Van: [redacted] <[redacted]@dalfsen.nl>

Verzonden: 20-08-2026 16:22

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Overleg PIMS_PILS_ODN - Dalfsen

Hallo allemaal,
Hierbij het verslag van de vergadering. Graag opmerkingen of aanpassingen per mail aan ons sturen.
De volgende vergaderingen worden bouwvergaderingen. Tijd en datums zijn reeds verstrekt.
[redacted] wil jij het verslag doorzetten aan [redacted] wij hebben zijn mail niet.
Mocht ik er nog 1 vergeten zijn. Dan horen wij het graag.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Regisseur intra en installaties
Tel: [redacted]
Email: [redacted]@dalfsen.nl
Web: www.dalfsen.nl



Aanwezig: maandag tm donderdag

Datum : 20-08-2026 Verslag

Aanwezig :

5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>; (SS) Projectmanager Hanab
Brendel, Erik <5.1.2e @hanab.nl>; (EB) PILS
5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>; (SdJ) Uitvoerder PIMS
5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; (MvO) Ondersteuner AVOI
5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; (WL) Medewerker AVOI / nutscoördinator
5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl> Vergunningverlener en toezichthouder kabels en leidingen
5.1.2e <5.1.2e @tsned.nl> Projectcoordinator TSNed
5.1.2e <5.1.2e @tsned.nl> Manager Projecten Oost
5.1.2e (mail?)
5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; Medewerker AVOI

Afwezig :

5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>
5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; (RN) engineer elektra Zwolle
5.1.2e <5.1.2e @hanab.nl>; (MH) Ontwerpen van PIMS
5.1.2e <5.1.2e @tsned.nl>; (NKS) Omgevingscoordinator
5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; (EV) Adviseur ruimtelijke ontwikkeling
5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>
5.1.2e <5.1.2e @tsned.nl>
5.1.2e <5.1.2e @dalfsen.nl>; (RA) Civiel
5.1.2e <5.1.2e @enexis.nl>; (JZ) PIMS

Nr.	Onderwerp
	Blauwe tekst is een aanvulling op het vorige verslag.
1	Introductie tekst; Voorstelronde voor 5.1.2e 5.1.2e neemt de rol van 5.1.2e over. 5.1.2e werkt vanaf heden in een andere regio vanuit Hanab. 5.1.2e & 5.1.2e geven aan dat het doel van deze bijeenkomst is om de diverse projecten vanuit Enexis, (PIMS, PILS, Solo MS, Reco) te bespreken zodat de afhankelijkheden/ uitdagingen & mogelijkheden zichtbaar worden in relatie tot de geplande Nieuwbouwwijk “Ooster Dalfsen Noord” (ODN) De aanleiding van deze bijeenkomst wordt nog even benadrukt: De aanleiding voor dit overleg is de groeiende energiebehoefte die voortkomt uit de geplande nieuwbouw in ODN. Momenteel is er onvoldoende capaciteit op het elektranetwerk voorhanden om de toekomstige nieuwbouwwijk (ODN) in zijn totaliteit van elektra te voorzien. Het doel van dit overleg is om gezamenlijk de verschillende projecten (PIMS, PILS, Solo MS & Reco?) vanuit Enexis te bespreken zodat voor eenieder helder wordt wat de onderlinge afhankelijkheden zijn van deze projecten (normale wijze zijn het losstaande projecten met aparte teams) en welke mogelijke maatregelen we **gezamenlijk** kunnen nemen om knelpunten op te lossen zodat de gevraagde energie behoefte vanuit de gemeente Dalfsen niet of nauwelijks in gevaar komt en mogelijke ontwikkelingen worden vertraagt zoals de nieuwbouwwijk ODN.
2	Opening: Alle aanwezigen worden verwelkomd. Geen vooraankondigingen

3	**PIMS:** Het voorgaande verslag is akkoord bevonden door eenieder. 5.1.2e geeft een update m.b.t. de stand van zaken. Alles staat ingepland en voorloopt volgens planning. Volgende week beginnen de voorbereidende werkzaamheden "fysiek" buiten zodat wk 36 gestart kan worden met de 1e boringen. Wat betreft de communicatie: Verkeerstechnisch zijn alle vooraankondigingen reeds al geplaats en heeft 5.1.2e nauwcontact met de omliggende scholen/ Trefkoele en directe omwonende/ bedrijven. Tijdens het overleg is besloten om extra verkeersregelaars te gaan inzetten gedurende 1e paar dagen rondom de begin- en eindtijden van de scholen t.b.v. begeleiding van het verkeer tijdens de gewenningsperiode. 5.1.2e komt met een voorstel qua duur en aantal verkeersregelaars. De combi werkzaamheden wat betreft de E-HUB bij het "Roode Hert", deze kabels worden door Hanab meegenomen op het tracé langs de Dedemsweg. De boring t.h.v. de Hessenweg (richting de trafo en de Veldhoeveweg zal door 5.1.2e zelf worden uitgevoerd gezien het vergunningstraject. 5.1.2e & 5.1.2e gaan met 5.1.2e in overleg of deze werkzaamheden wel uitgevoerd kunnen worden tijdens de geplande verkeersonderbreking (koppelkans). 5.1.2e geeft aan dat de vergunning vanuit de provincie nog niet is ontvangen. 5.1.2e geeft aan contacten te hebben binnen de provincie en wil er achteraan bellen. Het duurt nu wel erg lang. In de 2e boring (Brethouwerstraat) worden twee mantelbuizen meegenomen voor een toekomstige kabelroute (Kaasfabriek > Van Tydencampstraat). Of het verstandig is om de gestuurde boring te verlengen doormiddel van mantelbuizen onder de kruising met de Wilhelminastraat tijdens de geplande verkeersonderbrekingen, zal tijdens het aankomend bouwoverleg worden gesproken zodra 5.1.2e weer terug is van vakantie. 5.1.2e vraagt of het mogelijk is om Bentoniet/ PE buizen ten behoeve van de 1e gestuurde boring in opslag te leggen op de parkeerplaats bij de Trefkoele+. 5.1.2e geeft aan dat 5.1.2e dit wel zelf moet afstemmen met de Trefkoele+. Misschien kan de locatie die Enexis ook benodigd heeft en al is afgestemd met de Trefkoele een uitkomst bieden. 5.1.2e pakt dit op. De PE-buis mag ook direct langs de Polhaarweg worden gelost omdat de boorstreng daar ook vervaardigd zal worden. Dit scheelt weer extra transport handelingen en de berm is daar breed genoeg voor. 5.1.2e is akkoord. 5.1.2e geeft aan dat de 5.1.2e pas medewerking wil gaan verlenen aan een tijdelijk werkterrein op hun land t.b.v. de booropstelling, is zodra hun aangevraagde verzwaring bij Enexis gerealiseerd is. Een schriftelijke bevestiging vanuit Enexis dat dit z.s.m. zal worden uitgevoerd is niet afdoende. 5.1.2e geeft aan dat Enexis de insteek heeft om rond wk 44 / 45 deze verzwaring te gaan realiseren. Echter dit is nog niet zeker. Conclusie, er moet een alternatief worden bedacht waardoor de uitvoering mogelijk niet zal stagneren; Een optie (1) is om de booropstelling aan te passen incl. aanvullende maatregelen die dan benodigd zijn, waardoor het eventuele probleem geëlimineerd kan worden. (Na de schouw van 22-7-2026 blijkt dit mogelijk te zijn. Zie mail vanuit 5.1.2e). De optie (3) waar de wethouder akkoord op heeft gegeven

(zodat de uitvoering geborgd kon blijven), komt hierbij dus te vervallen. Ook optie 2 hoeft net verder te worden onderzocht.

5.1.2e is in gesprek met landeigenaren waar de booropstelling gepland staan. Er is afgesproken als 5.1.2e (Dedemsweg) twijfelt of hij mee wil werken, dat 5.1.2e dan direct contact opneemt met 5.1.2e.

5.1.2e geeft aan dat er nog geen gespreken zijn gevoerd met de grondeigenaren i.v.m. werkruimte booropstellingen en dergelijke conform VO-tekeningen. Dit begint nu wel zorgelijk te worden. Er was besproken dat deze gesprekken al zouden worden opgestart naar aanleiding van de teams meting donderdag 21-05-2026. 5.1.2e geeft aan uiterlijk volgende week met een terugkoppeling te komen nadat de perceeleigenaren zijn benaderd.

Ook zijn de meeste boorplannen uitgewerkt en wordt nu gekeken naar de booropstellingen.
Er is nog steeds onduidelijkheid m.b.t. de grote van de benodigde opstelling op het sportpark Gerner. 5.1.2e gaat hier achteraan. Ook gaat 5.1.2e navraag doen m.b.t. de sonderingen aan de Haersolteweg. Deze moeten namelijk z.s.m. worden uitgevoerd en niet pas over 10 wk gezien het ontwerp hier afhankelijk van is en het project wk 36 in uitvoering dient te gaan.

De aanvraag m.b.t. de gestuurde boring onder de Provincialeweg (Hessenweg) is nog niet ingediend. 5.1.2e gaat er achteraan.

Het VO is akkoord vanuit Enexis geeft 5.1.2e aan en de overige werkzaamheden lopen op planning volgens 5.1.2e.

Alle boorlocaties zijn besproken en de aanvullingen vanuit 5.1.2e worden opgenomen/verwerkt in de verkeersplannen.
5.1.2e zorgt ervoor dat alle verkeersplannen worden aangepast zoals besproken tijdens het overleg. (Dit is gebeurt)
5.1.2e gaat bij een aantal landeigenaren navraag doen wat betreft de benodigde doorrijhoogte t.b.v. de overkluizing(en).

De boorplannen zijn in de afrond fase geeft 5.1.2e aan. Eind wk 23 – 24 is de verwachting. Ze zullen waarschijnlijk opgesteld zijn aan de hand van openbare data qua sonderingen.
Het verdiept aanleggen bij de toekomstige rotonde ter hoogte van de Engelandweg, is volgens 5.1.2e geen probleem. Hierdoor kan de optie qua boring komen te vervallen.
Planning: 5.1.2e was er niet aan toegekomen ondanks de belofte. Deze ontvangen wij nu uiterlijk wk 24.

De verkeersplannen zijn nog niet verder uitgewerkt. 5.1.2e gaat dit met 5.1.2e bespreken zodat er meer vaart achter wordt gezet.

Verkeersplannen: 5.1.2e geeft aan dat 5.1.2e door omstandigheden vanaf heden vervangen zal worden door 5.1.2e. De noodzaak dat de verkeerstekeningen z.s.m. gereed zijn en ter toetsing worden voorgelegd is helder. 5.1.2e komt begin volgende week met een termijn wat betreft aanlevering. Juist omdat het project wk 36 al in uitvoering gaat.

5.1.2e geeft aan ook meer bemoeienis te krijgen m.b.t. de projecten PIMS.

5.1.2e vraagt aan 5.1.2e vanaf welke kant de werkzaamheden zullen gaan starten. 5.1.2e is voornemens om vanaf Dalfsen (Tydenkampstraat) te beginnen met de werkzaamheden. Getracht wordt om rond de herfstvakantie dan de boringen rondom de scholen uit te voeren zodat de overlast

enigszins wordt verlicht. Let op: alle werkzaamheden rondom de scholen zijn dan echt niet afgerond. Dit betreft wel meerdere weken. Dit kan men niet voorkomen.

De combi werkzaamheden wat betreft de E-HUB bij het "Roode Hert" zullen langs de Dedemsweg worden meegenomen door Hanab geeft 5.1.2e weer. Het onderlinge contact met Van Gelder loopt

goed. Mooie stap in het kader van koppelkansen benutten.

5.1.2e gaat intern overleggen of een deel van de werkzaamheden (Dedemsweg) die gepland staan wat betreft een nieuwe E-HUB bij het “Rode Hert”, door Hanab mee uitgevoerd kan worden.

We kunnen het namelijk niet met elkaar verantwoorden geeft MVO aan dat de Dedemsweg een half jaar

later weer afgesloten zou moeten worden. Ook gezien de maatschappelijke kosten. Juist hiervoor zitten wij bij elkaar om de koppelkansen te benutten.

5.1.2e geeft aan dat de ombouw werkzaamheden aan de van Tydemkampstraat eerder dan gepland zullen gaan starten. Dit zal omstreeks wk 40 zijn. Men wil na de bouwvak beginnen met het kappen

van de bomen. Er is 1 bezwaar die nog openstaat, maar 5.1.2e verwacht dat ook deze wordt ingetrokken.

5.1.2e geeft aan dat dit goed moet komen wat betreft het PILS project gezien de afhankelijkheid. 5.1.2e zal er dan voor zorgen dat de Pacto dan ook geplaatst is. 5.1.2e en 5.1.2e zullen onderling afstemmen wie wat gaat doen.

Volgende opmerkingen na het doornemen van het VO:

- Boring Hoevendwarsweg wordt nog aangepast.
- Detail 16 / 17: Persing onder fietspad bij de gestuurde boring ter hoogte van de Hesseweg wordt toegevoegd.
- Opstel locatie haspel kinderboerderij verder uitwerken.
- Detail 20: Boring aan de kant van de Wadi laten uitkomen. Daarnaast blijkt er een kabel richting de Gerner-Es aangelegd wordt, dit is nieuw voor de gemeente, maar geen onvolkomenheid.
- Detail 22: Boring verlengen zodat deze niet onder het asfalt komt.

5.1.2e geeft aan wk 21 – 22 de planning gereed te hebben en te kunnen versturen.

Naar aanleiding van de gehouden gezamenlijke schouw op donderdag 26-03-2026 en de voorbespreking 02-04-2026 het volgende:
5.1.2e heeft verschillende scenario's uitgewerkt m.b.t. het gedeelte Dedemsweg (zie bijlage).

5.1.2e adviseert om deze scenario's met de betrokken wethouder (verkeer) te bespreken zodat er een beslissing genomen kan worden, welk scenario de voorkeur heeft en verder uitgewerkt kan worden.

Er wordt besloten dat er geen extra mantelbuis onder de Hessenweg mee genomen wordt in de gestuurde boring voor het toekomstige bedrijventerrein gezien de beperkte in en uitrede.

De gemeente is nog in overweging om een nieuwe watergang aan te leggen vanaf de Haersolteweg richting de Hessenweg langs de koesteeg. Beide zijden van de Koesteeg worden onderzocht, maar dit mag het project niet vertragen.

5.1.2e geeft aan dat een verbreding van de watergang aan de Koesteeg niet het huidige gekozen tracé mag hinderen en gewoon door kan gaan met het ontwerpen conform het schouwverslag.
De gestuurde boring onder de Haersolteweg door (vanaf koesteeg t/m/ t’ Asje) wordt momenteel uitgewerkt.

Door interne wisselingen (5.1.2e en 5.1.2e) binnen Hanab is de ontwerpfase vertraagd. 5.1.2e geeft aan dat de geplande uitvoering van Juni niet meer haalbaar is. Dit wordt nu augustus –

	september 2026. Op de vraag of dit gevolgen kan hebben voor ODN, antwoord 5.1.2e dat dit nu nog niet het geval is. 5.1.2e geeft aan nu met haar team vol aan de slag te gaan zodat verdere uitloop van het project wordt voorkomen. 5.1.2e stelt een planning op waaruit dit ook zal blijken. Deze planning wordt gedeeld met alle aanwezigen. De noodzaak om conform de planning te gaan werken en te houden wordt nog eens benadrukt en 5.1.2e geeft aan de urgentie te begrijpen en zal hieraan gaan voldoen. Intern wil men weten welke week gestart gaat worden met de PIMS. I.v.m onderhoud Hoevendwarsweg-Middenweg Hanab had vernomen dat er een verbreding van de watergang aan de Koesteeg gepland staat en of het huidige gekozen tracé hierdoor in gevaar komt. In overleg met alle aanwezigen is besloten dat Hanab voor nu even geen rekening hiermee hoeft te houden en gewoon door kan gaan met het ontwerpen conform het schouwverslag. De gemeente Dalfsen heeft aankomende week een intern overleg wat betreft de mogelijke verbreding van de watergang aan de Koesteeg. De gestuurde boring onder de Haersolteweg door (vanaf koesteeg t/m/ t' Asje) wordt momenteel uitgewerkt. 5.1.2e organiseert een schouw met de gemeente om de uitwerking op locatie te bespreken. Het gehele tracé zal waarschijnlijk bestaan uit twee gestuurde boringen. 1e vanaf koesteeg tot sportpark, 2e vanaf sportpark t/m t'Asje. Met BA dient nog overleg te worden over eventuele raakvlakken vooral het stuk vanaf de Haersolteweg naar de Van Tydencampstraat. 5.1.2e geeft aan dat de boringen Haerolteweg en kabel leggen tot de ODN gedaan gaat worden door Hanab. Kabel voor de nieuwbouw ODN wordt opgepakt op de Haerolteweg door de Combi aannemer Van Gelder. Kabel van ODN vanaf Gerner Es via Slingerlaantje richting Kampmansweg wordt via het solo contract door Van Gelder uitgevoerd. De schouw (boring Haersolteweg) tussen Enexis en Hanab heeft afgelopen dinsdag niet plaats gevonden. Deze wordt z.s.m. weer ingepland. Het schetstracé (PIMS) wat bedacht wordt verder uitgewerkt naar een VO. Deze zal aansluitend digitaal worden rondgestuurd. Met hierop aangevend, wat er geboord en/ of gegraven wordt. Het doel vanuit HANAB is om februari 2026 het DO af te ronden. EB doet navraag met betrekking tot de status rondom de afronding DO februari 2026. (zie bovenstaande aangegeven vertraging, 5.1.2e komt met een planning) Zie bijlage m.b.t. de planning. Week 19 / 2026 kabel Haersolteweg, Koekoeksteeg naar Gerner Es. Staat dit nog steeds zo gepland? (5.1.2e komt het volgende overleg met een planning) Zie bijlage Hanab denkt rond juni 2026 in uitvoeren te kunnen gaan met het PIMS project. De verwachting is dat dit eind 2026 gereed zijn. De uitvoering bedraagt circa 20 weken. Staat dit nog steeds zo gepland? (staat nu voor augustus – september)
4	De boorprofielen zullen in januari 2026 worden afgerond na een DO verwacht Hanab. Zodra deze gereed zijn, graag delen met dit projectteam is het verzoek vanuit de gemeente. Deze profielen zijn nog niet gedeeld, graag alsnog delen. (Zie bovenstaande) Zodra de tekeningen worden gedeeld kan er een afstemming plaatsvinden qua verkeer in relatie tot scholen, bedrijven, verkeer enz. Deze tekeningen zijn nog niet gedeeld, alsnog delen. (zie bovenstaande aangegeven vertraging, 5.1.2e komt met een planning) Zie bijlage **ODN:**

	Uitvoering conform reconstructie contract door Van Gelder. 5.1.2e geeft aan dat de nuts wk 39 2026 gaat starten met de werkzaamheden en maart 2027 gereed is. 5.1.2e geeft aan geen gevaren te zien wat betreft de stroomleverantie voor ODN t.b.v. de 1e kaveluitgifte. Zodra bovenstaande PIMS project afgerond is, is de stroomleverantie zeker geborgd voor geheel ODN. Volgens 5.1.2e loopt alles nog conform planning. Van Gelder start omstreeks wk 25 aan de kampsmansweg – Slingerlaantje. Let op: veel oude kabels zullen blijven liggen i.v.m. het gefaseerd schakelen. Hierdoor kan niet alles worden verwijderd. Dit geld ook voor de kabels bij het sportpark aan de Haersloteweg. 5.1.2e geeft aan dat de werkzaamheden rondom het Slingerlaatje nu voor wk 33 gepland staan. Vosserlanden invulling t.o.v. PIMS trace nazien. Dit moet stedenbouwkundig nog verder worden uitgewerkt. Nu wordt gedacht aan de locatie waar een boerderij gesloopt wordt tussen de Engelandweg en de Bontekamp.
5	Hiervoor wordt een separaat overleg ingepland, gezien het raakvlak met de toekomstige bedrijven terrein. Ook de verzwaring i.v.m. laadstation Roode Hert. 5.1.2e geeft aan dat deze opdracht bij Van Gelder ligt. 5.1.2e vraagt wel aan Hanab om twee mantelbuizen (2x160mm) in de gestuurde boring onder de Hesseweg mee te nemen voor toekomstige voeding ten aan zien van het toekomstige industrieterrein. Daarnaast zal er goed gekeken moeten worden of er raakvlak(ken) met mogelijke andere projecten zijn ten aan zien van het nieuwe industrieterrein. Hiervoor komt een apart overleg. Actie 5.1.2e / 5.1.2e. Geen mededelingen geeft 5.1.2e aan. Het loopt volgens plan. **PILS:** 5.1.2e dacht dat de Pacto reeds al geplaats was. In overeenstemming met de afgegeven de planning van 5.1.2e zal deze in wk 34 – 36 geplaatst worden. Het DO is afgelopen dinsdag (wk 33) akkoord bevonden door Enexis. 5.1.2e geeft aan dat de werkzaamheden conform de afgesproken planning verloopt. Omstreeks 5 oktober zullen de uitvoeringswerkzaamheden gaan starten. Momenteel wordt de fasering en planning verder uitgewerkt. Zodra deze gereed is, ontvangen wij deze. Vergunningen zijn goedgekeurd. VO – afronding wk 24 DO – afronding wk 32 / 33 5.1.2e geeft aan dat de verkeersplannen over drie weken gereed zijn. 5.1.2e zal één vergunning aanvraag doen voor het gehele project. Er kan nog geen duidelijkheid gegeven worden wat betreft planning en voortgang. Dit heeft te maken met interne zaken tussen Hanab en Enexis. Enexis heeft aangegeven dat eerst het project Rijssen goed moet lopen, voordat in Dalfsen gestart mag worden. Er blijken verschillende zienswijze te zijn, waardoor de bouwliniaal niet meer gehaald wordt. Verwachting start werkzaamheden Q3/4 2026. 5.1.2e geeft aan dat 5.1.2e heeft gegeven dat Hanab wk 14 2027 begint met de werkzaamheden in Dalfsen. 5.1.2e geeft aan dat er medio oktober gestart wordt met de werkzaamheden. Het VO is goed gekeurd door Enexis en men verwacht dat het DO omstreeks juli afgerond kan worden. Dit Pacto aan de Van Tydencampstraat zal omstreeeks wk 40-50 worden geplaatst geeft 5.1.2e aan. Het DO zal omstreeks Juli gereed zijn en worden gedeeld met de gemeente. Er zijn raakvlakken van PIMS en PILS ter hoogte van de Van Tydencampstraat.

	RN geeft aan dat het MS-station volledig moet worden gerenoveerd qua installatie. Dit gaat ongeveer 3 á 5 maanden duren, vanaf januari 2027. Dit betekent ook dat er een nood container geplaatst moet worden. Dit terwijl er eigenlijk onvoldoende ruimte aanwezig is. Gemeente Dalfsen gaat gezamenlijk met Enexis onderzoeken of de nieuwe MS-verdeelstation niet geplaatst kan worden op de P-plaats ter hoogte van de Trefkoele+. De huidige locatie lijkt niet te voldoen qua omgeving om alle kabels, PIMS en PILS, te kunnen gaan herbergen, die uit verschillende projecten aankomende jaren zullen worden aangelegd. Zeker gezien de huidige groen, begroeiing en beplanting op gebied van flora en fauna, brengt ook uitdaging met zich mee. Gemeente Dalfsen zorgt ervoor dat de huidige situatie in beeld wordt gebracht. 5.1.2e geeft aan dat er besloten is om niet voor een nieuwe locatie (ter hoogte van de Trefkoele+) te gaan, maar dat de huidige locatie geschikt gemaakt gaat worden. Dit betekent dat er alleen intern gerenoveerd zal moeten worden. Bij nieuwbouw zullen namelijk diverse procedures doorlopen moeten worden met het risico op bezwaren. Deze tijd is er niet. Echter wordt wel erkend dat een nieuwbouw voor de toekomst beter optie was. Ook qua mogelijke toekomstige uitbreidingen. Wel zullen er enkele bomen moeten worden verwijderd om de nieuwe kabels te kunnen gaan aanbrengen. Hiervoor zal een vergunning voor worden aangevraagd. PILS tekening zit momenteel in de ov-fase en zullen daarna worden uitgewerkt richting DO. Men verwacht dit in januari 2026 op zijn vroegst. Mogelijke uitvoering maart 2026, als er akkoord is. Kan nog gaan naar Q2/ Q3. EB geeft aan dat de planning op zijn vroegst Q3/4 2026 gaat worden. Er moet nog een proefsleuf aan de Heideanjer worden gemaakt. EB geeft aan dat woensdag 4 februari met een bodemradar de leidingen in de Heideanjer in kaart worden gebracht. Voor het civiele project Wilhelminastraat heeft EB een tekening gemaakt waar mantelbuizen tijdens
6	dit project in meegenomen kan worden. Deze tekening wordt overhandigd aan de civiele projectgroep (5.1.2e). De projectgroep dient EB uit te nodigen voor het volgende nutsoverleg, zodat ze afstemming op uitvoeringsniveau kan plaats vinden. Westerbouwlanden PILS komt hierna, deze is nog niet ingepland. Pleijendal proces VO -> DO loopt SO / VO Westerbouwlanden proces -> SO loopt SO Ruitenveen proces -> E&O loopt / SO Hoonhorst proces -> HLD loopt / 2028 HLD -> ENO

Resumé van de Planning

- 2026: Realisatie 800 bundel van TenneT naar Van Tydencampstraat
- Begin 2027: Realisatie TVRS nabij werk Koesteeg
- 2026: Verzwaring MTS/LS stations Van Tydencampstraat – Kampmansweg – locatie
- 2026–2027: Bouwrijp maken en aanleg nutstracé ODN
- 2026: Uitgifte eerste 100 kavels
- Q3 2027: Verwachte start van de aannemers ODN

Algemeen:
5.1.2e en 5.1.2e geven aan zeer content te zijn (en meerderen binnen Hanab) over het opgezette samenwerkingsverband. Hierdoor worden knelpunten in de gezamenlijkheid opgepakt en worden diverse koppelkansen volledig benut.
Dit heeft een positief effect voor alle betrokken partijen / stakeholders. Projecten lopen hierdoor veel soepeler en planningen/afspraken worden behaald.

Nu we werkelijk in uitvoering gaan zal ook de vergaderstructuur worden omgezet naar een twee wekelijks bouwoverleg waarbij Hanab in de lead is en ook de verslaglegging zal gaan verzorgen.
De eerste overleggen zullen plaats gaan vinden op de gemeentewerf. Dit geld zowel voor het PIMS als PILS traject wat in uitvoering gaat.

5.1.2e zal de vooraankondiging en overige benodigde communicatie verzorgen in samenspraak met de afdeling communicatie van de gemeente Dalfsen. Vanaf wk 33 zal 5.1.2e zorgen voor een juist communicatieplan rondom de scholen en Trefkoele. 5.1.2e zal in contact treden met de directie van de scholen zodat een gezamenlijk communicatieplan opgesteld kan worden die onder de ouders / scholieren verspreid kan worden.

5.1.2e geeft aan dat er in de vakantieperiode van 5.1.2e (vergunningverlener/ toezichthouder) geen vergunning aanvragen zullen worden behandeld en dat er dus ook geen geplande werkzaamheden mogen worden uitgevoerd zonder toestemming.

21 mei zal er een korte teams update zijn, zodat men indien nodig nog kan bijsturen. De aanwezigen zullen zijn: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e. (korte samenvatting van de update zal worden toegevoegd aan het verslag).

Het volgende overleg zal donderdag 4 juni plaatsvinden. 5.1.2e verzorgt de uitnodigingen.

De eerste montage LS werkzaamheden aan de Van Tydencampstraat staan gepland voor 2e wk in 2027 geeft 5.1.2e aan. 5.1.2e had deze later in de planning staan, maar gaat dit omzetten. De Pacto komt op de locatie zoals eerder bedacht. Bij het volgende overleg, zal er meer duidelijk zijn m.b.t. het vervolg van de werkzaamheden geeft 5.1.2e aan.

5.1.2e geeft aan voorkeur te hebben voor een nieuwe MS ruimte thv de trefkoele. De huidige ruimte aan de Van Tydencampstraat is te beperkt om nieuwe kabels tbv PIMS / PILS te kunnen aanbrengen zonder dat er schade aan het bestaande groen wordt aangericht gezien de grote hoeveelheid kabels die er dan aangelegd dienen te worden voor nu en in de toekomst. Conclusie: er moet veel groen wijken om deze MS ruimte te kunnen update. Het plaatsen van een nieuwe ruimte thv de Trefkoele heeft de volgende voordelen:

1. Minder schade aan het groen bij de huidige locatie voor nu en in de toekomst.
2. Huidige MS ruimte kan dan gebruikt worden voor LS. Hierdoor kan de nieuw geplande LS ruimte komen te vervallen in de nabijheid.
3. Werkzaamheden gaan sneller en voor de toekomst is er veel meer uitbreiding mogelijk in de nieuwe ruimte.
4. MS ruimte aan de Gernerweg (kaasfabriek) kan komen te vervallen.

5.1.2e heeft al diverse QuickScans uitgezet voor de nieuwe locatie en wil graag deze maand weten voor welke locatie gekozen wordt namens de gemeente Dalfsen. 5.1.2e gaat dit bespreken met de Wethouder en komt hierop terug.

	Extra werken: Ander project van Enexis: Hessenweg heeft geen raakvlak met deze bespreking. RN geeft aan dat er een netverzwaring moet komen in het gebied waar de gemeente Dalfsen mogelijk een nieuw bedrijven terrein wil gaan realiseren. Hiervoor zal er een separaat overleg voor worden ingepland, tussen de gemeente en Enexis. TM – vraag station N'leusen ligt bij JZ Westeinde station moet de afgekeurde station opvangen Achter de gemeentewerf en brandweer Nieuwleusen komt een nieuw locatie voor een regelverdeelstation, die de station aan de Dommelerdijk vervangt. Enexis is in gesprek voor een TVR locatie aan de Westeinde dichtbij de rotonde met de Dedemsweg. Enexis geeft aan graag eenzelfde overleg willen, maar dan voor de ontwikkelingen rondom Nieuwleusen. Wordt in het volgende overleg besproken. Actie 5.1.2e.
6	**Volgende bijeenkomst (bouwoverleg)** Wanneer: Donderdag 3 september 2026. Locatie: Gemeentewerf te Dalfsen Ruimte: Instructieruimte (verdieping) Tijd: 8:00 tot 9:00 uur
7	**Sluiting** **Allen dank voor de komst en tot de volgende keer**

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10