

NOTITIE

Onderwerp	Verkeersnotitie opvanglocatie Dalfsen
Project	Opvanglocatie Dalfsen
Opdrachtgever	COA
Projectcode	145876
Status	Definitief 02
Datum	11 juli 2025
Referentie	145876/25-010.994

Bijlage(n)	I Tekening technische uitwerking in- en uitrit Engellandweg II Tekening technische uitwerking voet- en fietspad en oversteek Vossersteeg
------------	---

Aan	COA
Kopie	Gemeente Dalfsen

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is voornemens om een tijdelijke opvanglocatie aan de Engellandweg te Dalfsen te realiseren voor een periode van zeven jaar. Op de tijdelijke opvanglocatie is beoogd om 190 bewoners op te vangen in unitbouw.

Deze verkeersnotitie verkent de verkeerskundige situatie die als gevolg van de tijdelijke opvanglocatie aan de Engellandweg ontstaat. De notitie gaat in op de aspecten gemotoriseerd verkeer, langzaam verkeer, openbaar vervoer en de verkeersveiligheid. Bij de behandeling worden mogelijke aandachtspunten benoemd.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de omgeving en de inrichting van de tijdelijke opvanglocatie aan de Engellandweg. In hoofdstuk 3 worden de verschillende aspecten van de toekomstige verkeerskundige situatie beschreven. Hoofdstuk 4 bevat de conclusie van de verkeerskundige notitie, inclusief mogelijke aandachtspunten.

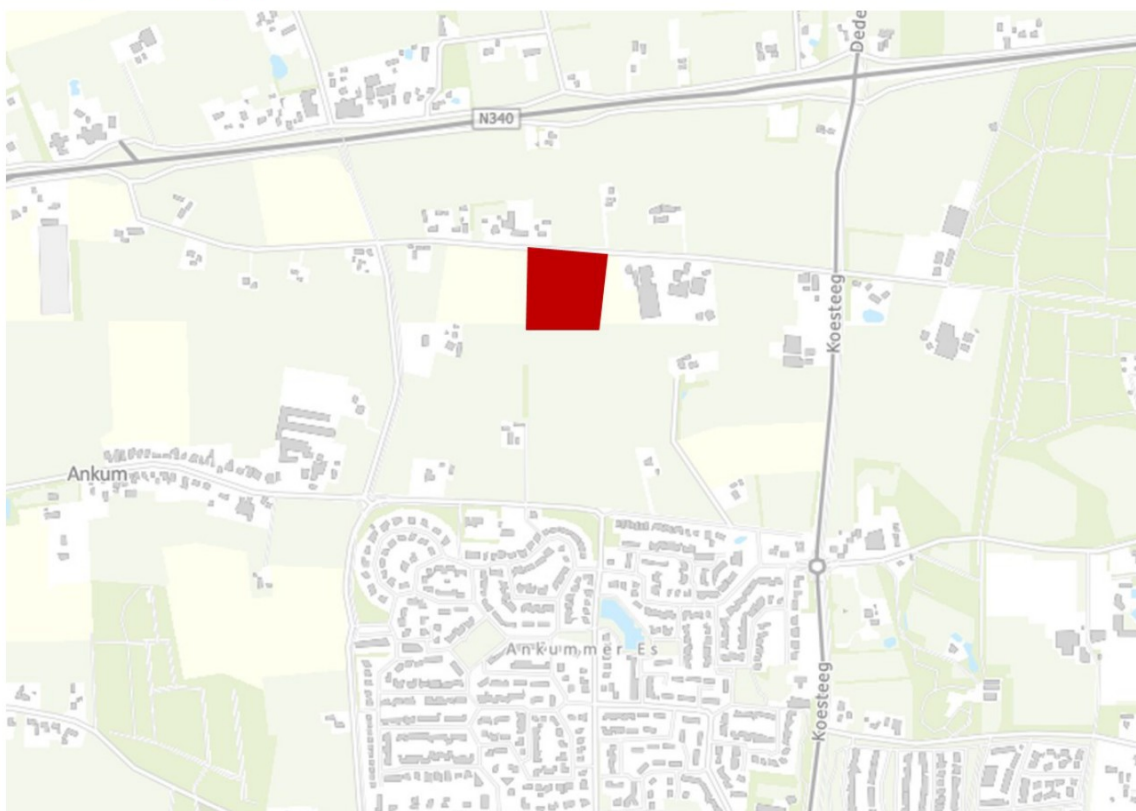
2 PROJECTLOCATIE

2.1 Omgeving projectlocatie

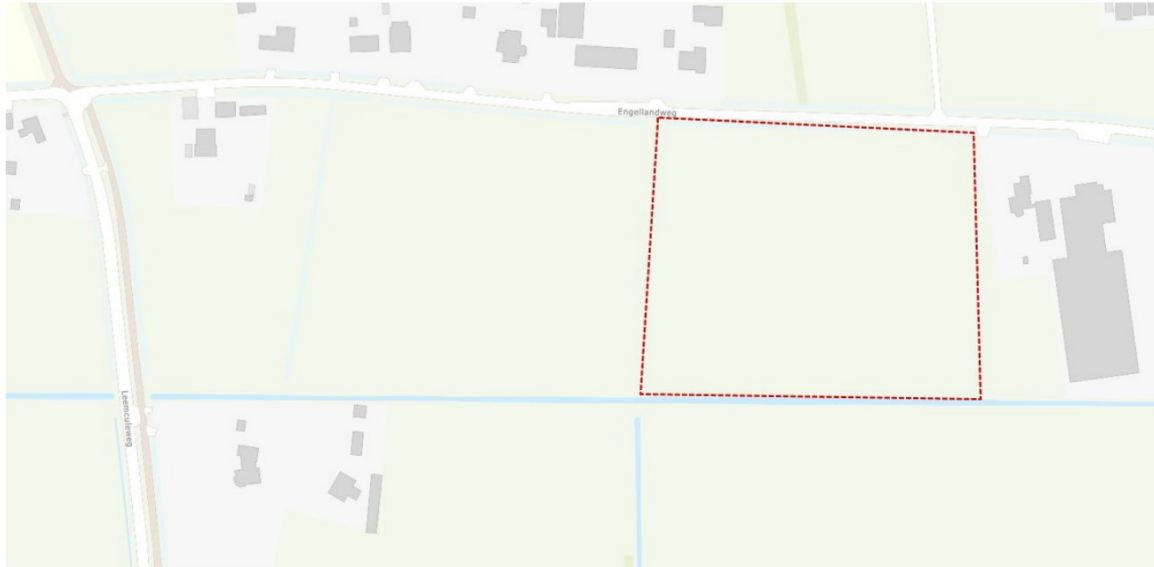
De voorgenomen tijdelijke opvanglocatie is gelegen aan de Engellandweg te Dalfsen (zie afbeelding 2.1 en afbeelding 2.2). In de huidige situatie is de projectlocatie een weiland. De locatie wordt voor de tijdelijke opvanglocatie heringericht.

De Engellandweg begint vanaf de Hessenweg ten westen van de opvanglocatie, en gaat aan de oostzijde van de opvanglocatie over in de Wagteveldweg. Ten westen van de opvanglocatie ligt de Leemculeweg. De Leemculeweg loopt vanaf de Hessenweg tot aan de dorpskern van Dalfsen. Het wegvlak van de Leemculeweg tussen de Hessenweg en de kruising met de Engellandweg betreft een fietspad. Vanaf de kruising met de Engellandweg gaat de Leemculeweg richting de dorpskern van Dalfsen over tot een autoweg. De maximale snelheid op de Engellandweg, Hessenweg, Wagteveldweg en Leemculeweg bedraagt 60 km/u. De provinciale weg N340 is bereikbaarheid via de op- en afrit via de Hessenweg.

Afbeelding 2.1 Omgeving projectlocatie



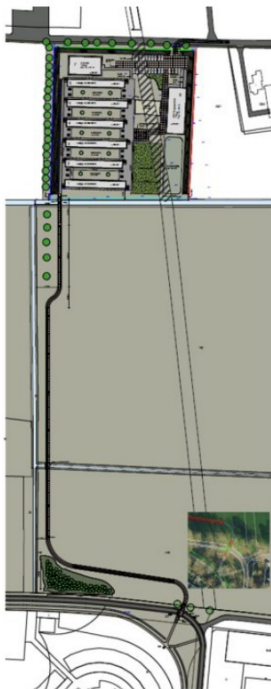
Afbeelding 2.2 Vergroting uitsnede omgeving projectlocatie, Engellandweg en Leemculeweg zichtbaar



2.2 Inrichting projectlocatie

De projectlocatie is in de huidige situatie een weiland. De locatie wordt ten behoeve van de tijdelijke opvanglocatie heringericht. Op de tijdelijke opvanglocatie kunnen in totaal 190 bewoners worden opvangen. De voorgenomen inrichting van de locatie is weergegeven op afbeelding 2.3. De bewoners worden opgevangen in zes units die bestaan uit twee lagen. Daarnaast is er op het terrein ruimte voor een onderwijsgebouw, een speeltuin en buitenrecreatie voorzien. Ook is er een unit voorzien ten behoeve van het personeel van COA en de ketenpartners. Aan de westzijde van de woonunits is ruimte voorzien voor 200 fietsparkeerplaatsen voor de bewoners. Aan de noordoostzijde van de opvanglocatie bevinden zich de autoparkeerplaatsen en fietsparkeerplaatsen voor het personeel van de opvanglocatie.

Afbeelding 2.3 Voorgenomen inrichting tijdelijke opvanglocatie Engellandweg



3 VERKEERSKUNDIGE ASPECTEN

3.1 Gemotoriseerd verkeer

Verkeersgeneratie

De opvang heeft een beperkte verkeersaantrekkende werking, omdat bewoners doorgaans niet over een auto beschikken en zich hoofdzakelijk met de fiets, lopend of met het openbaar vervoer verplaatsen. Naast het personeel en aanvoer van goederen en ondersteunende diensten worden geen andere verkeersbewegingen verwacht. In tabel 3.1 is het aantal geraamde vervoersbewegingen als gevolg van het gebruik van de opvanglocatie weergegeven. Deze vervoersbewegingen zijn gebaseerd op gegevens van soortgelijke opvanglocaties. Deze inschatting is gedaan met behulp van een rekentool van Witteveen+Bos, die is gebaseerd op feitelijke tellingen van de vervoersbewegingen van opvanglocaties. Met deze rekentool worden de verwachte vervoersbewegingen voor nieuwe opvanglocaties of voor uitbreiding van bestaande opvanglocaties ingeschat middels een vergelijking van de opvangcapaciteit van locaties. Deze rekentool wordt geregeld herijkt wanneer nieuwe feitelijke waarnemingen zijn gedaan, zodat de inschatting van de verwachte vervoersbewegingen altijd actueel is. Uit deze herijking blijkt dat de inschattingen met de rekentool realistisch en vaak conservatief zijn, waardoor er in ieder geval geen sprake is van een onderschatting van de verwachte vervoersbewegingen.

Uit tabel 3.1 blijkt dat het aantal vervoersbewegingen door de aanleg van de tijdelijke opvanglocatie toeneemt met 44 vervoersbewegingen per dag. Het gaat in totaal om 22 voertuigen die de locatie per dag betreden en weer verlaten. Het lokale verkeersnet is berekend op deze beperkte toename.

Tabel 3.1 Verwachte vervoersbewegingen beoogde situatie (190 personen)

	Aantal voertuigen/jaar	Aantal vervoersbewegingen/jaar
licht verkeer	5.258	10.516
middelzwaar vrachtverkeer	2.499	4.998
zwaar vrachtverkeer	242	484
totaal per jaar	7.999	15.998
totaal per dag	22	44

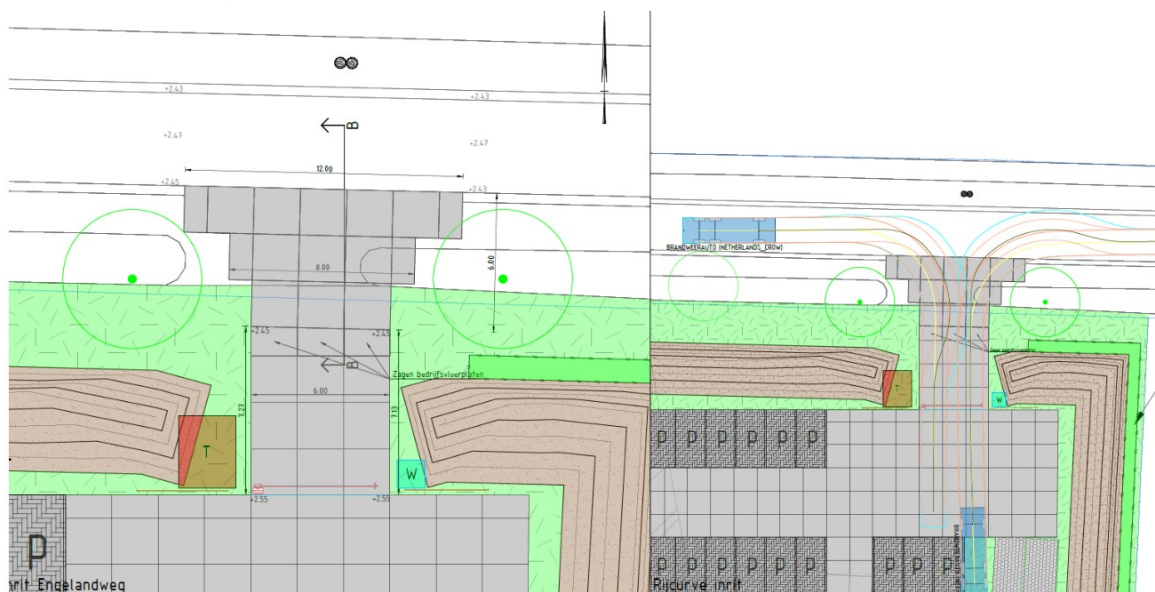
Ontsluiting

Op de locatie van de beoogde tijdelijke opvang ontbreekt momenteel een ontsluiting. In het ontwerp wordt het verkeer afgewikkeld via de Engellandweg door een in- en uitrit bij de Engellandweg naar de tijdelijke opvanglocatie te realiseren (zie afbeelding 3.1). De technische uitwerking van de in- en uitrit bij de Engellandweg is weergegeven op afbeelding 3.2 (deze is in groot formaat opgenomen in bijlage I van voorliggende notitie).

Afbeelding 3.1 Ontsluiting tijdelijke opvanglocatie via de Engellandweg



Afbeelding 3.2 Uitwerking in- en uitrit opvanglocatie aan Engellandweg



De Engellandweg betreft een tweerichtingsweg met een maximale snelheid van 60 km/u. Gemotoriseerd verkeer kan zich vanaf de Engellandweg in de volgende richtingen afwikkelen:

- vanuit het westen via de Leemculeweg richting de dorpskern van Dalfsen;
- vanuit het westen via de Hessenweg tot o.a. de oprit tot de provinciale weg N340;
- vanuit het oosten via de Koesteeg in zuidelijke richting tot de dorpskern van Dalfsen;
- vanaf het oosten via de Koesteeg in noordelijke richting voor o.a. de oprit tot de provinciale weg N340.

Het in- en uitgaand verkeer vanuit de tijdelijke opvanglocatie gaat direct na deze ontsluiting op in het heersend verkeersbeeld.

De uitwerking van de calamiteitenroute is nader te bepalen in samenspraak met de hulpdiensten. De calamiteitenroute wordt zo ingericht dat deze geschikt is voor het gebruik van voertuigen van hulpdiensten.

De situering van de voorziene parkeerplaatsen belemmeren deze toegang niet. Via een aan te leggen pad zijn de units voor de bewoners en het personeel bereikbaar.

Verkeersveiligheid ontsluiting Engellandweg

De aansluiting van het terrein op de Engellandweg wordt gerealiseerd met behulp van bedrijfsvloerplaten, hierdoor wordt voldoende ruimte gecreëerd voor de draaibewegingen het terrein op en af. Door deze bedrijfsvloerplaten en de vormgeving hieromheen is het duidelijk dat dit een in-/uitrit is en het verkeer dat hier vandaan komt voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Engellandweg.

Om vanuit de uitrit veilig de Engellandweg op te kunnen rijden is voldoende oprijzicht benodigd. Met een snelheid van 60 km/u op de Engellandweg bedraagt de lengte van deze oprijzichtdriehoek 100 m. De bomen langs de zuidzijde van de Engellandweg kunnen de benodigde zichtlengte belemmeren. Om dit mogelijke knelpunt op te lossen wordt gebruik gemaakt van verkeersspiegels. De verkeersspiegels worden aan de overzijde van de in-/uitrit geplaatst, dit is weergegeven op afbeelding 3.2. Middels de twee spiegels die worden geplaatst heeft het uitgaande verkeer vanuit de tijdelijke opvanglocatie voldoende zicht op de Engellandweg.

Parkeren

De Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020 en/of de CROW-normen bevatten geen parkeernormen voor een opvanglocatie. Ook kan een opvanglocatie niet goed worden vergeleken met CROW-normen voor andere functies. De parkeerbehoefte is alleen afkomstig van medewerkers van COA en ondersteunende diensten, leveranciers en eventuele bezoekers. Deze personen zijn niet allemaal tegelijk aanwezig. Omdat een specifieke parkeernorm voor een opvanglocatie ontbreekt, is de parkeerbehoefte ingeschat op basis van het daadwerkelijke te verwachten gebruik voor de opvanglocatie. Het COA heeft hiervoor een eigen parkeernorm opgesteld. Het uitgangspunt van de parkeernorm voor opvanglocaties is één parkeerplaats per tien opvangplekken. Dit uitgangspunt is vastgelegd in het ruimtelijk PvE 2.6 van het COA. De parkeernorm is tot stand gekomen aan de hand van het functioneren van het aantal parkeerplekken bij bestaande opvanglocaties. Bij reeds bestaande locaties wordt gemonitord of er voldoende/te veel parkeerplekken aanwezig zijn ten behoeve van het aantal personen. De parkeernorm 1:10 blijkt in de praktijk te volstaan bij de bestaande opvanglocaties van het COA. Daarnaast is in de Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020 aangegeven dat de parkeergelegenheid bij nieuwe ontwikkelingen in principe op eigen terrein dient te worden ingepast.

Op de tijdelijke opvanglocatie worden in totaal 190 bewoners opgevangen. Volgens de norm van het COA betekent dit dat er een verkeersbehoefte van negentien parkeerplaatsen bestaat. In de voorgenoemde inrichting zijn twintig parkeerplaatsen op het eigen terrein voorzien. Het betreffen twee rijen van tien haaksparkeervakken. Deze haaksparkeervakken voldoen aan de ontwerprichtlijnen van het ASVV 2021. Het parkeerterrein en het aantal voorziene parkeerplaatsen voldoet daarmee aan de Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020 en aan de bestaande richtlijnen.

3.2 Langzaam verkeer

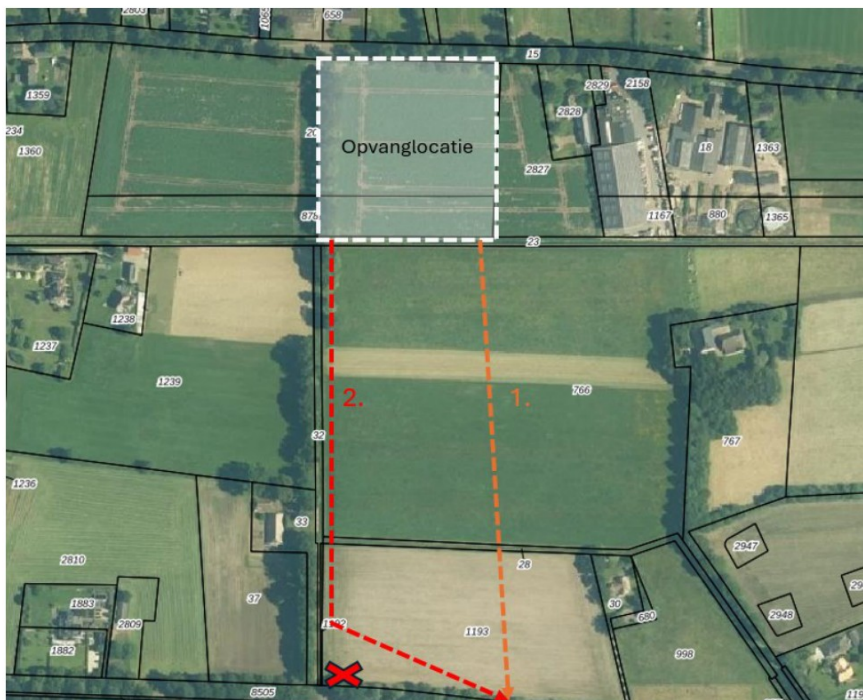
Ontsluiting

Ten behoeve van de projectlocatie is de aanleg van een nieuw voet- en fietspad voorzien voor de ontsluiting van het langzaam verkeer. Voor dit voet- en fietspad zijn twee tracés verkend (zie afbeelding 3.3). De locatie van tracé 2 is gekozen, deze is ingetekend op de inrichtingstekening. De technische uitwerking van het voet- en fietspad en de aansluiting op de Vossersteeg is weergegeven op afbeelding 3.4 (deze is in groot formaat opgenomen in bijlage II van voorliggende notitie). Het tracé is ongeveer 400 m lang en is gelegen aan de zuidzijde van de projectlocatie en vervolgens in zuidelijke richting tot aan een aantakking op de Vossersteeg. Vanaf de Vossersteeg is de dorpskern van Dalfsen bereikbaar. De aanleg van dit voet- en fietspad voorkomt dat de voorkeursroute van het langzaam verkeer via de Engellandweg loopt, hier bevindt zich geen separaat fietspad.

Als er geen voetpad of trottoir beschikbaar is en wel een fietspad, dan is de wettelijke positie van de voetgangers op het fietspad (zie RVV 1990, Artikel 4 lid 1: Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad; lid 2: Zij gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken). Omdat de bewoners zich niet in grote groepen te voet verplaatsen is het gebruik van het fietspad door voetgangers geen aandachtspunt vanuit verkeersveiligheid.

Op de Engellandweg na, bevindt zich op de omliggende wegen (Hessenweg, Leemculeweg, Koesteeg en Vossersteeg) een separaat fietspad. Dit is positief voor de verkeersveiligheid, mede omdat op de omliggende wegen tot aan de dorpskern van Dalfsen een snelheid van 60 km/u geldt. De locatie wordt geopend wanneer het voet- en fietspad vanaf de projectlocatie naar de Vossersteeg gereed is, zodat voetgangers en fietsers geen gebruik hoeven te maken van de Engellandweg.

Afbeelding 3.3 Mogelijke tracés fietspad van opvanglocatie tot aan de Vossersteeg

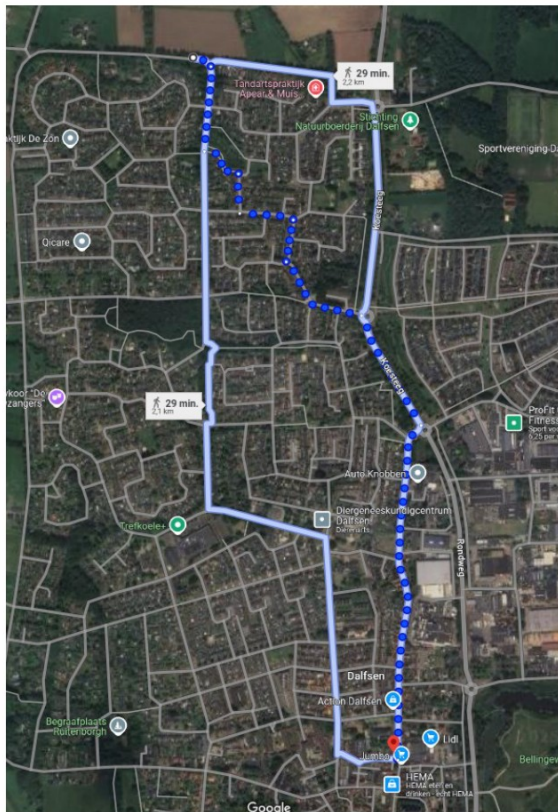


[illegible]

De totale duur van de route te voet bedraagt 35 minuten. Een voetganger heeft vijf minuten nodig om het pad vanaf de opvanglocatie tot aan de Vossersteeg te overbruggen en verplaatst zich vervolgens in 29 minuten tot in de dorpskern. Dit kan via de Polhaarweg of via de Koesteeg. In de bebouwde kom is een separaat voetpad aanwezig.

8 | 11 Witteveen+Bos | 145876/25-010.994 | Definitief 02

Afbeelding 3.5 Route tussen de opvanglocatie en het winkelgebied van Dalfsen



Verkeersveiligheid voet- en fietspad en oversteekplaats Vossersteeg

Het nieuwe voet- en fietspad dat aansluit op de Vossersteeg heeft een totale breedte van 3 m, verdeeld in 1 m voor voetgangers en 2 m voor fietsers. Omdat het voet- en fietspad voornamelijk door de bewoners van de opvanglocatie gebruikt wordt, is het gebruik van dit pad relatief beperkt. Door het relatief weinig verkeer op het voet- en fietspad en het gelijke niveau tussen het voet- en fietspad is de breedte van de stroken voldoende. De gebruikers van het pad kunnen bij eventuele tegenliggers uitwijken naar het andere pad.

De voetgangerssluis staat op 1,5 m van de weg af, wat normaliter onvoldoende afstand is voor fietsers om te wachten. Omdat het pad waarop het nieuwe voet- en fietspad wordt aangesloten ook te smal is, vormt dit geen belemmering voor de verkeersveiligheid.

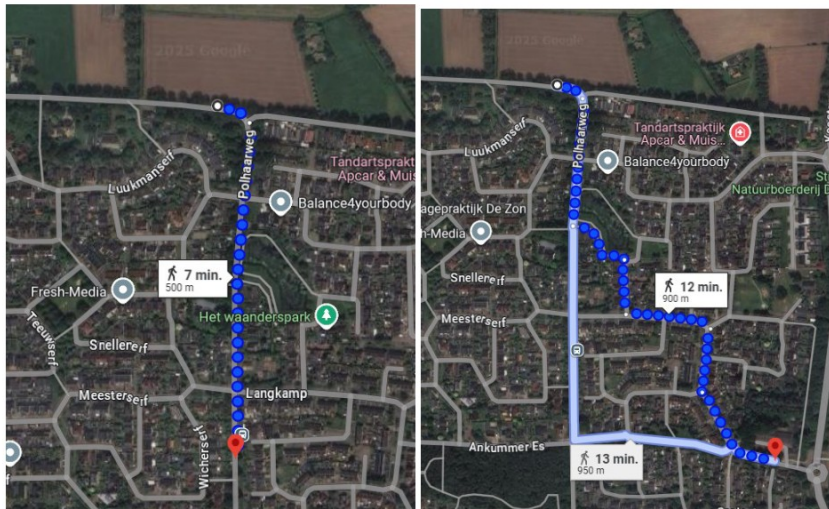
Fietsparkeerplaatsen

Het PvE van het COA bevat ook richtlijnen voor fietsparkeerplaatsen. Hierin is opgenomen dat er voor elke twee bewoners één fietsparkeerplek moet worden geboden. Volgens het PvE van COA betekent dit dat er op een opvanglocatie van 190 bewoners ruimte moet worden geboden aan ten minste 95 fietsparkeerplaatsen. Op de beoogde tijdelijke opvanglocatie zijn twee fietsenstallingen voorzien. De fietsenstalling ten westen van de projectlocatie biedt ruimte aan 200 fietsen en is bestemd voor de fietsen van de bewoners. Deze capaciteit voldoet aan de voorziene behoefte en ligt boven het gestelde minimum vanuit het programma van eisen. Aan de noordoostzijde van de projectlocatie bevindt zich een separate fietsenstalling voor de stalling van de fietsen van het personeel op de locatie. De fietsparkeerplaatsen zijn bereikbaar via een pad dat tot aan de achterkant van de woonunits loopt. Door deze situering worden de verkeersstromen van voetgangers en fietsers niet van elkaar gescheiden.

3.3 Openbaar vervoer

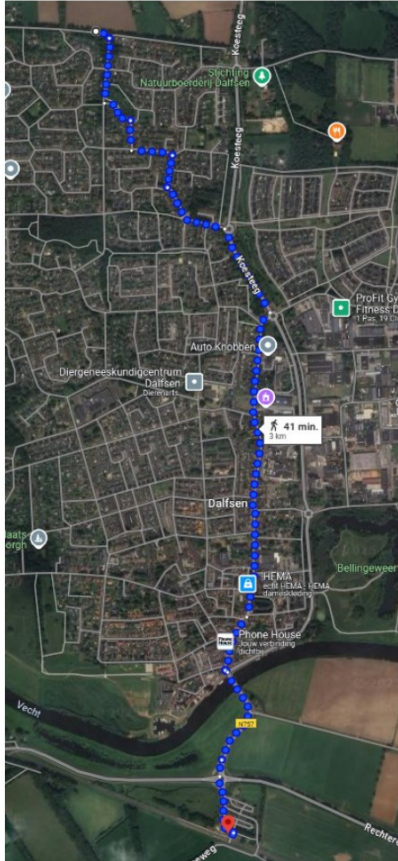
De dichtstbijzijnde bushaltes vanaf de opvanglocatie zijn halte Polhaarweg en halte Langkamp in de bebouwde kom van Dalfsen (zie afbeelding 3.6). Vanaf de halte Polhaarweg rijden de lijnen 591 en 167 over respectievelijk de tracés Nieuwleusden-Dalfsen en Lemelerveld-Zwolle Hessenpoort. Vanaf de halte Langkamp rijdt de lijn 591 over het tracé Nieuwleusen-Dalfsen. Als de voorkeursroute vanaf het fietspad via de Vossersweg wordt gevolgd, dan is de halte Polhaarweg vanaf de Vossersweg bereikbaar met een reistijd van twee minuten per fiets en zes minuten te voet. De halte Langkamp is bereikbaar in een reistijd van drie minuten per fiets en twaalf minuten te voet. Bij de reistijden dient vijf minuten voor voetgangers en twee minuten voor fietsers te worden opgeteld voor de overbrugging van het fietspad vanaf de opvanglocatie tot aan de Vosserssteeg.

Afbeelding 3.6 Route naar bushalte Polhaarweg (links) en bushalte Langkamp (rechts)



Dalfsen beschikt ook over een treinstation. Vanaf de tijdelijke opvanglocatie is het treinstation bereikbaar in een reistijd van tien minuten per fiets en 41 minuten te voet via dezelfde route vanaf de Vosserssteeg (zie afbeelding 3.7). Bij de reistijden dient vijf minuten voor voetgangers en twee minuten voor fietsers te worden opgeteld voor de overbrugging van het fietspad vanaf de opvanglocatie tot aan de Vosserssteeg. Vanaf station Dalfsen rijden er stoptreinen in de richting van Emmen, Zwolle en Coevorden.

Afbeelding 3.7 Route naar treinstation Dalfsen



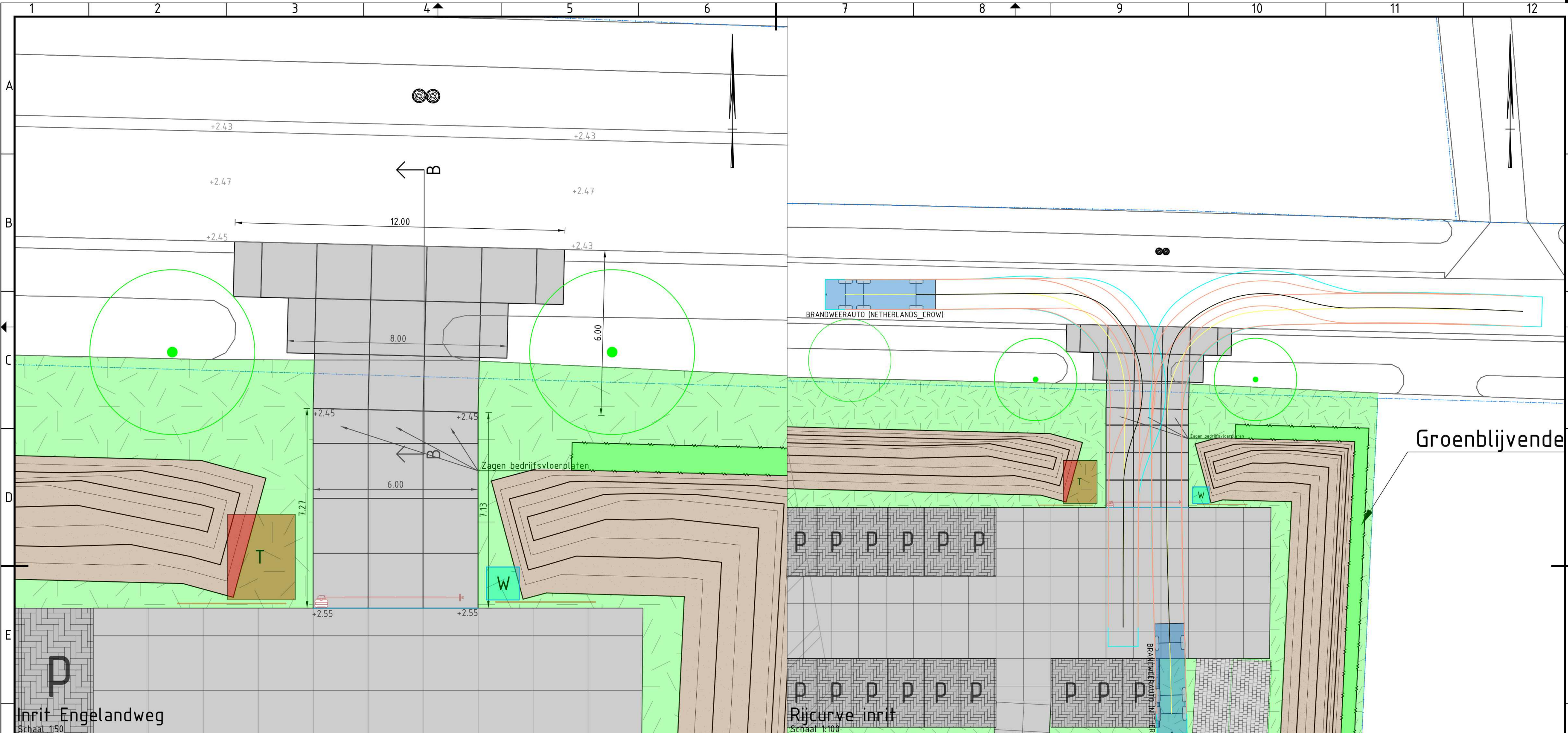
4 CONCLUSIE

De verkeersnotitie heeft verschillende aspecten rondom de toekomstige verkeerskundige situatie behandeld. Op basis van de notitie kan worden geconcludeerd dat de verkeerskundige situatie rondom de opvanglocatie voldoet aan de te verwachten verkeersgeneratie en parkeerbehoefte. Daarnaast zijn er twee aandachtspunten op te merken, deze zijn:

- er dient nog afstemming plaats te vinden met de nood- en hulpdiensten over de voorziene calamiteitenroute;
- in het huidig ontwerp worden fiets- en voetgangersstromen op het terrein zelf niet gescheiden.



BIJLAGE: TEKENING TECHNISCHE UITWERKING IN- EN UITRIT ENGELLANDWEG



Inrit Engelandweg
Schaal 1:50

Rijcurve inrit
Schaal 1:100

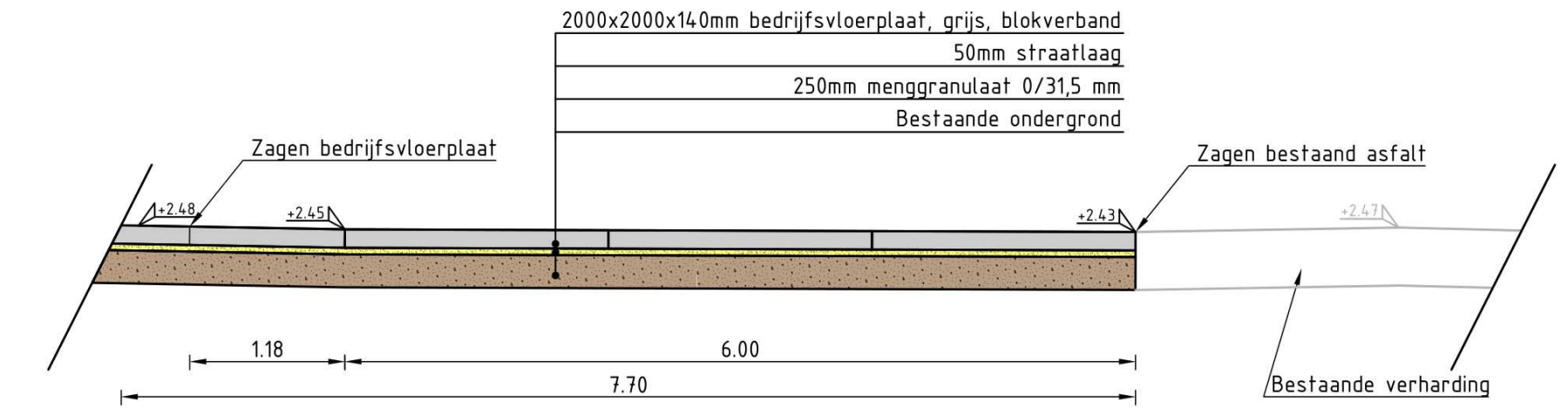
Legenda

	Bestaande ondergrond		Rijcurve bandenlijn Brandweerwagen
	Kadastrale grens		Rijcurve buitenkant Brandweerwagen
	Bedrijfsvloerplaten 2000x2000x140mm blokverband, grijs	+2.45	Nieuwe hoogtes
	Gras	+2.45	Bestaande hoogtes
	Grondwal		Verkeersspiegel
	Waterput		

Versie	Getekend	Paraaf	Datum paraaf	Controleur	Paraaf	Datum paraaf	Omschrijving
1			23-06-2025			23-06-2025	Inrit Engelandweg
2	J	14 J	07-07-2025	J	14 J	08-07-2025	Verkeersspiegels toegevoegd

Echelpoelweg 8a
7595 KA Weerselo
05411-
@smitcivieletechniek.nl

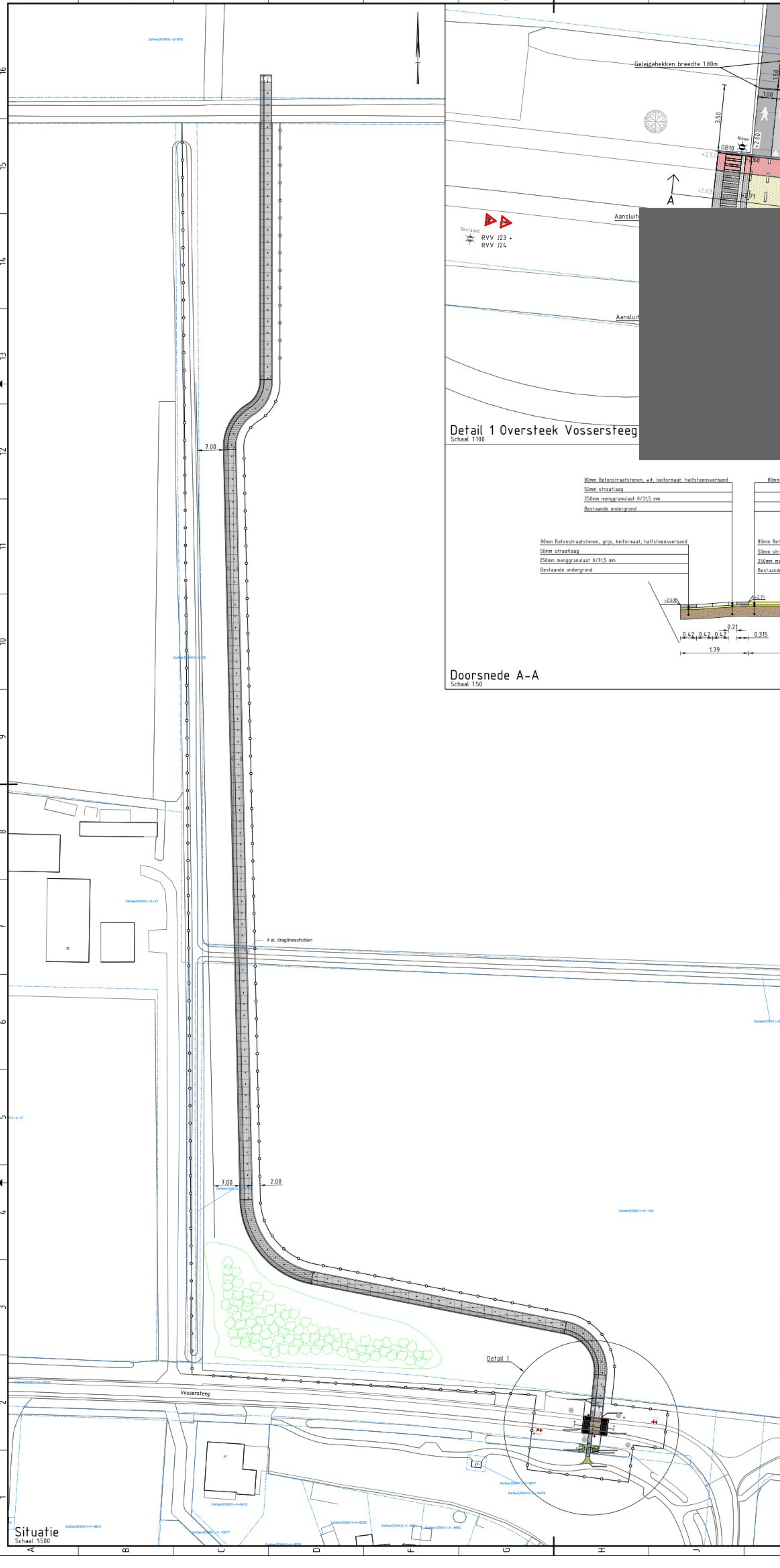
Project: AZC Dalfsen	
Omschrijving: Inrit Engelandweg	
Datum: 07-07-2025	Schaal: 1 : Zie tekening
Status: UO	Tekeningblad: 1 van 1
Formaat: A2	Tekeningnummer: OGV125-401-22



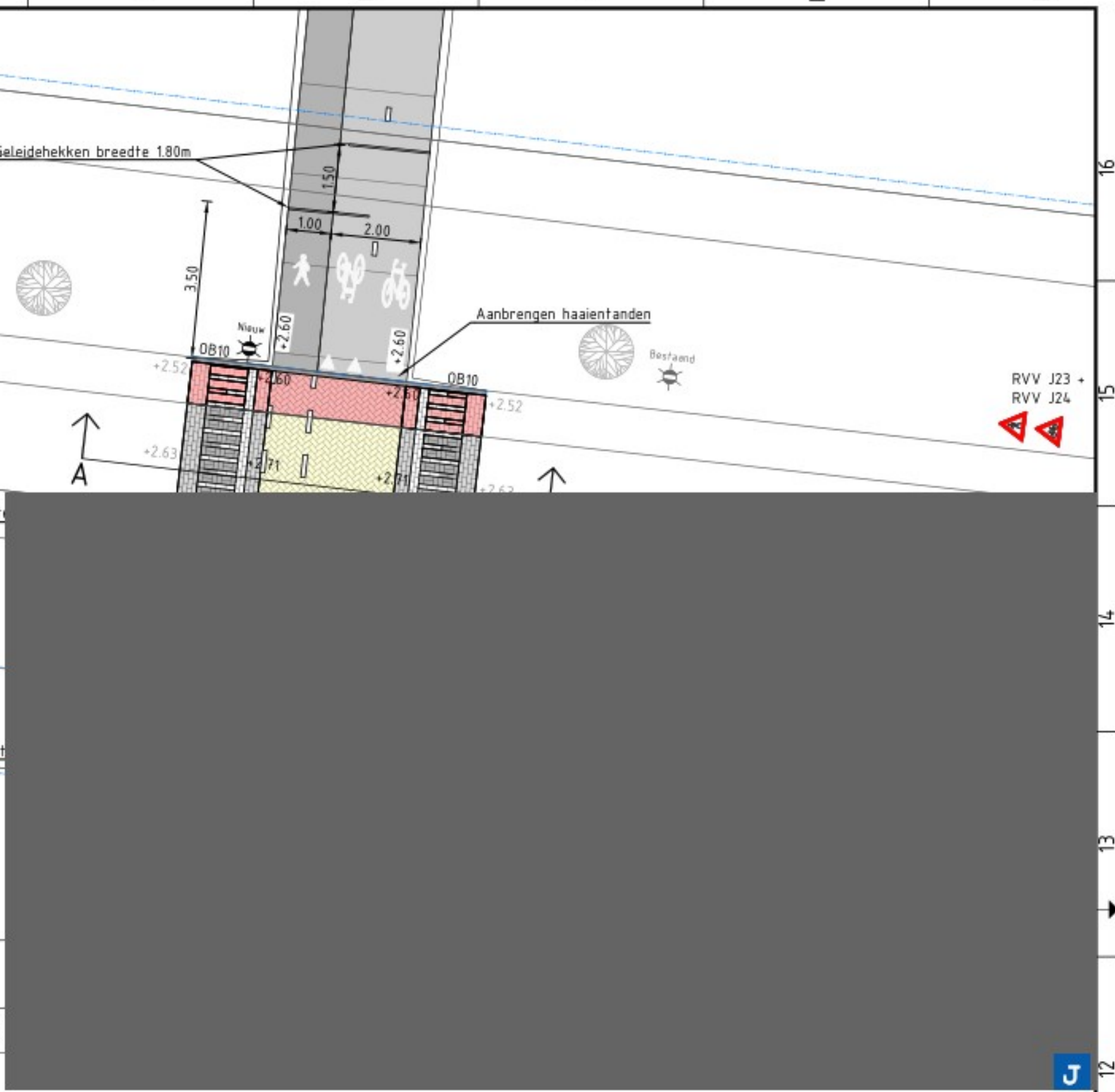
Doorsnede B-B
Schaal 1:50



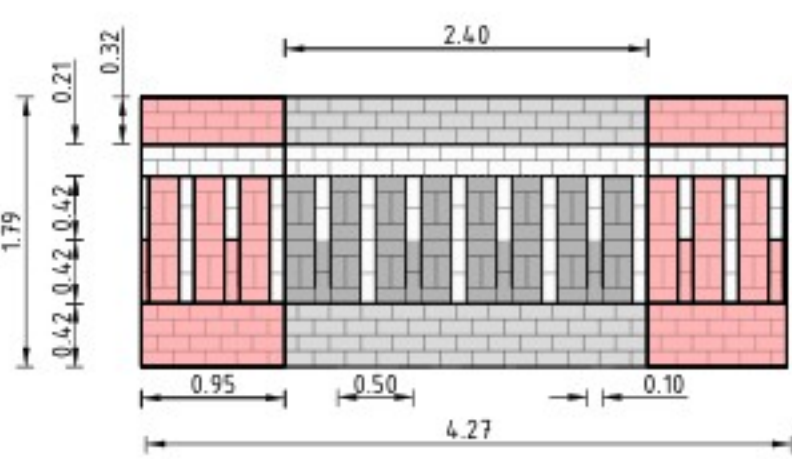
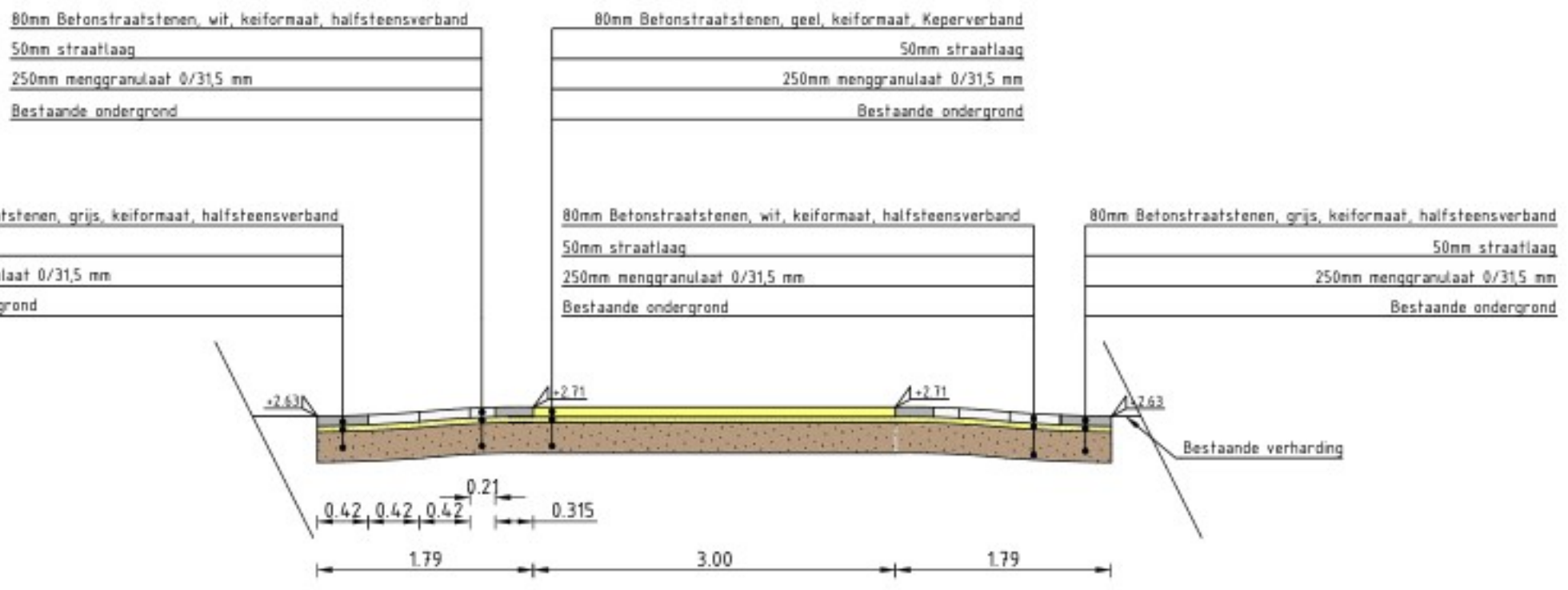
BIJLAGE: TEKENING TECHNISCHE UITWERKING VOET- EN FIETSPAD EN OVERSTEEK VOSSERSTEEG



Detail 1 Oversteek Vossersteeg
Schaal 1:100



Doorsnede A-A
Schaal 1:50



Detail drempel
Schaal 1:50

Legenda			
	Bestaande ondergrond		Aanbrengen Duiker, type en diepte n.t.b.
	Kadastrale grens		Werkgrens
	Bedrijfsvloerplaat Fietspad		Bestaande boom
	Bedrijfsvloerplaat voetganger		Bestaande lichtmast
	Aanbrengen Grond		Nieuwe lichtmast
	Aanbrengen halfverharding		
	Aanbrengen betonstraatsteen, kei formaat, grijs, halfsteensverband		
	Aanbrengen betonstraatsteen, kei formaat, wit, halfsteensverband		
	Aanbrengen betonstraatsteen, kei formaat, Donkergrijs, blokverband		
	Aanbrengen opsluitband 100x200x1000mm, beton, grijs.		

Versie	Getekend	Paraaf	Datum	Controleur	Paraaf	Datum	Omschrijving
1	JRM			J			
2	JB			JRM		27-06-2025	Drempel aangepast, voetgangerfietsrij figuur, oversteek aangepast, lichtmasten
3	JRM			J		30-06-2025	Fietspad gewijzigd
4	JRM			J		10-07-2025	Drempel, markering fietspad, voetgangersluis en drempel aangepast

Project: AZC Dalfsen

Omschrijving: Fietspad en oversteek Vossersteeg

Datum: 10-07-2025	Schaal: 1 : Zie tekening
Status: DO	Tekeningblad: 1 van 1
Formaat: A1s	Tekeningnummer: OVG125-301-05

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

14 Handtekening