van medebetrokken disciplines (b.v. voor juridische werkzaamheden) te declareren valt.
Teneinde in de loop van de jaren een volledige declaratie van deels nieuw aan te stellen personeel mogelijk te maken, zal de provincie bij de verdeling van de projecten streven naar een zekere constante verdeling over de (samenwerkende) gemeenten.
De gelden voor de uitvoering van projecten zullen in beginsel bij de opdrachtverlening beschikbaar worden gesteld. Dit betekent voor een groot deel voorfinanciering. Hiermee worden dan ook de kosten van de ambtelijke begeleiding grotendeels voorgefinancierd. De gelden zullen door de provincie aan de (samenwerkende) gemeenten overgemaakt worden.
Per project zullen de uren van de ambtelijke inzet gedeclareerd worden. Hiertoe dient een sluitende urenverantwoording gevoerd te worden.
Het vastleggen van de uren die door de gemeenten worden gemaakt is een verplichting die uit de Leidraad Bodembescherming voortvloeit.
De kosten van juridische acties, kostenverhaal etc., zijn in principe niet in de 2,9 formatieplaats meegenomen. In de praktijk zal waarschijnlijk in een enkel geval toch een beperkt aantal uren van een gemeente- c.q. regiojurist worden "mee-gedeclareerd".
Aandacht zal nog moeten worden geschonken aan eventuele rente-opbrengsten. Hierbij dient, zoals overigens voor alle andere zaken ook geldt, de (gewijzigde) regelgeving van de leidraad betrokken worden.
Het vooraf financieren van de formatieplaatsen past niet binnen de in het statenbesluit gemaakte afspraken. De vergoeding hiervoor wordt meegenomen in de te vergoeden projectkosten; de gemeenten dienen gedurende een korte periode de kosten van de projectleider voor te financieren.

Financiering
De overdracht van gelden voor de vergoeding voor de projectgebonden kosten vindt deels plaats tijdens de uitvoering (90%) en vervolgens na de eindafrekening/rapportage (10%). Bij saneringen vindt de vergoeding jaarlijks plaats en bij uitvoering van aan de sanering voorafgaande projectfasen wordt de overdracht gekoppeld aan deze fasen. Wel wordt rekening gehouden met het betalingsritme van het ministerie van VROM.

Verwerking gegevens
De gemeente c.q. regio levert de (financiële) gegevens aan de provincie (conform de leidraad bodembescherming) met een accountantsverklaring. De provincie verwerkt deze in het aanwezige financiële systeem (in de toekomst mogelijk FINABO) en levert deze aan VROM. De provincie draagt de kosten van de verwerking van de gegevens en de verzending daarvan naar VROM. VROM eist dat de aangeleverde gegevens zodanig worden aangeleverd dat deze passen in hun financiële systeem.

Rapportage
In hoofdlijnen vindt de rapportage naar VROM plaats per
* kwartaal
* jaar

De kwartaal-rapportage dient voor het verkrijgen van voorschotten van VROM. In deze rapportage moet per projectfase aangegeven worden welke uitgaven zijn gedaan en welke verplichtingen aangegaan zijn.
De jaar-rapportage is gericht op de financiële verantwoording. Hierbij moet - voorzien van een accountantsverklaring - weergegeven worden welke kosten per project zijn gemaakt; dit inclusief de gemaakte ambtelijke kosten. Gespecificeerd dienen te worden: rente-opbrengsten, schadevergoedingen, nazorgkosten, verlaagde gemeentelijke bijdragen, voorfinanciering, kosten bewonersregelingen en meerkosten. Verder dient er een inhoudelijke verantwoording van afgeronde gevallen, conform de voorgeschreven modellen, plaats te vinden.
Voorlopig wordt 1 mei van het jaar na het desbetreffende programmajaar aangehouden als datum waarop de gegevens binnen dienen te zijn.

Ook zal in de vastlegging van de uitwerking uitdrukkelijk worden meegenomen dat het vastleggen van de uren die door de gemeenten worden gemaakt een verplichting is die uit de leidraad bodembescherming voortvloeit.

Voorfinanciering

Naar aanleiding van de vraag van de provincie aan de VNG hoe haar standpunt luidt ten aanzien van een eventuele ophoging van het voorfinancieringspercentage van 20% naar 25% wordt aangegeven dat met deze verhoging wordt ingestemd. Wel zou de huidige regeling niet moeten worden verlengd. Dit betekent dat de regeling loopt tot en met het jaar 1997.

3.2a en 3.2b AUTOWRAKKEN-INRICHTINGEN (VERGUNNINGVERLENING EN HANDHAVING)

Feitelijke informatie:

In de provincie bevinden zich in totaal 46 autodemontagebedrijven. Twee ervan blijven onder het gezag van de provincie vallen. In bijlage 5 is per gemeente aangegeven of en zo ja, hoeveel van dit soort bedrijven voorkomen.

Nadere afspraken/voorwaarden:

De betreffende bedrijven zijn op dit moment alle van een sluitende vergunning voorzien. De bedrijven kennen een relatief hoge controlefrequentie.
Hoewel daarover in het voortraject niets is afgesproken zou het de voorkeur kunnen verdienen dat gemeenten ook bij de uitvoering van deze taak kiezen voor samenwerking. Dit maakt het wellicht mogelijk dat het principe "mens volgt werk" wordt toegepast.

Financiële gevolgen:

Uit de praktijk van de laatste jaren is gebleken dat de kosten voor de vergunningverlening gedekt worden uit de provinciale legesopbrengsten. Deze dekking van kosten moet ook bij een overdracht van de taak aan de gemeenten mogelijk zijn. Gemeenten dienen dit dan wel tijdig in hun legesverordening geregeld te hebben. Een concept-tekst voor een eventueel noodzakelijke aanvulling van gemeentelijke legesverordeningen is als bijlage 6 bijgevoegd.

Voor wat betreft de vergoeding voor personele kosten handhaving zullen de beschikbaar komende middelen naar twee verdeelsleutels over de gemeenten verdeeld worden, nl. voor 1/4 deel naar de mate waarin binnen de gemeenten autodemontagebedrijven aanwezig zijn en voor 3/4 deel naar inwonertal. De financiële consequenties per gemeente zijn in bijlage 5 in beeld gebracht. Daarbij moet worden opgemerkt dat op het totaal van de over te dragen middelen een kleine correctie is toegepast, omdat 2 van de in totaal aanwezige 46 inrichtingen onder het gezag van de provincie blijven vallen.

3.3 KLEINE HINDERWET

Feitelijke informatie:

Met ingang van 1 maart 1993 zijn Burgemeester en Wethouders op grond van de Wet Milieubeheer bevoegd gezag voor de "eigen" - en intergemeentelijke inrichtingen ten aanzien van zowel de vergunningverlening als de handhaving. Een en ander is inmiddels feitelijk geëffectueerd. Zie voor de praktische gevolgen de door Gedeputeerde Staten aan de gemeenten gerichte brief van 1 december 1992, nr. 92/5047.

Nadere afspraken/voorwaarden:

Geen.

Financiële gevolgen:
Geen.

3.4 HOGERE GRENSWAARDEN GELUID

Feitelijke informatie:
Er doen zich in Overijssel enkele tientallen situaties per jaar voor waarin de beoordelingsbevoegdheid inzake hogere grenswaarden aan de orde is; het gaat daarbij om zowel industrie- als verkeerslawaai.
Conform de afspraken worden bevoegdheden van gedeputeerde Staten om hogere grenswaarden vast te stellen overeenkomstig artikel 47, lid 1 en artikel 83, lid 1 Wet geluidhinder (Wgh) overgedragen naar de gemeenten.
Na de eerste voorstellen over Decomp is het onderdeel van de Wgh met betrekking tot spoorweglawaai per 25 maart 1987 van kracht geworden en is de Wgh per 1 maart 1993 gewijzigd en aangevuld.
De belangrijkste wijzigingen zijn het aanbrengen van onderscheid tussen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, de verplichting om - voor zover van toepassing - in het kader van een artikel 19 WRO-procedure een hogere waarde vast te stellen en de mogelijkheid om een algemene ontheffing te verlenen.

Industrielawaai
In het kader van DECOMP over te dragen:
* hogere waarden voor **woningen** (art. 47, lid 1)

Blijft bij Gedeputeerde Staten:
* hogere waarden voor **andere geluidsgevoelige bestemmingen;**
* hogere waarden voor **woningen** bij wijziging van de zone (reconstructie/aanpassing van de zone);
* bestaande situaties.

Spoorweglawaai
Dit onderdeel van de Wgh valt niet onder Decomp.

Wegverkeerslawaai
In het kader van DECOMP over te dragen:
* hogere waarden voor **woningen** tot max. 60 dB(A) (art. 83, lid 1).

Blijft bij gedeputeerde Staten:
* hogere waarden voor **andere geluidsgevoelige bestemmingen;**
* algemene ontheffing voor het **stedelijk gebied;**
* hogere waarden boven de 60 dB(A);
* hogere waarden ten gevolge van reconstructies.

Nadere afspraken/voorwaarden:
De overdracht van de beoordelingsbevoegdheid inzake hogere grenswaarden vindt onder uitdrukkelijke voorwaarde plaats van verplicht vooroverleg ex artikel 10 van het Besluit op de Ruimtelijke ordening.

Financiële gevolgen:
Geen

3.5a
en
3.5b

A-INRICHTINGEN GELUID (VERGUNNINGVERLENING EN HANDHAVING)

Feitelijke informatie:
In de provincie bevinden zich momenteel 79 van deze bedrijven. Vergunningverlening en handhaving m.b.t. 75 van deze bedrijven gaan over naar de gemeenten. Een overzicht van deze bedrijven treft u aan in bijlage 7.

Sinds het totstandkomen van de Decomp-afspraken in 1992 is een wetswijziging totstandgekomen (invoering Wet Milieubeheer per 1 maart 1993) die tot een enigszins afwijkende definiëring van het begrip A-inrichting geluid heeft geleid. Dit heeft consequenties voor het aantal over te dragen inrichtingen alsmede de daarmee gepaard gaande vergoeding voor personele kosten.

1. Om te beginnen is sprake van een aantal nieuw benoemde inrichtingen. Momenteel vallen ook onder het begrip en dus ook onder de jurisdictie van de provincie:
   - rangeerterreinen met de mogelijkheid van het koppelen van meer dan 20 wagons per dag zonder rangeerheuvel;
   - scheepswerven met een kadelengte van 25 meter of meer.

   In beide gevallen gaat het om 5 inrichtingen, in totaal dus 10 inrichtingen binnen de gehele provincie die vóór de inwerkingtreding van de Wet Milieubeheer onder het bevoegde gezag stonden van de gemeente. Ook deze bedrijven worden in de overdracht meegenomen en komen nu dus weer onder het gezag van de gemeente te vallen.

2. Voorts is sprake van inrichtingen met een afvalstoffencomponent.
   Inrichtingen met een afvalstoffencomponent behoeven formeel tevens een doelmatigheidstoets voor wat betreft het afvalstoffencomponent. De doelmatigheidstoets is voorbehouden aan de provincie. Overdracht van de betreffende bedrijven zou het 'een-loket-beginsel' doorbreken in het geval de betreffende bevoegdheid niet mede wordt overgedragen.
   De provincie beziet nog of voor alle afvalstromen wel een provinciale sturing noodzakelijk of wenselijk is en of de provinciale doelmatigheidstoets voor bepaalde categorieën wel een feitelijke betekenis heeft. Vorenstaande doet zich voor bij de volgende inrichtingen:
   - 3 RWZI's (Deventer, Enschede en Hengelo) die tevens slib van derden opnemen en verwerken;
   - 1 kunststoffenproducent (Wavin/Hardenberg) die tevens kunststoffen van derden verwerkt.

   Aan de hand van feitenonderzoek wordt bezien of de betreffende inrichtingen eveneens binnen de termen van de overdracht zijn te plaatsen. Vooralsnog zijn deze inrichtingen buiten de Decomplijst gehouden.

Nadere afspraken/voorwaarden:
Voor wat betreft de compensatie van de personele kosten wordt ernaar gestreefd de overdracht geacht per 1 juli 1995 in te gaan.

Financiële gevolgen:
Uit de praktijk van de laatste jaren is gebleken dat de kosten voor de vergunningverlening gedekt worden uit de provinciale legesopbrengsten. Deze dekking van kosten moet ook bij een overdracht van de taak aan de gemeenten mogelijk zijn. Gemeenten dienen dit dan wel tijdig in hun legesverordening geregeld te hebben. Een concept-tekst voor een eventueel noodzakelijke aanvulling van gemeentelijke legesverordeningen is als bijlage 6 bijgevoegd.

De vergoeding voor personele kosten wegens handhaving is vastgesteld op f 97.500,= bij een toen aanwezig aantal inrichtingen van 74. Omdat dit aantal inrichtingen inmiddels is teruggelopen tot 69 vindt een neerwaartse correctie van de vergoeding plaats tot f. 90.912,=.
Daarnaast vindt een correctie plaats omdat 4 inrichtingen voorlopig niet aan de gemeenten zullen worden overgedragen (zie boven). Dit leidt tot een voor de gezamenlijke gemeenten beschikbaar bedrag van f.85642,= (prijspeil 1992).Rekening houdend met 55% wegens overhead kosten

en een indexering naar het prijspeil 1995 is een bedrag van f. 138.753,= voor verdeling over de gemeenten beschikbaar.

Het aantal inrichtingen dat bij de huidige stand van zaken daadwerkelijk wordt overgedragen en waaraan financiële consequenties zijn verbonden is 65. Zie het overzicht van inrichtingen opgenomen in bijlage 7. In dat overzicht zijn ook de 5 scheepswerven en de 5 rangeerterreinen opgenomen, die nu formeel onder het bevoegde gezag van de provincie vallen. Het wordt echter redelijk bevonden deze inrichtingen voor de kostenberekening buiten beschouwing te laten, aangezien de formele - nog recente -toedeling aan de provincie eveneens niet gepaard is gegaan met een financiële compensatie.
In het geval te zijner tijd ook tot overdracht van de vier hiervoor benoemde inrichtingen met een afvalcomponent wordt besloten, zal zulks wel met de kostenvergoeding van het per inrichting genoemde bedrag gepaard gaan.

In bijlage 7 bij deze brief is aangegeven hoe hoog de financiële compensatie per gemeente is.

regio ijssel vecht

Aan de Colleges van Burgemeester en
Wethouders van de aan de Regio IJssel-
Vecht deelnemende gemeenten.

uw brief	ons kenmerk	5.1.2e	afdeling
	2234/95/MG		Milieu

onderwerp	toestel	datum
B.& W.-bekrachtiging diverse adviezen Portefeuillehoudersoverleg Milieu.		22 DEC. 1995

Geacht College,

Op donderdag 14 december 1995 vond het reguliere Portefeuillehoudersoverleg Verkeer, Vervoer en Milieu plaats.

Om tijdig tot een adequate besluitvorming en uitvoering van adviezen te komen, informeer ik u hierbij over de in het Portefeuillehoudersoverleg gemaakte afspraken.
Voor de volgende punten waarover is geadviseerd, is een besluit van uw College nodig:
a. besluitvorming Decomp A-inrichtingen en autowrakken;
b. uitwerking Decomp Bodem;
c. vertegenwoordiging Overlegplatform Reductieplannen Ammoniak (OPRA).

ad a)
A-inrichtingen.
In meerderheid werd positief geadviseerd over de overdracht van taken op het punt van A-inrichtingen naar de gemeenten. Daarbij is de voorwaarde gesteld dat de kosten om de vergunning op adequaat niveau te brengen voor rekening van de provincie moet komen.
Omdat de uitvoering van deze taak geclausuleerd overgaat (minimaal 50.000 inwoners) stellen de meeste gemeenten voor dit in principe door de Regio te laten doen. Bij de afspraken die met de gemeenten worden gemaakt over de invulling van de zwaardere categorieën bedrijven zullen dan tevens de A-inrichtingen worden betrokken.
De gemeente wordt bevoegd gezag voor de inrichting. Dit betekent dat de legesinkomsten ook daar terecht komen. De Regio zal de extra uren die nodig zijn voor de controle en handhaving van de adequate vergunning met de betreffende gemeente(n) verrekenen.

Ik verzoek u mij, *vóór 26 januari 1996*, schriftelijk mee te delen of u akkoord bent met het overdragen van de in uw gemeente aanwezige A-

Badhuiswal 3, Zwolle
Postbus 1453, 8001 BL Zwolle
Telefax 038-422 18 98
Telefoon 038-421 98 22; sector Milieu 453 13 33
Personeelszaken 455 19 61

inrichting(en) naar de gemeente en de uitvoeringstaak over te dragen aan de Regio.

Autowrakken.
Over de Decomp-taak autowrakken heeft niet elke gemeente zich duidelijk uitgesproken. Alleen de gemeente IJsselmuiden heeft gezegd geen interesse te hebben in de overdracht van de betreffende inrichting naar de gemeente. In de vergadering is hierover de mededeling gedaan dat de provincie ervan uitgaat dat of alle of geen van de autowrakkeninrichtingen worden overgedragen aan de gemeenten in de provincie.
De overdracht van deze taak is niet geclausuleerd. De gemeenten kunnen zelf besluiten deze taak zelfstandig of in Regioverband uit te voeren.

Ik verzoek u mij, *vóór 26 januari 1996*, schriftelijk mee te delen of u akkoord bent met het overdragen van de in uw gemeente aanwezige autowrakkeninrichting(en) naar de gemeente.
Ik verzoek u daarbij tevens aan te geven of u de uitvoering hiervan zelf ter hand wilt nemen of wilt opdragen aan de Regio.

ad b)
Decomp-bodem.
Het Regio-voorstel over Decomp-bodem is als volgt:
'Wanneer de gemeenten bereid zijn deze taak van de provincie over te nemen, stelt de Regio voor de regie van de uitvoering van onderzoek- en saneringsprojecten op te dragen aan de Regio.
Wanneer de gemeenten de uitvoering van projecten in clusterverband willen, is hierbij geen taak voor de Regio weggelegd'.
Een aantal Regiogemeenten sprak de voorkeur uit voor het in clusterverband uitvoeren van deze taak. Een aantal andere gemeenten had nog geen keuze gemaakt.
De vergadering heeft het advies gegeven de definitieve advisering hierover te doen in het volgende reguliere Portefeuillehoudersoverleg op 7 maart 1996.
De Regio is bereid de gemeenten te ondersteunen om tijdig een keuze te kunnen maken. Hiervoor zal een ambtelijk overleg worden georganiseerd.

Ik verzoek u te bewerkstelligen dat in het Portefeuillehoudersoverleg van *7 maart 1996* een definitief advies kan worden gegeven over de overdracht van Decomp-bodem en over de wijze waarop de uitvoering hiervan dient te gebeuren.

ad c)
Voordracht Overlegplatform Ammoniakreductieplannen.
De vergadering heeft ingestemd met de volgende voordracht voor het Overlegplatform Reductieplannen Ammoniak (OPRA):
bestuurlijk: - 5.1.2e , gemeente Steenwijk;
- 5.1.2e gemeente Ommen;

regio ijssel vecht

22 DEC. 1995

2234/95/MG

ambtelijk: - [redacted], Regio IJssel-Vecht;
- [redacted], gemeente Raalte.

Ik verzoek u mij, *vóór 26 januari 1996*, schriftelijk mee te delen of u akkoord bent met deze voordracht (dit verzoek geldt alleen voor die gemeenten die een Ammoniakreductieplan opstellen).

/. Een model-reactiebrief van B&W aan de Regio is voor u bijgevoegd.

In de vergadering is verder een afspraak gemaakt voor een extra Portefeuillehoudersoverleg Milieu met aansluitend een bestuurlijk handhavingsoverleg in aanwezigheid van ondermeer gedeputeerde Kemperman. Deze extra vergadering is gepland voor **maandag 29 januari 1996 om 14.00 uur**.

Tot slot wil ik u erop attenderen dat de voorzitter van het Portefeuillehoudersoverleg op alle gemeenten een appèl heeft gedaan om door middel van het gemeentelijk milieuprogramma voldoende uren te reserveren voor de uitvoering van afgesproken (VOGM-)taken. Door het onvoldoende beschikbaar hebben van milieu-uren kan de uitvoering van het eigen gemeentelijk takenpakket én dat van de Regio in de knel komen. Hierdoor komt tevens het rendement van de Regio-ondersteuning in het nauw.
De Regio is steeds bereid met de gemeenten (bestuurlijk en ambtelijk) te overleggen om tot oplossingen van gesignaleerde knelpunten te komen.

Met belangstelling zie ik uw reactie tegemoet.

Ik hoop op een voortgaande goede milieusamenwerking in het nieuwe jaar.

Hoogachtend,

[redacted],
secretaris.

regio ijssel vecht

MODEL-REACTIEBRIEF B&W AAN REGIO

Aan de secretaris van de Regio IJssel-Vecht
Postbus 1453
8 .01 BL ZWOLLE

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van uw brief d.d. 22 december 1995 met betrekking tot het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer, Vervoer en Milieu van 14 december 1995 berichten wij u het volgende.
Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente ..... heeft in haar vergadering van ..... januari 1996 een besluit genomen over de overdracht van een aantal Decomp-taken en over de vertegenwoordiging in het Overlegplatform Reductieplannen Ammoniak.

1. Wij zijn akkoord met overdracht van de in onze gemeente aanwezige A-inrichting(en) van de provincie naar de gemeente.
   De uitvoering van de vergunningverlenings- en handhavingstaak dragen wij over aan de Regio IJssel-Vecht.
2. Wij zijn akkoord met overdracht van de in onze gemeente aanwezige autowrakkeninrichting(en) van de provincie naar de gemeente.
   De uitvoering van de vergunningverlenings- en handhavingstaak dragen wij over aan de Regio IJssel-Vecht.
3. Wij zijn akkoord met de voordracht voor vertegenwoordiging in het Overlegplatform Reductieplannen Ammoniak:
   [redacted] en [redacted] voor het bestuurlijk platform en [redacted] voor het ambtelijk platform.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van de gemeente .....,

voorzitter,

secretaris,

GEMEENTE DALFSEN

Stafafdeling/ NIET VERTROUWELIJK
Sector : VROM/Milieu & Bouwen

Nummer : 40085
Datum : 8 januari 1996
Advies n.a.v. : brief Regio IJssel Vecht dd: 22/12/95
Onderuerp : Decomp-milieu
Rapporteur : [redacted] [redacted]
Primaathouder : VROM/M&B
Portef.houder : weth. [redacted]
Past het binnen het budget : n.v.t.
Concept-brief
bijgevoegd : ja
Voorl. extern :
Beh. in M.T. : [redacted]

Ontwerp-besluit :

1) akkoord te gaan met de overdracht van de provincie naar de gemeente van de in onze gemeente aanwezige autowrakkeninrichting,
2) de uitvoering van de hieraan verbonden taken over te dragen aan de Regio IJssel-Vecht, op voorwaarde dat dat de werkzaamheden uitgevoerd worden binnen de huidige gereserveerde uren,
3) akkoord te gaan met de voordracht voor vertegenwoordiging in het Overlegplatform Reductieplannen Ammoniak.
4) Regio IJssel-Vecht van 1), 2) en 3) in kennis stellen.

Paraaf Sectorhoofd/ Stafafd. hoofd: d.d. 17/1 [redacted]

Medeparaaf sectorhoofd/ stafafd. hoofd: d.d.

Para[redacted]cretaris: d.d. [redacted]

O Bespreken in B. en W.

	Akkoord:	Bespreken:	Vragen/opmerkingen leden B. en W.:
burg.	[redacted]		
weth.			
weth.			
weth.			

Besluit B. en W. d.d.: 23 JAN. 1996
Nummer : 9
Conform voorstel : X
Besluit : O

Te behandelen in/ter kennis brengen aan:
O commissie AZ O commissie FIVOS O raad
O comm. ruim. VROM O comm. CJM

Toelichting bij voorstel:

Decomp A-inrichtingen en autowrakken:
Het is de bedoeling dat per **1 juli 1996** de taken aangaande deze inrichtingen (vergunningverlening en handhaving) overgedragen worden naar de gemeente. Hierbij is de voorwaarde gesteld dat de kosten om de vergunning op adequaat niveau te brengen voor rekening van de provincie moeten komen. Aangezien het hier om zogenaamde **'zware bedrijven'** handelt, is het logisch dat de regio IJssel Vecht de uitvoering van deze taken ter hand neemt. Dit houdt echter niet in dat het aantal uren dat nodig is voor de controle en handhaving zal moeten toenemen. De werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden binnen de daar nu voor beschikbare uren. Binnen de gemeente Dalfsen bevinden zich geen A-inrichtingen. De enige inrichting die derhalve overgedragen wordt is **'autosloperij Mestebeld'** aan de Parallelweg in Lemelerveld.

Decomp bodem:
Het is de bedoeling dat de uitvoering van onderzoek- en saneringsprojecten wordt overgedragen aan de gemeente. Op dit moment is het echter nog niet duidelijk wat voor Dalfsen de beste optie is (uitvoering door de regio of in clusterverband) zodat hierover nu nog geen besluit kan worden genomen.

Voordracht Overlegplatform Ammoniakreductieplannen:
De volgende personen zijn voorgedragen:

bestuurlijk:
- 5.1.2e (Steenwijk)
- 5.1.2e (Ommen)

ambtelijk:
- 5.1.2e (Regio IJssel Vecht)
- 5.1.2e (Raalte)

Tegen deze voordracht bestaan m.i. geen bezwaren.

geadviseerd wordt:
1) akkoord te gaan met de overdracht van de provincie naar de gemeente van de in onze gemeente aanwezige autowrakkeninrichting,
2) de uitvoering van de hieraan verbonden taken over te dragen aan de Regio IJssel Vecht (de uitvoering dient te geschieden binnen de reeds beschikbare uren),
3) akkoord te gaan met de voordracht voor vertegenwoordiging in het Overlegplatform Reductieplannen Ammoniak
4) Regio IJssel Vecht van 1), 2) en 3) in kennis stellen.

NB. De uren die 5.1.2e tbv het Overlegplatform besteed, komen geheel ten laste van de gemeente Raalte.

A.

GEMEENTE
DALFSEN

Aan
de secretaris van de
Regio IJssel-Vecht
Postbus 1453
8001 BL Zwolle

VERZONDEN 24 JAN. 1996

Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons nummer:	Datum:
	22 december 1995	Inl. hr./mw.: 5.1.2e	23 januari 1996
Bijl.:		Toestel nr.:	284

Onderwerp: Decomp/Overlegplatform Ammoniakreductieplannen.

Geachte 5.1.2e,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 22 december 1995 met betrekking tot het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer, Vervoer en Milieu van 14 december jl., berichten wij u het volgende.

1. Wij zijn akkoord met de "overdracht" van de in onze gemeente aanwezige autowrakkeninrichting (Mestebeld B.V.) van de provincie naar de gemeente. De uitvoering van de vergunningverlenings-, en handhavingstaak dragen wij over aan de Regio IJssel-Vecht, op voorwaarde dat de werkzaamheden binnen de huidige gereserveerde uren uitgevoerd worden.
2. Wij zijn akkoord met de voordracht voor vertegenwoordiging in het Overlegplatform Reductieplannen Ammoniak, te weten: 5.1.2e en 5.1.2e voor het bestuurlijk platform en 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e voor het ambtelijk platform.

Aangezien er in de gemeente Dalfsen geen A-inrichtingen voorkomen hebben wij geen besluit genomen betreffende de overdracht van dit soort inrichtingen.

Wij hopen u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Dalfsen,

5.1.2e 5.1.2e

Postbus 35, 7720 AA Dalfsen
Telefoon: (0529) 43 36 36
Telefax nr.: (0529) 43 39 20
Postgiro: 844947

regio ijssel vecht

[redacted]
13 februari 1996

Agendapunt 2/3
Ond.: Uitwerking Decomp-Bodem.

VOORSTEL.
Voorgesteld wordt:
1. kennis te nemen van het in de toelichting genoemde voorstel voor de uitvoering van Decomp-Bodem door de gezamenlijke gemeenten;
2. dit voorstel voor uitvoering van Decomp-Bodem met een positief advies voor te leggen aan het Portefeuillehoudersoverleg van 7 maart 1996;
3. Burgemeester en Wethouders van de Regio-gemeenten (met uitzondering van Hattem, Heerde en Zwolle) verzoeken het door het Portefeuillehoudersoverleg gegeven advies met een B.& W.-besluit te bekrachtigen.

KORTE TOELICHTING.
1. Decomp-Bodem houdt kort gezegd in dat in plaats van de provincie, de gemeenten zelf het onderzoek naar en de sanering van bodemvervuilingsprojecten (zogenaamde budgetgevallen) kunnen (laten) uitvoeren. Voorwaarde daarbij is dat gemeenten meer dan 50.000 inwoners hebben (zelfstandig of in samenwerking).
   De (samenwerkende) gemeenten hebben daarnaast de mogelijkheid om jaarlijks een eigen lijst met geprioriteerde projecten aan te dragen. De provincie bepaalt uiteindelijk welke projecten worden gehonoreerd via het provinciaal bodemsaneringsprogramma.
2. Op dit moment gaat het concreet om een beperkt aantal saneringsgevallen in de Regio IJssel-Vecht. Daarnaast is het traject van aanmelden en daadwerkelijk saneren vaak een lang traject vanwege allerlei juridische en milieuhygiënische aspecten. Dit betekent ook dat er geen structurele financiële en personele middelen beschikbaar zijn voor begeleiding en uitvoering van projecten. Het beschikbaar zijn van middelen is gekoppeld aan de uitvoering van gehonoreerde projecten.
3. In eerdere bestuurlijke en ambtelijke overleggen is nadrukkelijk gevraagd naar de meerwaarde en de consequenties van het oppakken van Decomp-Bodem door de gezamenlijke gemeenten.
   Hierover kan het volgende worden opgemerkt. In 1992 hebben alle Overijsselse gemeenteraden ingestemd met de voorgestelde overdracht van een aantal taken en bevoegdheden van provincie naar gemeenten. Met de overdracht van bodemtaken krijgen de (gezamenlijke) gemeenten de mogelijkheid meer specifieke bodemdeskundigheid in huis te krijgen. Daarnaast kunnen de gemeenten een volwaardiger overlegpartner met provincie en Rijk worden. Tevens biedt het gemeenten betere mogelijkheden om eigen bodemtaken (bijvoorbeeld het maken van bodemkwaliteitskaarten) in samenspraak met de andere gemeenten invulling te geven uit een oogpunt van kwaliteits- en rendementsverhoging.
4. De gemeente Zwolle heeft besloten de over te dragen bodemtaak zelfstandig op te pakken. Decomp-Bodem geldt niet voor de gemeenten Hattem en Heerde, gelegen in de provincie Gelderland.

Voor de overige Regio-gemeenten zijn twee varianten mogelijk voor de uitvoering van Decomp-Bodem: alle 18 Regio-gemeenten besluiten gezamenlijk de over te dragen bodemtaak uit te voeren of de gemeenten besluiten samen te werken in diverse clusters van minimaal 50.000 inwoners.
In een overleg met de grotere gemeenten uit de Regio bleek de variant waarbij de gemeenten gezamenlijk de uitvoering van Decomp-Bodem doen de voorkeur te hebben. Ook de Regionale Inspectie geeft aan deze variant de voorkeur.
Het DB van de Regio heeft in haar vergadering van 23 november 1995 uitgesproken deze variant als uitgangspunt te willen hanteren bij de discussie over Decomp-Bodem. Bij de keuze voor deze variant heeft de Regio aangegeven dat de rol van Regio en gemeenten helder moet zijn, dat er een regionale meerwaarde moet zijn en dat de regionale taken niet strijdig mogen zijn met de landelijke uitspraken over het takenpakket van regio's.

5. Voorgesteld wordt de taak Decomp-Bodem gezamenlijk als 18 Regio-gemeenten uit te voeren en dit voorstel voor advies voor te leggen aan het Portefeuillehoudersoverleg van 7 maart 1996.
Bij de uitwerking en verdere invulling hiervan kunnen de volgende uitgangspunten worden gehanteerd.
   a. Bij de Decomp-voorstellen is ervan uitgegaan dat een aantal provinciale taken ook door de gemeenten kunnen worden uitgevoerd. Dit betekent dat bij de uitvoering van Decomp-Bodem een belangrijke rol zal moeten worden toegedacht aan de gemeenten.
   b. De uitvoering van Decomp-Bodem door de gezamenlijke gemeenten betekent ook dat op regionaal niveau een duidelijke meerwaarde moet worden gevonden.

   Deze beide uitgangspunten zullen op evenwichtige wijze invulling moeten krijgen bij de uitwerking van Decomp-Bodem. Hieronder is getracht daar een nadere invulling aan te geven.
6. De taken die bij de uitvoering van onderzoeks- en saneringsprojecten moeten worden opgepakt, zouden als volgt kunnen worden geformuleerd en toegedeeld.

   <u>Gemeenten.</u>
   - **Uitvoering en begeleiding van onderzoeks- en saneringsprojecten**. Hier wordt onder verstaan:
     - aanvragen en beoordelen van offertes;
     - fungeren als contactpersoon voor de provincie m.b.t. de uitvoering;
     - begeleiden van de uitvoering;
     - informeren van burgers en bedrijven;
     - beoordelen van de evaluatie van de sanering;
     - registreren van uren en budgetten.

   <u>Regio.</u>
   - **Coördinatie**. Hier wordt onder verstaan:
     - coördinatie van de uitvoering voor gemeenten die onvoldoende capaciteit/deskundigheid in huis hebben;
     - coördinatie van de gezamenlijke prioriteitsstelling van de aan te melden projecten aan de provincie;
     - coördinatie van het maken van gezamenlijke afspraken ten behoeve van een adequate uitvoering van projecten (voorbeelden: keuze externe bureaus/mantelcontracten, opstellen draaiboeken);
     - coördinatie van de jaarrapportage van de uitgevoerde

projecten en de geregistreerde uren en budgetten.

- **Inventarisatie**. Hier wordt onder verstaan:
  - inventarisatie van de gemeentelijke onderzoeks- en saneringsprojecten t.b.v. het jaarlijkse provinciale bodemsaneringsprogramma.
- **Regie**. Hier wordt onder verstaan:
  - jaarlijkse rapportage van de uitgevoerde projecten en de registratie en bewaking van de uren en budgetten;
  - aanspreekpunt en brievenbusfunctie voor de provincie en gemeenten ten aanzien van de prioriteitsstelling, jaarlijkse rapportage en nieuwe ontwikkelingen.

7. De door de Regio en gemeenten gemaakte kosten zullen worden toegerekend aan projecten en als zodanig worden gedeclareerd bij de provincie.
   Niet gehonoreerde kosten zullen door de gezamenlijke gemeenten worden betaald. Over de exacte wijze van toerekening aan gemeenten zullen nog nadere afspraken worden gemaakt.
8. Voorgesteld wordt de gekozen variant in nauw overleg met de gemeenten uit te werken. Gedacht kan worden aan het (tijdelijk) instellen van een regionale werkgroep bodem om een goede invulling te geven aan ieders taken en verantwoordelijkheden.
9. Voorgesteld wordt na een jaar de uitvoering van de taak Decomp-Bodem te evalueren. Daarbij zal ondermeer worden gekeken naar de kwaliteit van het produkt, de efficiency en de verdeling van verantwoordelijkheden.

Informant: 5.1.2e

- Ambtelijk Overleg Bodem — d.d. 13 februari 1996
- Portefeuillehoudersoverleg VVM — d.d. 7 maart 1996
- Besluiten B.& W.'s — d.d. maart 1996
- Dagelijks Bestuur — d.d. april 1996

[21.decompbd.gmol

regio ijssel vecht

[redacted] BIJL.: 1
7 maart 1996

Agendapunt 5
Ond.: Uitwerking Decomp-Bodem.

VOORSTEL.
Voorgesteld wordt:
1. kennis te nemen van het in de toelichting weergegeven resultaat van het ambtelijk overleg over Decomp-Bodem op 13 februari 1996;
2. een standpunt te bepalen over de vraag of de gemeenten hun eerder ingenomen standpunt over Decomp in 1992 willen handhaven of dat de gemeenten hun standpunt met betrekking tot Decomp-Bodem willen herzien en deze taak niet willen uitvoeren;
3. a) bij onvoldoende draagvlak voor uitvoering van Decomp-Bodem de VNG-afdeling Overijssel, de provincie en de regio's Twente en Stedendriehoek duidelijk te maken waarom de gemeenten in de Regio IJssel-Vecht (met uitzondering van Zwolle) geen prijs stellen op uitvoering van Decomp-Bodem;

/. b) bij voldoende draagvlak een standpunt in te nemen over het bijgevoegde voorstel, wat is besproken in het ambtelijk overleg op 13 februari 1996.

KORTE TOELICHTING.
1. In het Portefeuillehoudersoverleg VVM van 14 december 1995 is een voorstel besproken over de overdracht van de taak Decomp-Bodem naar de gemeenten. De vergadering heeft hierover geen definitief advies gegeven. Afgesproken is om in het eerstvolgende overleg op 7 maart hierover definitief te adviseren. Tevens werd vanuit de zijde van de Regio voorgesteld de gemeenten tussentijds ambtelijk te ondersteunen bij het komen tot een standpunt over Decomp-Bodem.
2. In december en januari heeft de Regio hierover ambtelijk vooroverleg gevoerd met de gemeenten Hardenberg, Kampen, Raalte, Steenwijk en Zwolle. Het voorstel voor het Portefeuillehoudersoverleg van 14 december is in dit vooroverleg verder ingevuld en uitgewerkt en op 13 februari 1996 ambtelijk met alle Regiogemeenten besproken (met uitzondering van Hattem en Heerde, provincie Gelderland).
3. Uit deze bespreking kwam het volgende beeld naar voren. Een aantal gemeenten ziet mogelijkheden en perspectief om de taak Decomp-Bodem (gezamenlijk) uit te voeren. Een aantal andere gemeenten ziet nauwelijks enige meerwaarde in de taak Decomp-Bodem voor de gemeenten en overweegt sterk te adviseren deze taak niet op te pakken. Deze stellingname wordt ondermeer ingegeven door de sinds 1992 gewijzigde wetgeving op het gebied van bodem, de complexe juridische implicaties bij het bepalen wie de sanering dient uit te voeren en het feit dat de provincie wettelijk verantwoordelijk blijft voor de uit te voeren onderzoeken en saneringen. Daarnaast heeft men de verwachting dat Decomp-Bodem alleen maar meer overheadkosten met zich meebrengt. Met dit laatste heeft ook de Regionale Inspectie Milieuhygiëne moeite omdat daardoor nog minder gelden beschikbaar zijn voor

daadwerkelijke saneringen.

4. Tijdens het extra Portefeuillehoudersoverleg VVM op 29 januari 1996 heeft gedeputeerde 5.1.2e nadrukkelijk aangegeven met de gemeenten niet te willen discussiëren over de vraag of men de Decomp-taken wil uitvoeren maar over de vraag **hoe** de gemeenten deze taak willen uitvoeren. Vanuit de vergadering is hierop geen afwijzende reactie gekomen.
   Wanneer echter wordt afgegaan op de ambtelijke standpunten, lijkt de conclusie gerechtvaardigd dat er onvoldoende draagvlak is voor uitvoering van Decomp-Bodem.
5. Het is daarom van essentieel belang dat er op korte termijn een zo uniform mogelijk standpunt door de gezamenlijke gemeenten (de portefeuillehouders Milieu) wordt ingenomen over Decomp-Bodem en dat de gegeven motivatie door de VNG-afdeling Overijssel en de provincie onderkend wordt. Het mag niet zo zijn dat het gegeven standpunt de besprekingen over de andere Decomp-taken, de discussies in de regio's Twente en Stedendriehoek en eventuele toekomstige bestuurlijke ontwikkelingen frustreert.
6. Gezien bovenstaande wordt voorgesteld in de eerste plaats een standpunt te bepalen over de vraag of de gemeenten hun eerder ingenomen standpunt over Decomp in 1992 willen handhaven of dat de gemeenten hun standpunt met betrekking tot Decomp-Bodem willen herzien en deze taak niet willen uitvoeren.
   Wanneer mocht blijken dat er voldoende draagvlak voor uitvoering van Decomp-Bodem is, kan het voorstel dat ambtelijk met de gemeenten is besproken aan de orde komen. Hiervoor is het ambtelijk voorstel bijgevoegd.

Informant: 5.1.2e

- Ambtelijke overleg d.d. 13 februari 1996
- Portefeuillehoudersoverleg VVM d.d. 7 maart 1996

[JdWroul.decompbd.pfo]

Overijssel
PROVINCIE

Gemeente Dalfsen
Ing.: 23 FEB 1996
Nummer :
Klass.nr. :
Routing Grom-meb
Rappel :
A.W.B. : JA / NEE
Ontv.bevest. : JA / NEE

Burgemeester en wethouders van
alle gemeenten in Overijssel

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 26 50

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		MAB 96/416	13 02 1996

Bijlagen	Doorkies nr.	Inlichtingen bij
1	425 14 62	5.1.2e

23 FEB 1996

Onderwerp
Uitvoering Decomp-project.

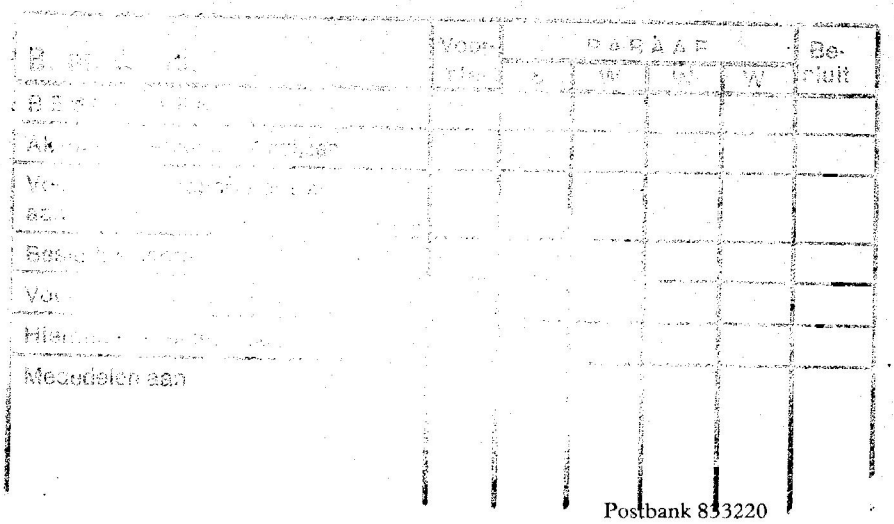
Bijgaand doen wij u een afschrift toekomen van een brief gericht aan de Vereniging van Nederlandse gemeenten, afdeling Overijssel, waarvan de inhoud voor zich spreekt.

Gedeputeerde staten van Overijssel,

voorzitter,

5.1.2e

griffier,



Postbank 853220
ING Bank 69 18 10 893

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar
met stadsbus lijn 3 richting Wipstrik/Oosterenk, halte provinciehuis

N 700

Overijssel
PROVINCIE

AFSCHRIFT

Vereniging van Nederlandse gemeenten
Afdeling Overijssel
Postbus 140
8100 AC RAALTE

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 26 50

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		MAB 96/416	13 02 1996
Bijlagen	Doorkies nr.	Inlichtingen bij	
	425 14 62	5.1.2e	

Onderwerp
Uitvoering Decomp-project.

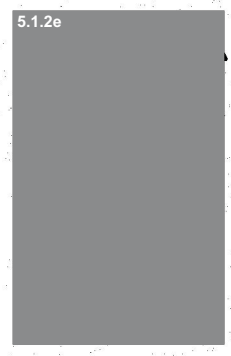
In het afgelopen jaar is de overdracht van een aantal taken in het kader van het zogenaamde Decomp-project, waaronder de vergunningverlening aan en het toezicht op autowrakken- en A-inrichtingen, zowel bestuurlijk als ambtelijk meerdere malen onderwerp van bespreking geweest. Onder meer heeft de beraadslaging over de voorwaarden waaronder de feitelijke overdracht zou kunnen plaatsvinden tot vertraging van het proces geleid. Deze vertragingen hebben geleid tot herhaald uitstel van de datum waarop de feitelijke overdracht zou moeten plaatsvinden, laatstelijk tot 1 november 1995. Weliswaar is van de zijde van de Regio Twente schriftelijk te kennen gegeven dat men bereid en in staat is de uitvoering van bovengenoemde taken op zich te nemen onder de gestelde voorwaarden, maar, met waardering voor uw inspanningen om uw leden op één lijn te krijgen, wij constateren dat er voor de rest van de provincie nog geen duidelijk beeld van de gemeentelijke besluitvorming op dit punt bestaat. Desondanks hebben wij besloten de overdracht uiterlijk 1 juli 1996 te realiseren. In ons gezamenlijk overleg op 15 januari 1996 hebben wij met u over de problematiek rond de Decomp-operatie van gedachten gewisseld. U hebt in dat overleg toegezegd u in te spannen om te bereiken dat de besluitvorming bij de gemeenten zo spoedig mogelijk wordt afgerond.

Binnenkort zal binnen het provinciaal apparaat gestart worden met de voorbereidingen voor de feitelijke overdracht. Bij deze voorbereidingen zullen de gemeenten, dan wel regio's nadrukkelijk worden betrokken.

Gedeputeerde staten van Overijssel,

voorzitter,

griffier,



Overijssel
PROVINCIE

Gemeente Dalfsen
Ingek. 28 JUN 1996
Nummer 4158
Klass.nr 177
Routing burom-sm&b
Rappel 20-7-96
A.W.B. JA / NEE
Ontv.bevest. JA / NEE

Burgemeester en wethouders van
alle gemeenten in Overijssel

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 26 50

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		MAB 96/1626	25 06 1996

Bijlagen	Doorkies nr.	Inlichtingen bij
div.	425 14 81	[redacted]

Onderwerp
Decomp. Besluit tot overdracht van de bevoegdheden ten aanzien van vergunningverlening en handhaving van autowrakkeninrichtingen en A-inrichtingen.

Mostebed.

Bij onze brief van 12 december 1995 informeerden wij u over ons voorstel om per 1 juli 1996 de bevoegdheden ten aanzien van vergunningverlening en handhaving van autowrakkeninrichtingen en zogenaamde A-inrichtingen over te dragen. Inmiddels zijn, zoals aangekondigd, informatiebijeenkomsten gehouden over het overdrachtsprogramma. Ook is gestart met de daadwerkelijke overdracht.

Er hebben ons geen signalen bereikt, dat de overdracht per 1 juli 1996 op problemen stuit. Wel is afgesproken, dat voor sommige inrichtingen bij de daadwerkelijke overdracht eventueel afspraken gemaakt dienen te worden over zich nog voordoende knelpunten. Tijdens de informatiebijeenkomsten is ook gewezen op het overgangsrecht en eventuele door gemeenten te maken kosten bij lopende procedures, die worden overgenomen. In ons besluit tot overdracht is dit vastgelegd.

Ter afronding van de Decomp-operatie voor wat betreft milieu hebben wij bijgevoegd besluit vastgesteld. Voor wat betreft vergunningverlening en handhaving van autowrakkeninrichtingen en A-inrichtingen is dit conform onze brief van 12 december 1995 met daarin verwerkt de opmerkingen zoals die hiervoor zijn vermeld.
Voor wat betreft het onderdeel bodemsanering hebben wij besloten de Decomp-operatie alleen met de 5 grote gemeenten voort te zetten.

N.v.t.

Postbank 833220
ING Bank 69 18 10 893

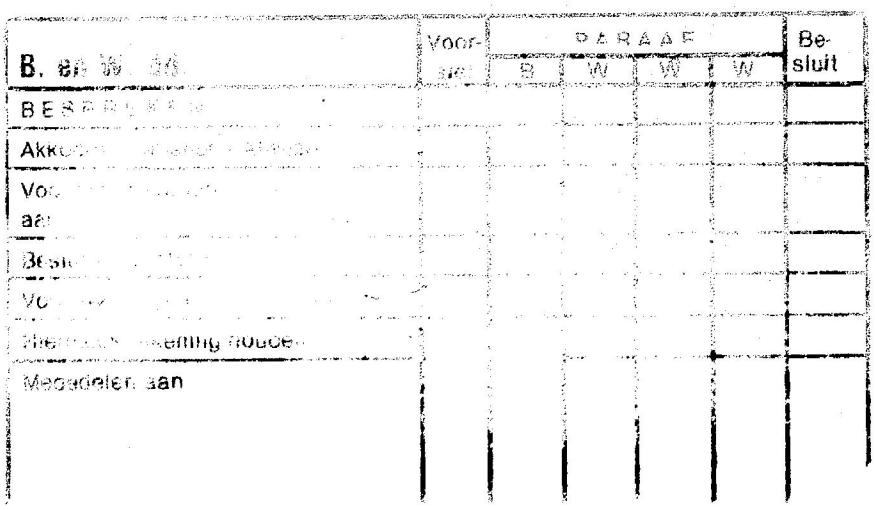
Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

Voor het overige verwijzen wij u naar bijgevoegd besluit met bijlagen.

Gedeputeerde staten van Overijssel,

voorzitter, 5.1.2e

griffier,



DECOMP Milieu. → per 1-7-96.

⇒ Opmerkingen:

1) onderdeel bodem ⇒ wordt alleen voortgezet met de 5 grote gemeenten (dus n.v.t op Dalfsen)
NB brief regio (41048) is achterhaald door brief prov (41585)

2) A-inrichtingen ⇒ n.v.t

3) Autowrakken. → betreft Mestsell
↳ structurele verjaardag.

1996 2247 (6 mnd)

1997 4494 + correcties
- CBS-index
- toename inwoners aantal.

≈ 4900

Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 425 25 25
Telefax 038 425 26 50

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		MAB 96/1626	25 06 1996
Bijlagen	Doorkies nr. 425 14 81	Inlichtingen bij 5.1.2e 5.1.2e	

Onderwerp
Decomp. Besluit tot overdracht van de bevoegdheden ten aanzien van vergunningverlening en handhaving van autowrakkeninrichtingen en A-inrichtingen.

Gedeputeerde staten van Overijssel,

overwegende

dat bij besluit van provinciale staten van 20 mei 1992 hun college gemachtigd is in overleg met de Afdeling Overijssel van de Vereniging van Nederlandse gemeenten (VNG) de daadwerkelijke overdracht van een aantal taken en bevoegdheden van de provincie aan de gemeenten te regelen;

dat dit overleg geleid heeft tot een voorstel voor overdracht per 1 juli 1996 van de bevoegdheid tot vergunningverlening en handhaving van autowrakkeninrichtingen en Wet geluidhinderinrichtingen (A-inrichtingen) zoals vastgelegd in bijlagen 5 en 7 bij de brief van de afdeling Overijssel van de VNG van 12 april 1995 aan de gemeenten in Overijssel;

dat de Afdeling Overijssel van de VNG te kennen heeft gegeven dat alle gemeenten in de regio Twente en de regio IJssel-Vecht hebben ingestemd met het voorstel voor overdracht van taken en van de regio Stedendriehoek geen schriftelijk bericht is ontvangen, maar uit mondelinge informatie is gebleken, dat geen bezwaren tegen overdracht bestaan;

dat voor wat betreft overdracht van deze bevoegdheid bij brief van 13 maart 1996 aan de gemeenten een programma voor daadwerkelijke overdracht is voorgelegd;

Postbank 833220
ING Bank 69 18 10 893

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

dat een onderdeel van het programma van daadwerkelijke overdracht is geweest het beleggen van informatiebijeenkomsten over de gevolgen van de overdracht van de bevoegdheden;

dat tijdens deze bijeenkomsten gewezen is op de noodzaak van een duidelijk overgangsrecht en voorgesteld is, dat de provincie de kosten vergoedt, die gemeenten zouden moeten maken als gevolg van het overgangsrecht;

dat het overgangsrecht in het overdrachtsbesluit is vastgelegd;

dat voor het overige geen aspecten naar voren zijn gebracht, die de uitvoering van het besluit van provinciale staten voor deze onderdelen in de weg staan;

dat in bijlage 1 bij dit besluit de financiële gevolgen zijn vastgelegd en in de bijlagen 2 en 3 de vergoeding per gemeente;

dat de financiële vergoeding gebaseerd is op prijspeil 1995, jaarlijks wordt geïndexeerd volgens CBS index lonen en salarissen overheid en voor 1996 betrekking heeft op de periode 1 juli 1996 tot en met 31 december 1996;

dat de vergoeding jaarlijks per 1 juli wordt uitgekeerd aan de gemeenten, tenzij een gemeente niet bereid is de taken over te nemen;

dat voor wat betreft het onderdeel bodemsanering van het Decomp-project duidelijk is dat overdracht van taken aan alle gemeenten op bezwaren stuit; N.v.t

dat de vijf grote gemeenten in Overijssel wel gebruik willen maken van de mogelijkheden tot overdracht van taken ten aanzien van bodemsanering;

dat het in verband daarmee gewenst is vast te leggen dat voor het onderdeel bodemsanering alleen de vijf grote gemeenten de daarvoor in aanmerking komende bodemsaneringstaken overgedragen krijgen en voor de overige gemeenten geen verdere uitvoering wordt gegeven aan het Decomp-besluit;

gelet op het bepaalde in artikel 107 van de Provinciewet en het statenbesluit nr. 14-I van 20 mei 1992, onder I.3.4;

b e s l u i t e n :

I. a. de bevoegdheid tot vergunningverlening en handhaving van inrichtingen als bedoeld in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer onder artikel 2.4 (A-inrichtingen) en voor zover opgenomen in bijlage 7 bij de brief van de afdeling Overijssel van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten d.d. 12 april 1995 aan de leden van die afdeling (bijlage 4 bij dit besluit) alsmede voor inrichtingen die behoren tot op die bijlage voorkomende categorieën, die zich nog zullen vestigen over te dragen aan burgemeester en wethouders van de gemeenten in Overijssel;

n.v.l in Delfzijl

b. ten aanzien van deze inrichtingen als overgangsrecht vast te stellen dat aanvragen om een vergunning die bij de provincie zijn ingediend voor 1 juli 1996, door de provincie zullen worden afgehandeld tot het tijdstip waarop de beschikking onherroepelijk is geworden
c. de financiële vergoeding van de overdracht van deze bevoegdheid per gemeente vast te stellen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit;
d. de vergoeding niet toe te kennen indien een gemeente te kennen geeft de bevoegdheid tot uitvoering van de taken niet over te willen nemen;

II. a. de bevoegdheid tot vergunningverlening en handhaving van de inrichtingen als bedoeld onder categorie 28.4 onder 4°(autowrakkeninrichtingen) over te dragen aan burgemeester en wethouders van de gemeenten in Overijssel;
b. ten aanzien van deze inrichtingen (autowrakkeninrichtingen) als overgangsrecht vast te stellen, dat aanvragen om een vergunning die zijn ingediend bij de provincie voor 1 juli 1996, door de provincie worden afgehandeld tot en met het afgeven van de beschikking;
c. de financiële vergoeding van de overdracht van deze bevoegdheid per gemeente vast te stellen op de bijdragen zoals die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit;
d. de vergoeding niet toe te kennen indien een gemeente te kennen geeft de bevoegdheid tot uitvoering van de taken niet over te willen nemen;

III. te bepalen, dat bij vernietiging door de Raad van State van een provinciale beschikking, waarvoor de gemeente de beroepsprocedure heeft gevoerd en de gemeente veroordeeld wordt tot betaling van de kosten van de tegenpartij, deze kosten door de provincie aan die gemeente worden vergoed;

IV. voor het onderdeel bodemsanering van de Decomp-operatie vast te stellen, dat alleen aan de vijf grote gemeenten in Overijssel de daarvoor in aanmerking komende taken ten aanzien van bodemsanering worden overgedragen;

V. dit besluit treedt in werking met ingang van 1 juli 1996.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 25 juni 1996.

Gedeputeerde staten voornoemd,

voorzitter,

griffier, 5.1.2e

Bijlage 1.

Overdracht taken A-inrichtingen en autowrakken Decomp prov Ov dd 1-7-1996

Handhaving 65 A-inrichtingen

Overeengekomen vergoeding	
prijspeil 1995	89518
overhead (55%)	49235
totaal	138753
correctie 1996:	
c.b.s. index lonen en sala-	
rissen overheid (raming) 96	1.50
Vergoeding A-inrichtingen 1996	90861
overhead (55%)	49973
totaal 1996	140834
Vergoeding 96;periode 1-7/31-12	70417

Handhaving 44 auto wrakken inrichtingen

Overeengekomen vergoeding	
prijspeil 1995	168010
overhead (55%)	92406
totaal	260416
correctie 1996:	
c.b.s. index lonen en sala-	
rissen overheid (raming) 96	1.50
Vergoeding autowr. inr. 1996	170530
overhead (55%)	93792
totaal 1996	264322
Vergoeding 96;periode 1-7/31-12	132161

decomp budget verdeling A-inrichtingen(+ overhead prijspeil 1996 (1-7/31-12) gemeente	aantal inrichtingen	vergoeding per gemeente	
Bathmen	0	0	
Deventer	5	5417	
Diepenveen	0	0	
Olst	0	0	
Holten	0	0	
Almelo	8	8667	
Ambt Delden	0	0	
Borne	0	0	
Denekamp	0	0	
Diepenheim	0	0	
Enschede	3	3250	
Goor	0	0	
Haaksbergen	0	0	
Ham, Den	0	0	
Hellendoorn	3	3250	
Hengelo	7	7583	
Ilser	0	0	
Markelo	1	1083	
Oldenzaal	1	1083	
Ootmarsum	1	1083	
Rijssen	1	1083	
Stad Delden	0	0	
Tubbergen	0	0	
Vriezenveen	1	1083	
Weerselo	0	0	
Wierden	1	1083	
Avereest	1	1083	
Dalfsen	0	0	→ een A-inr aanwezig
Genemuiden	0	0	
Gramsbergen	0	0	
Hardenberg	2	2167	
Hasselt	3	3250	
Heino	0	0	
Kampen	5	5417	
Nieuwleusen	0	0	
Ommen	1	1083	
Raalte	3	3250	
Staphorst	1	1083	
Steenwijk	1	1083	
Wijhe	0	0	
IJsselmuiden	1	1083	
Zwartsluis	4	4333	
Zwolle	10	10833	
Brederwiede	1	1083	
IJsselham	0	0	
Overijssel	65	70417	

Bijlage 3.

decomp budget verdeling 96* handhaving autowrakken (+ overhead,prijspeil 96) periode 1-7/31-12/1996 gemeente	bevolking per 1-1-1995	vergoeding op basis 0.75bev.	aantal inrich- tingen	vergoeding op basis 0.25 inr.	totale vergoeding per gemeente
Bathmen	5208	491	0	0	491
Deventer	69054	6516	2	1502	8020
Diepenveen	10535	994	2	1502	2498
Olst	9436	890	0	0	890
Holten	8650	816	0	0	816
Almelo	65019	6136	1	751	6887
Ambt Delden	5356	505	0	0	505
Borne	21700	2048	2	1502	3552
Denekamp	12289	1160	0	0	1160
Diepenheim	2681	253	0	0	253
Enschede	148034	13969	6	4505	18481
Goor	12302	1161	0	0	1161
Haaksbergen	23558	2223	1	751	2975
Ham, Den	14837	1400	0	0	1400
Hellendoorn	35523	3352	0	0	3352
H[illegible]gelo	77409	7305	3	2253	9561
[illegible]ser	22808	2152	2	1502	3656
Markelo	6986	659	0	0	659
Oldenzaal	30673	2894	1	751	3646
Ootmarsum	4362	412	0	0	412
Rijssen	25211	2379	1	751	3131
Stad Delden	7337	692	0	0	692
Tubbergen	19407	1831	1	751	2583
Vriezenveen	19244	1816	2	1502	3320
Weerselo	9077	857	1	751	1608
Wierden	22907	2162	4	3004	5169
Avereest	14690	1386	1	751	2138
Dalfsen	15839	1495	1	751	2247
Genemuiden	8356	789	0	0	789
Gramsbergen	6274	592	0	0	592
Hardenberg	33844	3194	3	2253	5449
Hasselt	7419	700	0	0	700
Heino	7485	706	0	0	706
Kampen	32562	3073	0	0	3073
Nieuwleusen	8238	777	1	751	1529
Ommen	18312	1728	0	0	1728
R[illegible]te	28382	2678	1	751	3430
Staphorst	14589	1377	2	1502	2881
Steenwijk	21478	2027	2	1502	3531
Wijhe	7518	709	0	0	709
IJsselmuiden	13787	1301	1	751	2053
Zwartsluis	4430	418	0	0	418
Zwolle	100160	9452	2	1502	10956
Brederwiede	12023	1135	1	751	1886
IJsselham	5400	510	0	0	510
gemeenten	1050389	99121	44	33040	132161

Id op 1-1-97 [illegible]

Bijlage 4.

Overzicht van de zogenaamd A-inrichtingen ingevolge de Wet geluidhinder (oud) in Overijssel die in het kader van Decomp per 1 juli 1996 overgaan naar de gemeenten.

Naam:	gemeente:	Omschrijving:	Cat.Ainr.	CatWM:
Trafostation 220kW	Almelo	Trafostation	3b	20.5e
RWZI Kolthofsingel	Almelo	RWZI	5	27.3
RWZI De Sumpel	Almelo	RWZI	5	27.3
NS *	Almelo	Rangeerterrein		14.2
Holfrika Burg	Almelo	Metaalconstr en motorbedrijf	6h	12.2 f
Van den Bosch Beton	Almelo	Bouwmaterialenbed	6f	11.3c 3e
Betoncentrale Twenthe	Almelo	Bouwmaterialenbed	6a	11.3c 2e
Almelose Asfaltcentr.	Almelo	Bouwmaterialenbed	6f	11.3 5e
Nijverdal ten Cate	Almelo	Textielindustrie	8	16 2a
Coberco	Avereerst	Voedingsmiddelen	7g	9.3a
Royal Huisman Shipyard	Brederweide	Scheepswerven	2j	13.3 b
Edese Betoncentrale ECB	Deventer	Bouwmaterialenbe	6e	11.3 c2e
Bruil Apeldoorn BV	Deventer	Bouwmaterialenbed	6f	11.3 c5a
Betoncentrale Deventer	Deventer	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 c2e
Coberco Dairies	Deventer	Voedingsmiddelen	7d	9.3 b]
Elevater Mij BV	Deventer	Voedingsmiddelen	7d	9.3 d
NS *	Deventer	Rangeerterrein		14.2
NS *	Enschede	Rangeerterrein		14.2
Ormet	Enschede	Voedingsmiddelen	7h	9.3 b
Betoncentrale Twenthe	Enschede	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 c 2a
Vredestein	Enschede	Rubber en kunststof	6d	1.1 3a
Hemmer Beton BV	Hardenberg	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
Betonmij Diamant	Hardenberg	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
Admiraal *	Hasselt	Scheepswerven		13.3b
Zwartewater *	Hasselt	Scheepswerven		13.3b
Bodewes BV	Hasselt	Scheepswerven	2j	13.3b
Heembeton BV	Hasselt	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
Schagen Zwolle BV	Hasselt	Bouwmaterialenbed	6f	11.3 c 5a
TtC Polyolefina BV	Hellendoorn	Textielindustrie	8	16.2a
Nijverdal ten Cate	Hellendoorn	Textielindustrie	8	16.2a
Motorcrosterrein	Hellendoorn	Motorcrosterrein	10	19.2
NS *	Hengelo	Rangeerterrein		14.2
Morsinkhof Beton BV	Hengelo	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 5a
Marvo Products BV	Hengelo	Voedingsmiddelen	7d	9.3 d
Reef Asfaltcentrale	Hengelo	Bouwmaterialenbed	6f	11.3 c 5a
Morsinkhof Beton BV	Hengelo	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
Betoncentrale Twenthe	Hengelo	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 c 2a
Stork Ketels BV	Hengelo	Metaalconstructie	6h	12.2 f
Trafostation 380 kV	Hengelo	Transform station	3b	20.1 b
Prefabo Beton BV	IJsselmuiden	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
KWS Asfaltcentrale	Kampen	Bouwmaterialenbed	6f	11.3 c 5a
MBI Beton BV	Kampen	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3e
BetonconBV	Kampen	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3e
Van Heel's Melkmij	Kampen	Voedingsmiddelen	7 h	9.3 b
Kampen Betoncentrale	Kampen	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 c 2a
Rotink BV Betoncentr.	Markelo	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 c 2a
Cartingbaan	Oldenzaal	Motorcrosterrein	10	19.2
De Vechtstreek	Ommen	Voedingsmiddelen	7h	9.3 b
Twentse Damast	Ootmarsum	Textielindustrie	8	16.2 c
van de Berg Beton	Raalte	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 c 2a
Rotink BV	Raalte	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 c 2a

MBI Beton	Raalte	Bouwmaterialenbed	6f	11.3 c 3a
NJI voorheen Molkenboer	Rijssen	Textielindustrie	8	16.2 a
Koudasfalt Staphorst BV	Staphorst	Bouwmaterialenbed	6f	11.3 c 5a
Concrelit BV	Steenwijk	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
Van den Bosch BV	Vriezenveen	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
Rouweler Beton	Wierden	Bouwmaterialenbed	6d	11.3 c 3a
Vitters Shipyard BV	Zwartsluis	Scheepswerf	2j	13.3 b
Geertman BV	Zwartsluis	Scheepswerf	2j	13.3 b
Liesen *	Zwartsluis	Scheepswerf		13.3 b
Drenth	Zwartsluis	Scheepswerf		13.3 b
Poppen Zwartsluis BV	Zwartsluis	Scheepswerf	2j	13.3 b
Scheepsbouw Zwartsluis	Zwartsluis	Scheepswerf	2j	13.3.b
Van der Kamp BV	Zwolle	Bouwmaterialenbed	6e	11.3 a 2e
Coberco Melkpoeder	Zwolle	Voedingsmiddelen	7g	9.3 a
Laboratoria BV Similac	Zwolle	Voedingsmiddelen	7g	9.3 a
SAAB SCANIA NED BV	Zwolle	Metaalconstr.	2k	1.3 s 1e
NS Lijnwerkplaats	Zwolle	Metaalconstr.	2k	1.3 c 1a
Boterman *	Zwolle	Scheepswerf		13.3 b
Leesman BV	Zwolle	Scheepswerf	2j	13.3 b
De IJssel Betonmortelc	Zwolle	Bouwmaterialenbed	6a	11.3 c 2e
NS *	Zwolle	Rangeerterrein		14.2
Trafostation	Zwolle	Transformatorst	3b	20.5 a
Stork Diesel	Zwolle	Metaalconstructie	2k	1.3 c 1a
Skelterbaan Karba	Zwolle	Moterocrosterrein	10	19.2

* Vergunningverlening lag voor inwerkingtreding WMB bij de gemeente, inrichtingen tellen niet mee bij de verdeling middelen.

A
1 w/b

VERKLARING VAN TERBESCHIKKINGSTELLING

Het college van gedeputeerde staten van Overijssel, zijnde de zorgdrager als bedoeld in artikel 27 van de Archiefwet 1995, verklaren hierbij de hieronder genoemde bescheiden ter beschikking te stellen aan het college van burgemeester en wethouders van Dalfsen, voor de duur van 10 jaar.
Burgemeester en wethouders voornoemd verklaren deze bescheiden zodanig te beheren, dat het na verloop van de hierboven genoemde termijn mogelijk is, de bescheiden aan de oorspronkelijke zorgdrager terug te geven.
Indien derden ter beschikking gestelde bescheiden, waarin persoonlijke beleidsopvattingen van provinciale bestuurders of ambtenaren zijn vervat, willen raadplegen, zullen burgemeester en wethouders voornoemd gedeputeerde staten voornoemd daarvoor vooraf goedkeuring vragen.

Stukken betreffende:

Autowrakkensloopterreinen
Mestenbeld Bedrijfsauto's
1990-

Vergunning.

Aldus overeengekomen,

te Zwolle, d.d. 4 december 1996.

Het college van gedeputeerde staten van Overijssel,

voorzitter, [redacted]

griffier,

te Dalfsen, d[redacted]

H[redacted]thouders van Dalfsen,

v[redacted]

s[redacted]

Beste [redacted]

Gaarne bijgevoegde verklaring van terbeschikkingstelling betreffende de overdracht van de dossiers van Mestebeld Bedrijfsauto's te Lemelerveld gaarne laten ondertekenen.

De daadwerkelijke overdracht(ingevolge DECOMP) heeft reeds plaatsgevonden.

De inhoud van de verklaring is accoord.

m.vr.gr

[redacted] (Milieu & Bouwen)

gaarne kopie retour.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 3, 5, 7, 11, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 39, 45, 46