Opdrachtomschrijving stationsgebied Dalfsen

De opdracht betreft het optimaliseren van het gebruik van de fietsenstalling in het stationsgebied van Dalfsen. Het station kampt momenteel met problemen zoals oude fietswrakken die schaarse ruimte innemen en fietsen die buiten de daarvoor bestemde rekken worden geplaatst. Het hoofddoel is om de handhaving te verbeteren en daarvoor is een plan van aanpak nodig. Dit plan dient verschillende aspecten te omvatten, waaronder het eindproduct van nieuwe stickers, het regelen van mandaat, het bepalen van de bewaartermijnen voor fietsen, en de mogelijke betrokkenheid van AFAC (fietsdepot).

De volgende stappen moeten worden ondernomen/kunnen je ondersteunen:

- Onderzoek het dossier van de rechtbank IJtsma Rode fietssticker om inzicht te krijgen in de voorgaande situatie en problemen met oude fietsstickers. Dit geeft inzicht in een groot deel van de tekortkomingen.
- Bezoek het station en beoordeel de oude verkeersborden die mogelijk niet meer van toepassing zijn of in strijd zijn met de huidige regelgeving. Maak foto's van deze borden voor verdere beoordeling in het plan van aanpak. Geef aan of ze verwijderd dienen te worden.
- www.dalfsen.nl/apv Er even van uit gaande dat we deze tekst niet gaan wijzigen, dit is gewoon zoals model VNG is.

Artikel 5:12 Overlast van fietsen of bromfietsen

1. Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of beëindiging van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

2. Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.

- Voer gesprekken met betrokken partijen, zoals 5.1.2e, over de geplande verbouwing van het stationsgebied en de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen. Verzamel informatie over eigendom en grondgebruik, wat van belang kan zijn voor toekomstige initiatieven zoals camerabewaking.
- Zoek contact met andere gemeenten, wat is hun APV tekst en hoe handhaven zij? Zoek juridisch de goede aanpak om te zorgen voor een net en ordentelijke fietsenstalling.
    - Splits dit uit naar twee plannen van aanpak.
        - Eén voor 'oude fietswrakken' (waarschijnlijk niet langer dan 2/3 weken parkeren, zodat je niet uiterlijk aanzien hoeft te motiveren, maar alleen 5:12 lid 2 vastgestelde periode.)
        - Eén voor 'fietsen die geparkeerd staan buiten de vakken'. (Dit is waarschijnlijk ingewikkelder omdat je met gevaarzetting komt te zitten. Waarom heeft Zwolle fietscoaches? Ik verwacht omdat je niet zomaar fietsen mag verwijderen. Dus misschien hier iets voor maken dat de fietsen in de

vakken moeten worden geparkeerd. (Met uitbreiding fietsenstalling is dit waarschijnlijk minder groot probleem.)

- Informeer bij AFAC (fietsdepot) in Gemeente Zwolle over hun werkwijze en overweeg of de buitendienst van Dalfsen de fietsen zelf kan ophalen, opslaan op de gemeentewerf, en de vereiste procedures voor het bewaren en bekendmaken van gevonden fietsen kan vaststellen, met als mogelijke vervolgstap een openbare verkoop of schenking aan goede doelen. Of dat we een overeenkomst moeten gaan sluiten met AFAC.

- Maak een aanwijsbesluit specifiek voor het stationsgebied van Dalfsen om de handhaving te regelen.

- Regel mandaat(?), nu stonden de handtekeningen van burgemeester 5.1.2e en 5.1.2e als gemeentesecretaris op de sticker. Maar kan dit wel zo? Of moeten we in mandaatstatuut regelen dat 5.1.2e/ 5.1.2e zelf de handtekening er onder mogen zetten. (Trefwoorden Mandaat, delegatie, attributie, VNG mooi boekje over) Bespreek nadat je zelf erin verdiept heb met juristen. Denk aan 5.1.2e, 5.1.2e.

- Na het uitwerken van de plannen en het overleggen met het team en de handhavers, bespreek met de communicatieafdeling hoe de informatie over handhaving in het stationsgebied gecommuniceerd zal worden. Schrijf alvast conceptteksten voor communicatie over fietsparkeren op het station. Denk aan sociale media en de Kernpunten.

- Stel een collegevoorstel op waarin alle relevante aspecten worden behandeld en alle besluiten worden geregeld, zoals het aanwijsbesluit, mandaat, de vastgestelde bewaartermijnen, de tekst op de stickers, Hoe we willen communiceren etc.

Hopelijk leidt dit tot een effectieve aanpak van de problemen met fietsparkeren in het stationsgebied van Dalfsen!

Vervolgopdracht cameratoezicht (als er niks meer te doen is)

“Cameratoezicht is een zwaar middel dat je pas mag inzetten als andere middelen niet voldoende helpen.” Op het station hangen nog camera’s die ooit zijn opgehangen om het veiligheidsgevoel terug te krijgen. Deze zijn met de komst van onze burgemeester 5.1.2e uitgezet omdat er geen grondslag voor haar is om de openbare orde te filmen. Er gebeurt niks, een aantal fietsendiefstallen per jaar (zie VNG jaarcijfers), de parkeerplaats worden soms katalysatoren gestolen. Nu komen er best wel eens vragen waarom de camera’s niet aan staan. Geven we aan op grond van de APV kan de burgemeester hier toe overgaan als er echt een openbare orde probleem is. Dat is er niet. Nu worden heel veel stations wel gefilmd, maar dan zijn de camera’s bijvoorbeeld van de NS, ter ‘bescherming van hun eigendommen’. De burgemeester wil geen cameratoezicht, maar wellicht is er een constructie te bedenken dat we het eigendom overdoen naar de NS en zij hun ‘eigendommen beschermen’?. Het camerasysteem staat gewoon nog bij het Oude station, maar de camera’s zijn dus op afstand uitgeschakeld (5.1.2e verzocht 5.1.2e dit te regelen is gebeurt). Camera’s zijn door 5.1.2e destijds geregeld met 5.1.2e

"Cameratoezicht is een ingrijpend instrument dat pas wordt ingezet wanneer andere maatregelen ontoereikend blijken te zijn.” Op het station zijn nog steeds camera's aanwezig die oorspronkelijk werden geïnstalleerd om het gevoel van veiligheid te herstellen. Echter, sinds de aanstelling van onze burgemeester 5.1.2e zijn deze camera's uitgeschakeld, omdat er geen juridische grondslag was om de openbare orde te handhaven via camerabeelden. Er is een beperkt aantal incidenten, zoals fietsendiefstallen (zie VNG jaarcijfers), en af en toe worden katalysatoren gestolen van auto's op de parkeerplaats. Er zijn nu vragen over waarom de camera's niet in werking zijn. We benadrukken dat volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) de burgemeester het cameratoezicht kan activeren als er daadwerkelijk een openbare ordeprobleem bestaat. Momenteel worden veel stations bewaakt met camera's, meestal eigendom van de NS, met als doel de bescherming van hun eigendommen. De burgemeester heeft geen wens om cameratoezicht in te voeren, maar we onderzoeken of er een mogelijkheid bestaat om het eigendom van de huidige camera-infrastructuur over te dragen aan de NS, zodat zij hun eigen eigendommen kunnen bewaken (en daarmee de openbare ruimte mee kunnen filmen waardoor we misschien een fietsendief kunnen pakken). Het camerasysteem bevindt zich nog steeds bij het oude station, maar de camera's zijn momenteel op afstand uitgeschakeld (dit verzoek werd gedaan door 5.1.2e en uitgevoerd door 5.1.2e). De oorspronkelijke overeenkomst voor de camera's werd geregeld door 5.1.2e met 5.1.2e .

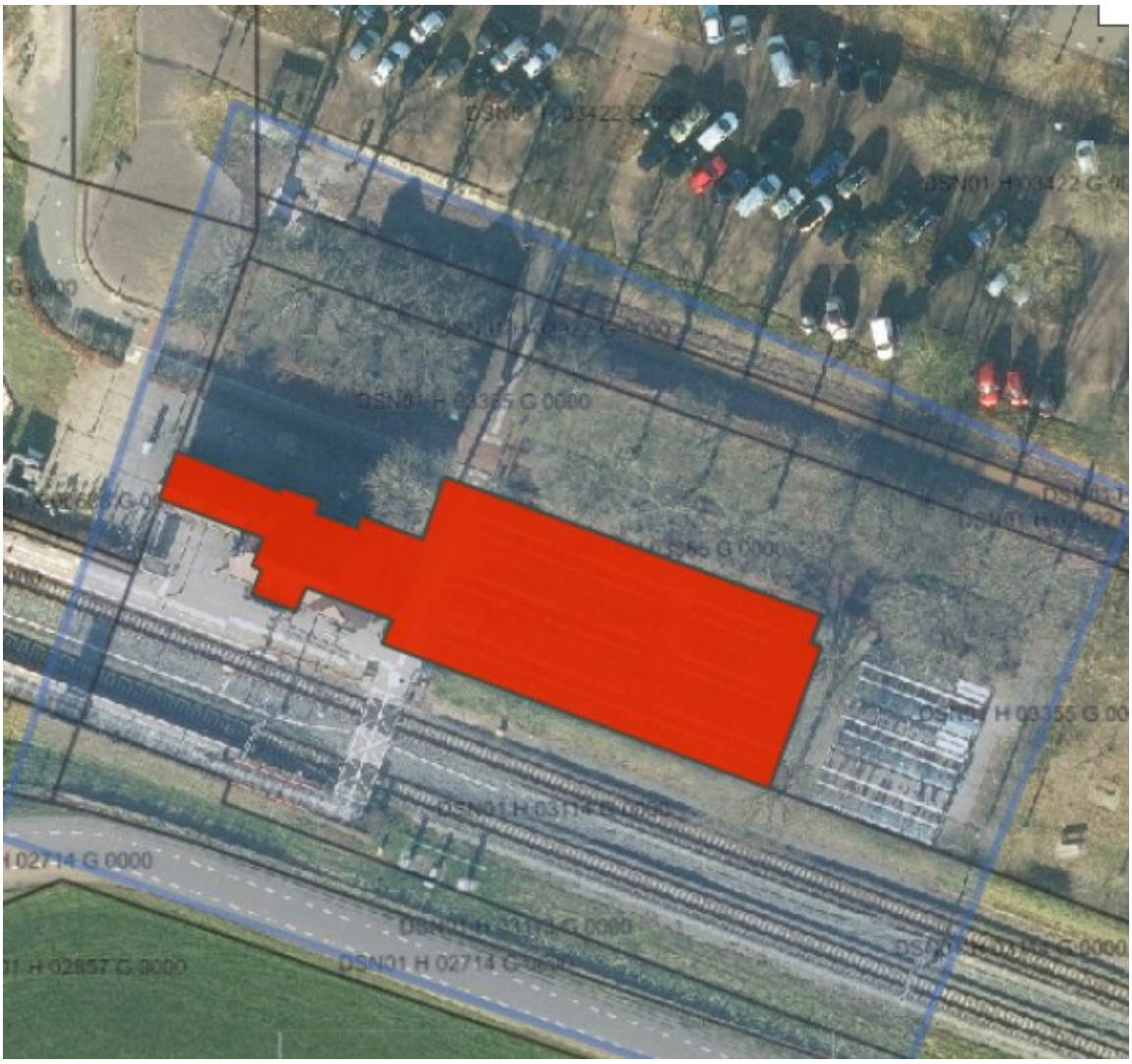
Artikel 2:77 Cameratoezicht op openbare plaatsen

De burgemeester kan overeenkomstig artikel 151c van de Gemeentewet besluiten tot plaatsing van camera’s voor een bepaalde duur ten behoeve van het toezicht op een openbare plaats.

Stationsgebied krijgt cameratoezicht als uiterste maatregel tegen criminaliteit | Al het nieuws uit Rijswijk (rodi.nl)



Gemeentegrond is Oranje



Rood is NS vastgoed



Gele is ook Dalfsen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3