

Terugkoppeling Backxcafé #1 5 juli 2023

1. Algemeen

Op 5 juli vond het eerste Backxcafé plaats waar inwoners meepraatten over de toekomstvisie voor de Backxlaan en het verkeer in de kern. De avond werd afgetrapt door wethouder Jan Uitslag, waarna de bureaus RUIMTEVOLK en Mobycon de verkeerskundige en stedenbouwkundige analyses deelden en een terugkoppeling gaven op de enquêteresultaten (de enquêteresultaten kunt u hier vinden: <https://www.dalfsen.nl/toekomstvisie-burg-backxlaan-verkeersplan>).

Na de presentaties was er ruimte voor gesprek aan de hand van drie werkvormen. De huidige situatie werd besproken aan de hand van de kansen- en knelpuntenkaart, die op basis van de dorpswandeling, de enquête en de interviews was opgesteld. Bij twee praatplaten gingen inwoners in gesprek over mogelijke toekomstrichtingen voor de Backxlaan. Hoe deze toekomstrichtingen er in de straat uit zouden kunnen zien werd besproken met behulp van foto's van voorbeelden die inwoners wel of niet aanspraken.

In dit document kunt u een weergave vinden van de opmerkingen en aanvullingen die gegeven zijn tijdens het Backxcafé of eventueel later zijn opgestuurd.



2. Huidige situatie: Kansen en knelpunten



2.1 Kansen en knelpuntenkaart

De kansen en knelpuntenkaart laat de huidige Burgemeester Backxlaan zien. Op de kaarten stonden de kansen en knelpunten die opgehaald werd in de dorpswandeling, enquête en ruimtelijke- en verkeerskundige analyse. Inwoners konden aanvullingen doen op kaartjes en deze plaatsen op de juiste plek op de Backxlaan. Hieronder staan de aanvullingen van inwoners:

Algemeen

- *Noord en Zuid nee! Juist Nieuwleusen.*
- *Waarom acht bussen per uur over de Backxlaan? Dit is een stevige belasting.*
- *Geen stadse uitstraling, maar een dorp.*
- *Zwaar verkeer dat geen bestemming heeft, werven van de Backxlaan.*
- *Geen hoogbouw, maximaal twee hoog.*
- *Beter of vaker ov.*
- *Bij het planten van groen ook nadenken over het onderhoud. Is er veel snoeien voor nodig? dan niet doen.*
- *De bereikbaarheid van alle bushaltes voor wandelaars is onder de maat en onveilig.*

Noordelijke zijde Backxlaan

- *Voorrangssituatie op de LaRGaS rotonde veranderen. Het is nu erg onlogisch en zeker niet verkeersremmend.*
- *De huidige aansluiting op de N377 van de Beatrixlaan biedt geen goede doorstroming de Backxlaan af.*
- *De rotonde bij de N377 is voor de bus (en vrachtauto) die de Backxlaan oprijdt (te)krap.*

RUIMTE VOLK

- Eenrichtingsverkeer op de Backxlaan vanaf de N377 Nieuwleusen in kan meer ruimte geven voor groen en langzaam verkeer.
- Op de kop van de entree zit een knik in de weg waardoor je er niet met zijn tweeën langs kan.
- Gevaarlijke situatie met fietsers van rechts op de kop van de Backxlaan.
- Kop van de Backxlaan: de doorgang voor fietsers en wandelaars moet veiliger, maar dit hoeft niet meer ruimte te kosten.
- Nu al veel hoogbouw, op de entree van noord zelfs vier lagen. Geen verdere verdozing!
- Gebouw aan de entree van Noord is lelijk, idem voor de meeste hoogbouw aan de Backxlaan.
- Laangevoel ontbreekt bij beide entrees en overige Backxlaan appartement complexen. Juist groen en overzicht.
- Mogelijkheden voor een verbeterde ontsluiting van de Paltheweg?
- Verkeersbeperkende maatregelen op het meest noordelijke deel zijn nodig.
- Elektrische bussen zijn zwaar en veroorzaken extra trillingen.
- Wanneer (tijdstip) overlast van laden en lossen? De meeste verkeersbewegingen zijn vroeg in de ochtend en vooravond.
- Door geparkeerde auto's slecht toegang tot je eigen oprit. Ook de oprit af rijden de Backxlaan op is een risico.
- Er wordt geparkeerd voor de opritten, daardoor is het lastig om de eigen oprit op te gaan. Uitzicht is zeer beperkt als je de eigen oprit of Backxlaan op wil door de parkeervakken.
- Het is onveilig om vanaf de oprit van de woning de weg op te gaan per fiets, te veel verkeer.
- Hagen in Noord niet te breed, wellicht handhaven?
- Een deel van de bomen op Noord staat op de grond van particulieren en een ander deel op grond van de gemeente.
- Niet alle bewoners onderhouden hun haag.
- Noord heeft te weinig ruimte voor parkeren, fietsers komen in het gedrang en een belemmerde doorstroming.
- Een kant fietsen, een kant wandelen zou beter zijn.
- Als er een auto geparkeerd is, is er geen ruimte voor voetgangers.
- Voetpaden zijn te smal aan beide kanten, lastig voor ouderen met een rollator.
- De kwaliteit van de fietspaden (tegels) is slecht.
- ruimte op de voetpaden, die staan nu vol met geparkeerde auto's.
- Voetpaden zijn smal en bij het parkeren rijden auto's gevaarlijk de weg op.
- Beperken van reclame uitingen op de stoep.
- Bij de te bouwen appartementen ter hoogte van de slijterij liggen kansen om natuurinclusief te bouwen. Zorg voor groene gevels met beplanting of ruimte voor bomen.
- Bomen aan westzijde van de weg hebben hun beste tijd gehad, hier ook aandacht voor.
- Tussen Albert Heijn en Raiffeisenstraat: Asfalt weg en stenen erin, dan rijden mensen misschien wel 30 km/u.
- Bij de Albert Heijn is het lastig oversteken en onoverzichtelijk voor voetgangers aan beide kanten van de weg.
- Vanaf de Albert Heijn: hard rijden.
- Zandspeur: zorgen dat ontsluiting niet allemaal via de Zandspeur naar de Paltheweg gaat
- Raiffeisenstraat: geen duidelijke markering fietsoversteek bij kruispunt Raiffeisenstraat richting Noorderpark.
- Kruispunt Backxlaan/Raiffeisenstraat: zeer onoverzichtelijk kruispunt.

RUIMTE VOLK

- *Noorderpark: doe hier iets mee, nu zijn er hangjongeren, veel rotzooi en er ontbreekt verlichting.*
- *Fiets- en wandelpaden aansluiten op het Noorderpark en een aansluiting op volkstuinen op Paltheweg. Bij aansluitende fietspaden eventueel een faunapassage.*

Tussen de voormalige kernen

- *Ter hoogte van het tankstation: opstaande randen tussen rijbaan en fietspad zijn gevaarlijk.*
- *Hoge betonnen opsluitband tussen fietspad en rijbaan.*
- *Ter hoogte van autobedrijf: kijk naar de mogelijkheden voor planten, zodat je minder tegen de auto's van het autobedrijf aankijkt.*
- *Ten zuiden Noorderpark: fietspad weg, er ligt hier geen nieuw fietspad.*
- *Alles 30 km/u aan de gehele Backxlaan.*
- *Afhaalpunt apotheek veroorzaakt overlast.*
- *De gemeenschappen van de kerk worden kleiner en gaan in de toekomst mogelijk samen. Hier liggen kansen voor verbouwing van vrijkomende gebouwen naar appartementen. Hier alvast rekening mee houden.*
- *Sluis [3]: Parkeerhaven bij Sluis [3] aan de kant van vrijgem. geref. kerk i.v.m. lockers van de apotheek*
- *Apotheek: veilige short parking faciliteit voor afhaalpunt medicijnen.*
- *Overleg met apotheek en De Voorhof over het vervangen van de heggen voor bloemenweiden, zodat de kruising overzichtelijker wordt.*
- *Geluidsoverlast door hobbel ter hoogte van De Voorhof.*
- *Kan een hub ook gewoon een fietsenstalling zijn?*
- *Mobiliteitshubs: Nieuwleusen is een dorp, geen stad!*
- *Fietspad aan de oostkant heel smal en auto's rijden er hard.*
- *Fietspaden in het middengebied zijn te smal aan de kant van de begraafplaats.*
- *Betere bestrating van de fietspaden.*
- *Betonbestrating voor de fietspaden, tegels wijken en zijn daardoor gevaarlijk.*
- *Goede wandelpaden aan de gehele Backxlaan.*
- *IJsbaanlocatie: kennis op ijsbaanlocatie t.b.v. onderwijs/sport/voorzieningen.*
- *Wens voor een sportpark (calisthenics park).*
- *Jagtlusterallee gaan inrichten als rondweg zodat de 30% doorgaand verkeer tijdens de spits niet over de Backxlaan rijdt.*
- *Mobiliteitshub niet op middengedeelte Backxlaan maar bij nieuwe ontsluiting op N377.*
- *Molenpad: ontsluiting Molenpad naar Paltheweg.*
- *Molenpad behouden.*
- *Beatrixlaan: wanneer wordt er eindelijk iets gedaan aan de hoge verkeersdrempels op de Beatrixlaan?*
- *De Beatrixlaan is als ontsluitende route te onaantrekkelijk gemaakt door alle drempels, hierdoor gaat veel verkeer alsnog via de Backxlaan. Door de Beatrixlaan aantrekkelijker te maken kan de Jagtlusterallee ook een sterkere rondwegfunctie krijgen.*
- *Extra oostelijke 'randweg' wordt breed ondersteunt, evt. aftakken vanaf de rotonde bij de Spil. Deze weg kan ook voor doorgaand verkeer een belangrijke functie geven, als deze wordt doorgetrokken naar Oosteinde.*

- Oosterbouwwanden evt. alleen voor fiets en lopen ontsluiten richting de Backxlaan.
- Fiets/wandelpad laten aansluiten op de Oosterbouwwanden.

Zuidelijke zijde Backxlaan:

- Snelheid handhaven in de 30 km zone
- Langs de Backxlaan zuid niet recht maar schuin als je in en uit moet parkeren
- Teveel landbouwverkeer en vrachtverkeer
- Meer groen
- Paltheweg als ontsluiting, geen extra hobbels en evt Beatrixlaan ernaar doortrekken.
Backxlaan niet afsluiten
- Duidelijke overzichtelijke kruispunten
- Backxlaan dusdanig inrichten dat de snelheid gehandhaafd kan worden
- Laagbouw, fietsstraat in Noord en Zuid (30 km/u) middengedeelte (50 km/u)
- Geen hoge appartementen. Niet hoger dan de bestaande bebouwing.
- Laagbouw tweelaags maximaal. Geen hoge randen langs de weg.
- Eenrichtingsverkeer!
- Smitslaan: Gevaarlijke situatie fietsers
- Magnolialaan/Oosterveen: riolering is slecht.
- Tussen Goudenregenstraat en Magnolialaan: drempels
- Goudenregenstraat: voorrang niet logisch en gevaarlijk.
- Bevoorrading van winkels: vrachtauto's zijn onhandig over het plein, gevaarlijk en druk
- Ook Zuid heeft winkels rondom een plein! Plein moet aantrekkelijker maken.
- Westerveen: Vanaf de Backxlaan erin bij de plus er weer uit.
- Viersprong: Beperken doorstroming Viersprong richting Oosteinde o.a. landbouwverkeer.
- Er is meer groen op het marktplaatsplein gewenst
- Het kruispunt van de Viersprong is onduidelijk.
- Verharding moet aansluiten bij de snelheid (dus klinkers bij 30 km/h).
- Bij de nog te bouwen appartementen aan de zuidelijke zijde zijn mogelijkheden voor natuurinclusief bouwen. Denk ook aan groene gevels, bomen en fauna.
- Voorkom verstening van de Backxlaan.

3. Praatplaten

Aan de hand van twee praatplaten met richtingen voor de toekomstvisie gingen inwoners het gesprek aan over welke punten wel en niet aanspreken.



3.1 De groene verbinder

In de groene verbinder staan doorstroming, verbinding tussen het noordelijke en het zuidelijke deel, een groene laan en een goede bereikbaarheid van alle plekken aan de laan met alle vervoermiddelen centraal. Inwoners gaven de volgende opmerkingen over de groene verbinder:

- *Geen hoge bebouwing aan de Backxlaan, maar in de kern van (nieuwbouw)wijken*
- *Er is heel veel behoefte aan seniorenwoningen in het groen*
- *Bebouwing moet recht doen aan de monumentale huizen, geen hoogbouw.*
- *Hoger dan de huidige bebouwing op (dit stukje) Backxlaan willen we niet (mooiere huizen, geen kleine appartementen)*
- *Doe het plan van circa 8 jaar geleden maar in Noord op de Backxlaan. Daar waren bewoners en ondernemers erg tevreden over.*
- *Knarrenhof hoek Molenpad en Backxlaan*
- *Iets tussen lint van ontmoeting en groene verbinder in. Met name als Oosterbouwlanden veel vernieuwd/verjongd, hoe houdt je dan de oversteek veilig?*

3.2 Lint van ontmoeting

Het lint van ontmoeting focust zich op verblijven in drie multifunctionele ontmoetingszones en ruimte voor de voetganger. Inwoners gaven de volgende opmerkingen bij het lint van ontmoeting:

- *De fiets- en voetpaden voldoende breed. Steeds meer ouderen met scootmobiel, rolstoelen, driewiel fietsen en jongeren met bakfietsen*
- *Maak de brede betonstrook langs het fietspad vanaf de bushalte bij het medisch centrum naar het noorden wit. Hier zijn al veel ongelukken gebeurd.*
- *Maak bij een nieuwe rondweg niet de fout van de Beatrixlaan. Uitritten niet direct op de rondweg. Nu gebruikt niemand de Beatrixlaan als ontsluitingsweg*
- *Maak een 'knip' bij de Beatrixlaan eenrichtingsweg zuid-noord. Welke richting maakt niet uit.*

RUIMTE VOLK

- *Maak goede oversteken van de west naar de oostkant ter hoogte van de medische voorzieningen.*
- *Wanneer "auto te gast" wordt gekozen graag dan ook zo laten en niet bij de uitvoering wijzigen naar bijvoorbeeld "auto weren"*
- *Autoluw, wel rekening houden met de bus. Geen woonerf anders gebeuren er ongelukken met kinderen.*
- *Ruimte aan de Backxlaan voor een school? Dit is een mooie verbreding van het aanbod aan de laan.*
- *Panden die te koop staan bieden ruimte voor een openbare voorziening voor het hele dorp. School?*
- *Hoe ga je met de buslijn om, die kan niet buitenom rijden?*
- *Ik vind het lint van ontmoeting een goed beeld voor de toekomst. Dit i.v.m. te hoge snelheid en te veel verkeer! Onveilig fietspad Backxlaan 222.*

4. Referentiebeelden



Type woningen die erg gewaardeerd werden zijn twee-onder-1-kappers en rijtjeswoningen in een jaren '30 stijl. De bouw direct aan de Burgemeester Backxlaan mag volgens veel inwoners niet te massief/hoog zijn. Mensen zagen wel kansen voor appartementen, maar dan bij voorkeur in de centra of in de Oosterbouwlanden. De Backxlaan moet een hoofdstraat worden, zoals in een dorpskern te vinden is. Ook zijn er mogelijkheden voor hofjeswoningen en een knarrenhof. Ook werden jaren '30 stijl woningen en de stijl in het centrum van Dalfsen, Ommen langs de Vecht en Weezenlanden (Zwolle) bij het oude ziekenhuis genoemd als architectuur die inwoners graag aan de Backxlaan zouden zien. .

5. Nagestuurde reacties

Na het Backxcafé werden een aantal reacties nagestuurd. Deze zijn hieronder puntsgewijs weergegeven:

- *Wordt er met de herstructurering ook rekening gehouden met de nieuw-/verbouwplannen van de scholen in het middengebied? Want ook hierbij zal een stukje veiligheid gegarandeerd*

moeten worden van de kinderen die gebruikmaken van de Backxlaan. Vooral als er straks een auto- en fietsstroom komt van 800 leerlingen.

- Tijdens het Backxcafé zijn de hoge verkeerssnelheid en -lawaaï te weinig aan de orde geweest. Dat geldt voor al het motorisch verkeer, auto's, vrachtauto's, motoren en tractoren. Zonder te overdrijven: het lijkt regelmatig een racebaan met veel lawaai. Wij pleiten daarom voor maatregelen om de Backxlaan verkeersluwer te maken en het gebruik te ontmoedigen, middels bijv.:
 - enkele verkeersdrempels over de hele Backxlaan (dus ook in de 30 km-zones);
 - enkele 'slingers' aanbrengen;
 - flitspalen i.v.m. snelheidscontrole.
- Nieuwe rondweg tussen Den Hulst en Oosteinde om Backxlaan te ontlasten.
- Het vermijden van het vrachtverkeer mv bestemmingsverkeer.
- Goede ruime en veilige fiets/wandelpaden.
- Alle rotondes kritisch bezien en/of eventueel aanpassen.
- Nieuw fiets/wandelpad vanaf de Spil naar zwembad tussen tennisclub en voetbalveld om de Backxlaan te ontlasten.
- Nieuw wandelpad/laan van de kerken naar begraafplaats via de wieken achter de winkels, zodat het lopen van en naar de begraafplaats langs de backxlaan wordt vermeden (waardig).
- Jammer dat de 'praatplaten' niet online staan
- Ik mis toch informatie over wat er met omliggende straten van de Backxlaan gebeurt, wat de evt. ontsluiting van Oosterbouwlanden wordt (doorgankelijke weg dmv Beatrixlaan doortrekken naar Paltheweg?)
- Wat gebeurt er met bijvoorbeeld de Burgemeester van der Grondenstraat/Burgemeester Baron van Dedemstraat. Die worden nu ook vaak als omleidingsroute/doorgangsweg gebruikt. Dit is daar geen passende straat voor (onveilig, 30 km zone, woon/kinderbuurt), wat is hier de visie op?
- Waar het fietspad is geïntegreerd in de rijbaan zouden drempels geplaatst kunnen worden om de veiligheid van fietsers te vergroten.
- Misschien is het een idee om aan een kant een voetpad te maken, zodat voetgangers niet langer over het fietspad lopen en het fietspad een echt fietspad wordt.
- Eenrichtingsverkeer naar Noord voor de fietser en eenrichtingsverkeer naar Zuid.
- Misschien toch met verkeersdrempels gaan werken om de snelheid eruit te halen.
- Eenrichtingsverkeer, fietspaden en trottoirs.
- Om de veiligheid te verbeteren kunnen er dremples geplaatst worden op plekken waar geen apart fietspad is.
- Aan een kant van de weg een vrijliggend voetpad en de andere kant een fietspad.
- Eenrichtingsverkeer naar Noord voor de fietser en eenrichtingsverkeer naar Zuid.
- Verkeersdrempels op de Backxlaan om snelheid te verlagen.
- De hele Burgemeester Backxlaan als voorrangsweg om de veiligheid te verbeteren.
- Noord moet een woonwijk worden waarin jaren '30 woningen zijn en een goede school en supermarkt te vinden zijn.

6. Vervolg

Op basis van de uitkomsten van deze bijeenkomst stellen de bureaus een concept toekomstvisie op, die besproken zal worden tijdens een tweede Backxcafé op 4 oktober 2023. Deelnemers krijgen hiervoor nog een uitnodiging. U kunt zich aanmelden via www.dalfsen.nl/backxlaan.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 6