

Terugkoppeling Backxcafé #2

Tijdstip: 04 oktober 2023 19.00-21.30 uur
Locatie: Kulturhus de Spil Nieuwleusen
Aantal aanwezigen: Circa 160 deelnemers

1. Algemeen

Op 4 oktober vond het tweede Backxcafé plaats waar inwoners meepraatten over de toekomstvisie voor de Backxlaan e.o.. De avond werd afgetrapt door wethouder Jan Uitslag, waarna ^{5.1.2e} van bureau RUIMTEVOLK de concept toekomstvisie voor de Backxlaan presenteerde. De toekomstvisie bestaat uit drie pijlers: Burgemeester Backxlaan als veilige verkeersader (1), visitekaartje van Nieuwleusen (2) en fijne woon- en verblijfsplek (3). Bij deze visie horen twintig concrete maatregelen die ervoor zorgen dat de visie in de straat terug te zien is. Wethouder Betsy Ramerman sloot het plenaire deel af met het delen van de vervolgstappen die genomen worden in het proces. Begin 2024 wordt de toekomstvisie in de raad vastgesteld, waarna de visie verder zal worden uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma.

Na de presentatie was er ruimte voor gesprek bij de visiekaart. Hier konden inwoners hun opmerkingen en aanvulling geven op de toekomstvisie die door bureau RUIMTEVOLK is opgesteld. Bij de posters met de twintig concrete maatregelen gingen inwoners in gesprek over welke maatregelen wel en niet aanspreken. Dit waren constructieve gesprekken in een goede sfeer, waaruit bleek dat de aanwezigen zich over het algemeen konden vinden in de voorgestelde richtingen en er ruimte was om het gesprek te voeren over kanttekeningen en aandachtspunten.

In dit document kunt u een weergave vinden van alle opmerkingen en aanvullingen die gegeven zijn tijdens het tweede Backxcafé of eventueel later zijn opgestuurd.



2. Visiekaart

De visiekaart is een vertaling van de drie pijlers op de kaart. Er is hier met grove vlekken laten zien welke functies waar aan de laan ruimte krijgen. Hieronder vindt u een overzicht van alle aanvullingen van inwoners op de visiekaart.



Algemeen

- Maak nu al een proef gehele Backxlaan 30 km.
- De gehele Backxlaan auto te gast dus kan fiets op de rijbaan en fietspaden worden voetpaden.
- Maximale groeiplaats (ondergronds) reserveren voor huidige én toekomstige bomen (normen NB)
- Zorg dat de huidige initiatieven niet tegen dit project ingaan.
- 4-hoog nee.
- 5-hoog nee.
- Fietspaden breder met alle toegevoegde gebruikers, zoals scootmobiel e.d.

RUIMTE VOLK

- De rotonde voor afvoer Oosterbouwwanden is te druk voor de extra verkeersdruk vanuit Oosterbouwwanden.
- Geen 30 km.
- Ik wil u meegeven dat Nieuwleusen een autodorp is. Autorodeo, de hoogste motordichtheid van Nederland, Fordclub. Wij willen met de auto.
- Houd rekening met fietser en voetganger in relatie tot nieuwe weg Oosterbouwwanden.
- Paltheweg i.v.m. breedte en karakter niet geschikt als rondweg.
- Verkeersbulten uit de Beatrixlaan halen.
- Drempels weg op de Beatrixlaan, dan kan die weer als ontsluitingsweg gebruikt worden.
- Korte termijn: rotonde bij de Spil voorrangssituatie voor fiets + voetgangers creëren door middel van zebrapaden en haaiantanden. Eventueel zebrapad bij oversteek/kruising Albert Heijn.
- Backlaan moet geen auto te gast worden, daar is het te druk voor.
- De provinciale weg gaat een ontsluitings probleem worden. Nu is het in de spits al lastig om op te komen.
- Er is nu al (bijna) overal rechts voorrang, dus weinig verandering. Maar maak het duidelijk zichtbaar, zodat mensen zich ernaar kunnen gaan gedragen. Nu is het soms onduidelijk.
- E-bikes moeten ook minder hard rijden, is ook veiliger. Dan kun je ook gewoon twee kanten op rijden op hetzelfde fietspad en ontstaat er aan de andere zijde ruimte voor een breder voetpad.

Noordelijke zijde Backlaan

- Bij de rotonde op de kop van de Backlaan is de maximumsnelheid al 50 km per uur
- 5 hoog of nog hoger? In Oosterbouwwanden is ruimte genoeg.
- Voor behoud van het karakter van de straat, geen hoogbouw tegenover monumentale panden.
- Geen hoogbouw tegenover monumentale panden.
- Maximaal 3-hoog bebouwing op de hele Backlaan in Noord.
- Parkeren in Noord langs beide kanten ontmoedigen.
- Varkensruggen verwijderen tussen fietspad en weg.
- Maak rond tankstation en autodealer een groene long.

Tussen de voormalige kernen

- Molenpad behouden (oudste weg): geen extra toegang begraafplaats.
- Groene 'longen' van de Backlaan fysiek laten oversteken. Bij voorkeur met massa (boomkronen). Maar kan ook met niet levende constructies (aangekleed met klimmers).
- Noorder- en Zuiderpark via grote groene pijl oost-west verbinden.
- Dikke bomen echt weg, nieuwe plaatsen.
- Begraafplaats: locatie voor een knarrenhof!
- Rondom begraafplaats: riolering slecht echt nakijken.
- Begraafplaats: Hartelijk dank dat er naar de kritiek met stedenbouwkundige onderbouwing geluisterd is.
- Vanaf Voorhof van de parkeerplaats een loopbrug naar de Spil. Ontwerp in de vorm van Sluis 3.
- Scholen vergroten de verkeersdruk naar de Backlaan.

- *Fietspaden in het tussengebied alvast aanpakken (tussen Stegeman en zwembad).*
- *Molenpad moet zandweg blijven.*
- *Openbaar vervoer is nu prima bij het zwembad/de Plus en "ergens op Noord" (bakker Timmer) niet aan sleutelen want het is een werkend systeem.*
- *De school 'De Wegwijzer' niet verplaatsen naar de Beatrixlaan, congestieprobleem.*

Zuidelijke zijde Backxlaan

- *Niet hoger dan 3 woonlagen!*
- *Geen hoogbouw, max 3.*
- *Geen hoogbouw in het centrum. Doe dit in de nieuwe Oosterbouwlanden. Dan weten de mensen die daar gaan wonen waar ze aan toe zijn.*
- *Nieuwe appartementen niet hoger dan bestaande winkels.*
- *Geen hoogbouw.*
- *Klinkers zijn mooi want het versterkt het karakter van de laan. Risico hierbij is geluid.*
- *Scheiding kort en lang parkeren ook met de toekomstige hub.*
- *Geen hoogbouw, max 3 hoog.*

3. Toekomstperspectief aan de hand van 20 concrete maatregelen



Om de visie uit te kunnen voeren zijn er 20 concrete maatregelen opgesteld die genomen kunnen worden. Deze maatregelen beïnvloeden allemaal een of meerdere pijlers van de toekomstvisie. Inwoners konden op deze 20 maatregelen reageren. Hieronder de reacties van de aanwezigen.

- *30 km + auto te gast en handhaving.*
- *Fiets- en voetgangerstunnel Backxlaan naar Beatrixlaan.*
- *Punt 13: maximaal 3 lagen.*

- *Geen hoogbouw (2 lagen of minder).*
- *Tankstation en autogarage uitkopen/verplaatsen. Biedt ruimte voor woningbouw zowel hoog- als laagbouw.*
- *Waar zou de eventuele volledig duurzame kerk mogen komen te staan?*
- *De ijsbaan verplaatsen naar Paltheweg, gelijk skeelerbaan en geschikt voor marathons.*
- *Paltheweg: combibaan voor atletiek, skeeleren, schaatsen, multisport.*
- *Terrein ijsbaan beter te benutten?*
- *Gebied achter de begraafplaats: Deze zone wordt niet nader benoemd in de uitwerking. Werd in de presentatie wel als waardevol aangemerkt. Uitloopgebied, cultuurhistorisch en ecoverbinding.*
- *Rotonde medisch centrum niet veilig en duidelijk. Links en rechts verkeer.*
- *Ontmoedigen van verkeer op de Backxlaan is prima. Maar zorg voor concrete maatregelen hiervoor. Nu waar 30 km mag, wordt ook veel harder gereden.*
- *Oosterbouwlonden niet ontsluiten voor snel verkeer op de Backxlaan.*
- *Besluit herzien dat er pijplijn plannen gebouwd mogen worden.*
- *Synergie in plannen dus middenstandsvisie en backxlaanvisie.*

4. Nagestuurde reacties en Ondernemersbeurs

- *Waarom de Beatrixlaan tussen de Jagtlusterallee en Buldersweg 80 km als maximumsnelheid en verder helemaal 60 km? Liever helemaal 60 km voor de duidelijkheid.*
- *Voorrang fietspad Jagtlusterallee niet met haaiantanden? Zeer verwarrend.*
- *Fietspad verbreden met afzonderlijk fietspad.*
- *Elke dwarsverbinding een rotonde plaatsen.*
- *Magnolialaan/Backxlaan de hinderlijke plek weghalen.*
- *Snelheid op de hele weg eenduidig maken.*
- *Hele Backxlaan een voorrangsweg van maken.*

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 4