Van: "5.1.2e" <5.1.2e@dalfsen.nl>
Verzonden: 26-04-2024 09:16
Aan: "5.1.2e" <5.1.2e@dalfsen.nl>
CC:
Onderwerp: FW: Bijzondere voertuigen in de fietsenstalling

tkn

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 24 april 2024 08:58
Aan: 5.1.2e; 5.1.2e
Onderwerp: RE: Bijzondere voertuigen in de fietsenstalling
Ja, dat zijn de zogenaamde buitenmodelfietsplekken (scooterplekken)
We zouden in het ontwerp daar nog eens kritisch naar kunnen kijken.
@5.1.2e je bent op de hoogte dat 5.1.2e en 5.1.2e in gesprek zijn over de resterende engineering uitvraag. Als duidelijk is wat er exact gedaan dient te worden tegenover welke prijs, dan kom ik weer bij jou in de lucht.
Dat zal namelijk betekenen dat we naar alle waarschijnlijkheid extra budget nodig moeten hebben om het ontwerp richting een Definitief Ontwerp uit te werken.
Als we éénmaal het DO hebben inclusief raming kunnen we vervolg afspraak maken over de realisatie, wat we vastleggen in een realisatieovereenkomst (cofibrief realisatie).
Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Verzonden: woensdag 24 april 2024 08:42
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@prorail.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prorail.nl>
Onderwerp: FW: Bijzondere voertuigen in de fietsenstalling
Hallo 5.1.2e en 5.1.2e
Vanuit handhaving het verzoek voor een stalling voor bijzondere voertuigen die niet in de reguliere stalling kunnen staan.
Kunnen we daar rekening mee houden?
Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 16:21
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Onderwerp: RE: Bijzondere voertuigen in de fietsenstalling
Dag 5.1.2e
Ik kan niet echt een uitspraak doen over of er behoefte is aan bijzondere plekken, dat is niet echt mijn specialisme. Waar we wel over na moeten denken is dat bijvoorbeeld de fatbike in populariteit aan het stijgen is en hierdoor ook in de fietsenstalling gestald kan worden, deze passen niet in de reguliere fietsenrekken (dikke banden). Wat er dan kan gaan gebeuren is dat ze fout gestald gaan worden waardoor de handhaving niet weet wat ze met deze fatbikes aan moeten, dit kan natuurlijk ook een bakfiets zijn of scooters. Dan krijgen we de vraag en het dilemma wat we met deze gevallen doen; gaan we ze ook aanmerken als foutgeparkeerd of gaan we daar problemen mee krijgen aangezien we geen plek voor deze doelgroep hebben gefaciliteerd…

Wellicht iets om over na te denken bij het ontwerp. Prorail zal wel vaker een ontwerp gemaakt hebben en waarschijnlijk een bepaald percentage reserveren voor ‘’bijzondere voertuigen’’.
Groeten 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 14:15
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Onderwerp: RE: Bijzondere voertuigen in de fietsenstalling
Ha 5.1.2e
In principe niet, maar is daar behoefte aan? Gezien je vraag denk ik van wel.
Ik kan prorail vragen hier rekening mee te houden in het ontwerp.
Om hoeveel plekken gaat het denk je?
Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 09:24
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@dalfsen.nl>
Onderwerp: Bijzondere voertuigen in de fietsenstalling
Dag 5.1.2e
Wordt er bij de uitbereiding van de fietsenstalling ook rekening gehouden met voertuigen dat niet in de ‘gleuven’ passen zoals bakfietsen, fatbikes, bedenk het maar, etc?
Groeten!
5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1