

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 10:10
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@gmail.com>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@hotmail.com>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gmail.com>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gmail.com>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@telfort.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@dalfsen.nl>
Onderwerp: RE: Aanpak fietspad Lemelerveld-Raalte, Wagenmansbrug, Schoolstraat

Dag [REDACTED],

Ik denk dat er een misverstand is. De reactie op (verbetering van) het fietspad tussen Lemelerveld en Raalte heb ik als 'aanvullende reactie' verwerkt in de notulen die ik op 11-12-2024 aan de leden van de verkeerswerkgroep Lemelerveld gestuurd heb.

De werkzaamheden aan de Wolthaarsdijk westzijde hebben te maken met de aanleg van een rioolpersleiding. De weg is/zal weer worden 'glad getrokken'. Daardoor kijk je er 'anders' tegenaan. Verder zijn we daar niets van plan.

Hoop dat het zo duidelijk is.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 22 januari 2025 19:04
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Re: Aanpak fietspad Lemelerveld-Raalte, Wagenmansbrug, Schoolstraat

Dag [REDACTED],

De mail van [REDACTED] is van 11 november vorig jaar. En ik heb nog geen reactie van jou gehad.

Het viel me wel op dat op de Wolthaarsdijk Westzijde de zandweg aan de westkant is verbreed van Lemelerveld richting de Wolthaarsbrug. Heeft dit te maken met het aan te leggen fietspad?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
tel. 06 - [REDACTED]

Op ma 11 nov 2024 om 16:46 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>:

Dag,

Ter informatie.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
tel. 06 - [REDACTED]

----- Forwarded message -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@dalfsen.nl>

Date: ma 11 nov 2024 om 12:04

Subject: RE: Aanpak fietspad Lemelerveld-Raalte, Wagenmansbrug, Schoolstraat

To: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Ha [REDACTED],

Zeker niet, zal je niet zomaar vergeten hoor.
Maar je ongeveer dezelfde vraag ook aan [J] gesteld.
Om geen dubbel werk te doen, heb ik met [J] afgestemd dat hij hierop gaat reageren.
Gr. [J]

Van: [J] <[J]@gmail.com>

Verzonden: zaterdag 9 november 2024 10:19

Aan: [J] <[J]@dalfsen.nl>

Onderwerp: Re: Aanpak fietspad Lemelerveld-Raalte, Wagenmansbrug, Schoolstraat

Dag [J],

Misschien is deze mail aan jouw aandacht ontsnapt?

Met vriendelijke groeten,

[J]
tel. 06 - [J]

Op ma 4 nov 2024 om 14:03 schreef [J] <[J]@gmail.com>:

Dag [J],

Ik krijg het bericht van de mail van [J] dat hij voor langere tijd afwezig is waarbij ik naar jou doorverwezen wordt. Wie pakt dit onderwerp nu op?

Met vriendelijke groeten,

[J]
tel. 06 - [J]

Op ma 4 nov 2024 om 14:00 schreef [J] <[J]@gmail.com>:

Dag [J],

Voor zover ik na kan gaan, heb ik nog geen reactie van jou ontvangen. Voor jou ter informatie: dit onderwerp heb ik ook ter sprake gebracht tijdens een podiumbijeenkomst van de gemeenteraad op 3 oktober jongstleden. Aan het eind van die toespraak spreek ik de wens uit dat de gemeente de aanpak van de Wagenmansbrug en de verkeerssituatie daaromheen pro-actief met ons oppakt, samen met het realiseren van het brede fietspad naar Raalte, inclusief de laatste fase van de kanaalvisie.

Met vriendelijke groeten,

[J]
tel. 06 - [J]

Op za 7 sep 2024 om 11:44 schreef [J] <[J]@gmail.com>:

Dag [J],

Van [J] hebben we inmiddels het definitieve Uitvoeringsprogramma verkeer ontvangen. Daarin staat over het fietspad, de Schoolstraat, de Wagenmansbrug etc. het volgende:

Fietsroute Lemelerveld – Raalte

- Verkeersveiligheid verbeteren en verbreden fietspad;
- Goede en veilige aansluiting bij Weerdhuisweg - Schoolstraat.

Jij hebt eerder geschreven dat de verwachting is dat in het vierde kwartaal van 2024 een project verkenning zou worden uitgevoerd. "Uiteraard met betrokkenheid van inwoners maar ook belangengroeperingen zoals de VVN."

Naast de VVN, waarvan ik bestuurslid ben, is er ook een Verkeerswerkgroep Lemelerveld, waarvan ik de trekker ben. Voor wat betreft die verkeerswerkgroep is het belangrijk dat je op de hoogte bent van de communicatie tussen [J] en die werkgroep, voor het geval je daarover niet rechtstreeks door hem bent geïnformeerd.

In het verslag van een overleg met hem op 22 april staat bij agendapunt 6 het volgende (zie het kader, het cursieve deel is de aanvulling van [J] op een later moment):

6. Fietspad Lemelerveld-Raalte, aanpak Wagenmansbrug, Weerdhuisweg, Schoolstraat, Posthoornweg, Ambachtsweg.

[J] heeft aangegeven richting verkeersdeskundige [J] dat het niet verstandig is om een (deel van een) weg afzonderlijk op te pakken, maar in zijn geheel. Hierbij zal ook de werkgroep van De Kerkenhoek worden betrokken (Schoolstraat, Posthoornweg, Ambachtsweg). Dat betekent dat we als verkeerswerkgroep een integrale aanpak voor ogen zien van de hier genoemde wegen (zie ook de mail die de verkeerswerkgroep op 25/4 naar [J] heeft gestuurd, met CC naar [J]). Wat betreft het fietspad verwijst [J] naar de behandeling ervan (het uitvoeringsprogramma verkeer) in het college van 25/4 [J], ik heb het niet gevonden; wil je het mij toesturen? Verder zijn we in afwachting van een reactie van de gemeente op de gewenste integrale aanpak.

Het 'uitvoeringsprogramma verkeer' zal denk ik meer duidelijkheid verschaffen. Zie de bijlage bij deze stukken. (Ik stuur het uitvoeringsprogramma mee met de antwoorden op de notulen)

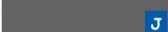
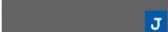
Wij, zowel VVN als de Verkeerswerkgroep Lemelerveld, hopen en rekenen erop dat we pro-actief betrokken worden bij dit plan. Dus voordat het plan een definitieve vorm gaat krijgen, zoals dat helaas tot op heden zo vaak is gebeurd.

Wellicht is dit het moment waarop dat kan gebeuren?

Ter aanvulling stuur ik je ook nog een schetsje van een upgrade van de Wagenmansbrug, zoals ik dat op de Wagenmansbrug heb laten zien aan de fracties. Bekijk daarvoor ook het [nieuwsbericht op de lokale Suikerbietsite](#), en de verwijzing in dit bericht naar de bespreking tijdens de raadscommissievergadering over de omgevingsvisie op 7 februari 2022.

Graag verneem ik je reactie.

Met vriendelijke groeten,

 
tel. 06 - 

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen