

Hanab Distribution

Schouwverslag

Dalfsen Gernerweg

Algemene Document Data	
Documentnaam:	Schouwverslag
Datum Schouw	07-04-2026
Projectnaam:	Dalfsen Gernerweg
Projectlocatie:	Dalfsen
Projectnummer:	0225005301

Aanwezigen	
Gemeente	5.1.2e, 5.1.2e
Enexis	5.1.2e
Traffic Service Nederland	5.1.2e
Hanab	5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
2. Bevindingen Schouw 4

1. Inleiding

Naar aanleiding van een eerdere schouw langs de Dedemsweg, waarbij de focus lag op werkruimte en een veilige afstand tot het verkeer, is er ook een schouw ingepland voor de situatie langs de Koesteeg. Tijdens het overleg met Hanab en de gemeente kwam deze straat al ter sprake, omdat de situatie vergelijkbaar is met die langs de Dedemsweg.
Destijds is geconcludeerd dat Hanab zou onderzoeken of het mogelijk is om langs de Koesteeg een aantal gestuurde boringen uit te voeren. Het doel hiervan is om de impact op de directe omgeving zoveel mogelijk te beperken. Deze optie is tijdens deze schouw uitgebreid besproken.

2. Bevindingen Schouw

De schouw is gestart ten zuiden van de Nieuwe Hessenweg. Het uittredepunt van boring 13 is hier besproken; deze zou uitkomen in het fietspad. Het uittredepunt is aangepast naar de middenberm, waarbij drie extra mantels ten behoeve van een nieuw te realiseren industrieterrein zijn komen te vervallen. De uitlegstrook voor deze boring wordt langs het fietspad geplaatst, met óf een overkluizing bij de inrit van de manege, óf parallel langs de inrit. De inrit van de manege moet te allen tijde toegankelijk blijven. Alleen wanneer er gebruik wordt gemaakt van een overkluizing, is de inrit gedurende een dagdeel niet toegankelijk.



*Foto's van de inrit van de manege

Om de impact op het (fiets)verkeer te minimaliseren, is gekeken naar de mogelijkheid om te boren. Om daadwerkelijk minimale overlast te veroorzaken, moet de kleinste boormachine worden ingezet; daarmee geldt een maximale boorlengte van 120 meter. Deze boringen moeten in de middenberm worden uitgevoerd in verband met een bestaande gestuurde boring langs de oostkant van het fietspad. Langs de westkant van het fietspad, waar Hanab naar moet uitwijken, staan grote bomen wat het creëren van een opstelling bemoeilijkt. De eerste mogelijkheid om een boormachine neer te zetten ligt daar ruim 300 meter van boring 13. Ook de eerstvolgende geschikte locatie voor een in- of uittredepunt ligt op meer dan 150 meter afstand. Hierdoor kan daar niet met de kleinste machine worden geboord en is de impact van boren op het verkeer groter dan die van open ontgraving.

Ongeacht of er open ontgraven wordt of niet, moet er worden gekeken naar de juiste verkeersmaatregelen. Als het fietspad deels afgesloten wordt, moet er rekening worden gehouden met bredere voertuigen op het fietspad dan een reguliere fiets (denk bijvoorbeeld aan een driewieler die wordt gebruikt door PostNL).

Verkeerstechnisch lijken de omleidingsmogelijkheden voor het fietsende verkeer eenvoudiger te realiseren dan langs de Dedemsweg. TSN zal hiervoor een concepttekening opstellen en delen met de gemeente. De gemeente bespreekt de situaties intern en geeft Hanab een terugkoppeling zodra er een besluit is genomen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2