Van: [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>
Verzonden: 24-06-2026 09:57
Aan: [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>
CC:
Onderwerp: FW: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Met vriendelijke groet,

[redacted]
eg sseur Infra en installaties

Tel: [redacted]
Email: [redacted]@dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl

Aanwezig: maandag tm donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 april 2026 13:44
Aan: [redacted] <[redacted]@hanab.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@hanab.nl>; [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>; [redacted] <info@smartprojecten.com>; [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>; [redacted] <[redacted]@hanab.nl>
Onderwerp: RE: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Hoi [redacted],

Wij hebben het schouwverslag doorgenomen.
Echter is er wel een nieuwe zienswijze, zoals besproken gaan wij de fietsers van de Dedemsweg en de Koesteeg omleiden. En dat er zoveel mogelijk met open ontgraving kan worden gewerkt en de doorlooptijd verkort wordt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Regisseur Infra en installaties

Tel: [redacted]
Email: [redacted]@dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl

Aanwezig: maandag tm donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 april 2026 12:28
Aan: [redacted] <[redacted]@hanab.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@hanab.nl>; [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>; [redacted] <info@smartprojecten.com>; [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>; [redacted] <[redacted]@hanab.nl>
Onderwerp: RE: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Hoi [redacted],

Afzetting van de Koesteeg m.b.t. het fietspad is besproken met de wethouder.

Graag ontvangen wij een plan hoe de verkeerssituatie gaat worden als het fietspad wordt afgesloten en de planning hiervan.
De vraag is dan ook, wat is de tijdwinst als dit kan worden gerealiseerd?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Regisseur infra en installaties

Tel: 5.1.2e
Email: 5.1.2e @dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl

Aanwezig: maandag tm donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>
Verzonden: woensdag 22 april 2026 12:10
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; 5.1.2e <info@smartprojecten.com>; 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>
Onderwerp: RE: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Dag 5.1.2e,

Bedankt voor de snelle reactie,

Mijn vraag m.b.t. de Koesteeg was ook t.b.v. de afzetting van het fietspad, weet je hier al iets meer van?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Teamleider werkvoorbereiding
5.1.2e
5.1.2e @hanab.nl



Werken bij Hanab, kijk HIER voor onze vacatures.
www.hanab.nl
5.1.2e, 5.1.2e Zwolle

Van: 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>
Verzonden: woensdag 22 april 2026 07:30
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; 5.1.2e <info@smartprojecten.com>; 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>
Onderwerp: RE: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Hoi 5.1.2e,

Wij zien het schouwverslag graag tegemoet.
Over de Koesteeg hebben wij de laatste info van ons toegezonden aan de afdeling die met de waterberging bezig zijn.
Wij verwachten binnen korte termijn een reactie. Zodra deze er is zullen wij deze delen. Voor alsnog gaan wij voor het tracé zoals besproken.

Goede vakantie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
eg sseur 'n ra en installaties

Tel: 5.1.2e
Email: 5.1.2e @dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl

Aanwezig: maandag tm donderdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>
Verzonden: dinsdag 21 april 2026 22:42
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; 5.1.2e <info@smartprojecten.com>; 5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>
Onderwerp: RE: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Dag 5.1.2e,

Bedankt voor de terugkoppeling, wij hebben op basis van deze mail TSN al opdracht gegevens voor het opstellen van het verkeersplan.

Daarnaast heb ik heb schouwverslag van 5.1.2e gecontroleerd, hij verwerkt mijn aanvullingen en stuurt hem dan naar iedereen toe.

Weet je misschien al iets meer over de Koesteeg?

Ik ga nu zelf eerst op vakantie, maar we zouden na mijn vakantie kunnen kijken naar een gezamenlijk scenario opbouw zoals gemaakt voor de Dedemsweg. (als dit jullie helpt)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Teamleider werkvoorbereiding
5.1.2e
5.1.2e @hanab.nl



Werken bij Hanab, kijk HIER voor onze vacatures.
www.hanab.nl
5.1.2e, 5.1.2e Zwolle

Van: [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2026 09:12
Aan: [redacted] <[redacted]@hanab.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@hanab.nl>; [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>; [redacted] <info@smartprojecten.com>; [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>
Onderwerp: RE: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Hoi [redacted],

Wij hebben intern over de varianten van de Dedemsweg gesproken.

Hierbij een stukje van onze verkeersdeskundige,

“Ja prima. Zoals vandaag ook besproken met onze wethouder.
Volledigheidshalve lijkt het me wel verstandig om dit als ‘scenario 3’ te laten aanvullen op het onderzoek dat Hanab distrubution/Save traffic Nederland heeft uitgevoerd.
Er moet dus een nieuw ‘boekwerkje’ komen. Wat mij betreft worden daarin dan ook de alternatieve fietsroutes benoemd.

We mogen afwijken van de CROW richtlijnen maar dan moet de keuze voor scenario 3 (compleet met tekeningen) wel goed onderbouwd zijn.

Onderbouwing (zomaar enkele gedachtes, de aannemer/STN kan hier vast nog wel iets aan toevoegen).
- Geen ingrijpende omleiding(en) voor gemotoriseerd verkeer nodig. Ook niet op het omliggende/regionale wegennet.
- De fietser krijgt een duidelijke omleidingsroute te zien.
- De alternatieve fietsroutes worden nu ook al door fietsers gebruikt. (Wil jij die routes benoemen richting de aannemer? Jij weet die beter dan ik). (1)
- Wanneer we overgaan tot gehele of gedeeltelijke afsluiting van de Dedemsweg zal lokaal bekend verkeer, via sluiproutes, alsnog uit komen op wegen waar zich straks juist fietsers bevinden. Dat is, zelfs met bebording, vrijwel niet te voorkomen. En dat willen we niet.
- Het nadeel van het ‘omrijden’ door fietsers weegt niet op tegen het voordeel dat men veilig onderweg kan zijn.
- Het gaat bij dit scenario om de kortst mogelijke tijdelijke situatie.

‘Scenario 3’ kan dan (compleet met tekeningen en onderbouwing) meteen dienen als basis voor;
- Het bordenplan/de omleidingsroute(s).
- Communicatie via de media.

Met vriendelijke groet,

[redacted]”

1. Fietsroute
    a. Nieuwleusen – Dalfsen / Westeinde-Veldweg-Tunnel-Welsummerweg
    b. De Grift - Dalfsen / Jagtlusterallee-Westeinde-Veldweg-Tunnel-Welsummerweg
    c. Westeinde (west) – Dalfsen / Weteinde-Hoevenweg-Tunnel-Leemculeweg

En met de afwegingen gedaan en tot de conclusie gekomen dat het fietspad afgesloten mag worden voor max 7 weken. En ook dat de Dedemsweg voor 2 richtingsverkeer open blijft voor auto en vrachtverkeer. Wel met gematigde snelden enz..

Voor de fietsers dient er een zo kort mogelijke en vooral duidelijk en tijdig (op diverse plekken) de omleiding aangegeven te worden.

Over de Koesteeg is nog geen besluit genomen, dit volgt zsm.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Reg sseur Infra en installaties

Tel: [redacted]
Email: [redacted]@dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl

Aanwezig: maandag tm donderdag

Van: [redacted] <[redacted]@hanab.nl>
Verzonden: donderdag 2 april 2026 10:58
Aan: [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>; [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@enexis.nl>; [redacted] <[redacted]@hanab.nl>
Onderwerp: Scenario's Dalfsen Dedemsweg

Goedemorgen,

Hierbij de scenario analyse m.b.t. de Dedemsweg zoals net besproken,
Tevens de mail vanuit [redacted] TSN met de opzet t.b.v. de verkeersmaatregelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teamleider werkvoorbereiding
[redacted]
[redacted]@hanab.nl

Werken bij Hanab, kijk HIER voor onze vacatures.
www.hanab.nl
[redacted], [redacted] Zwolle

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed, and others authorized to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5