Van: '5.1.2e <5.1.2e @crow.nl>
Verzonden: 07-11-2023 11:58
Aan: '5.1.2e ' <5.1.2e @dalfsen.nl>
CC:
Onderwerp: RE: Juridische aspecten handhaving op fietsparkeren.

Goedemiddag 5.1.2e,

Ik heb even navraag gedaan bij collega's, maar er is inderdaad geen recentere versie van de fietsberaadnotitie beschikbaar. Wel is de Fietsberaadnotitie: Tips voor effectievere handhaving op fietsparkeerduur uit 2019 beschikbaar. Daarin staat onder andere dat gemeentes nog prima uit de voeten kunnen met de aanbevelingen uit 2012. De krijtstreepmethode blijkt de beste methode te zijn, zie Krijtstreepmethode handhaving fietsparkeerduur.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

E 5.1.2e @crow.nl
T 5.1.2e
M 5.1.2e
W www.crow.nl

VOLG ONS:

View Company's Twitter profile View Company's LinkedIn profile View Company's Facebook profile

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 13:46
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: Juridische aspecten handhaving op fietsparkeren.

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @dalfsen.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedendag,
Voor mijn werkgever, de gemeente Dalfsen, ben ik bezig om beleid en handhavingsacties op te stellen met betrekking tot weesfietsen en verkeerd geparkeerde fietsen.
Op jullie website kwam ik de notitie: Juridische aspecten handhaving op fietsparkeren. Echter, is dit document, versie 2, afkomstig uit 2012.
Heeft uw organisatie hierna nog een vernieuwde versie of is deze nog actueel?
Vriendelijke groet,
5.1.2e
Medewerker openbare orde en veiligheid, gemeente Dalfsen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1