

Opmerkingen n.a.v. verslag bijeenkomst met direct omwonenden opvanglocatie Het Engelland, gehouden op 21 januari 2025 in Het Roode Hert.

Op dit verslag zijn de volgende 2 reacties binnengekomen:

Reactie 1:

Allereerst de opmerking dat ik in het verslag niet de zorg en verontwaardiging van de omwonenden over de door B&W gevolgde procedure terugvindt. Er is geen sprake van een gezamenlijk standpunt, dus dat mag ook in het verslag naar voren komen.

Verdere opmerkingen:

Er is gevraagd waarom er niet voor gekozen is, conform het beleid (nota beleid voor bewoners betrokkenheid gemeente Dalfsen), vooraf met de bewoners/betrokkenen te spreken over een voorgenomen besluit. Nu is het een mededeling.

Reactie wethouder: College heeft gekozen dit anders te doen (voorgesteld besluit) en dit proces is ook afgestemd met de gemeenteraad.

*Bij het **Proces – Vooruitblik** ontbreekt de inbreng van de omwonenden:*

Meerdere mensen uiten hun zorg over de snelheid i.r.t. zorgvuldigheid van traject (onduidelijkheid langzaam verkeer / locatiekeuze / geitenboerderij) en dat gaat ten koste van de inbreng van de omwonenden. Verzoek om hier met het college over te kunnen spreken en de argumenten te kunnen delen. 1. Is die bereidheid er bij het college en 2. krijgen omwonende hiervoor dan ook de benodigde voorbereidingstijd.

De tijdsdruk gaat ten koste van de betrokkenheid en inbreng van omwonenden; B&W heeft 2 jaar de tijd gehad en nu worden omwonenden overvallen en moet er in 2 weken een besluit volgen.

Omwonenden denken dat er betere locaties zijn en willen die graag delen.

Antwoord wethouder: het voorstel ligt al bij de gemeenteraad en een gesprek over betere locaties etc. zal dan daar gerealiseerd moeten worden.

Verkeersveiligheid:

Hoek Engellandweg / Leemculeweg is een van de drukste (ontsluiting)punten in Dalfsen. Bovendien is er met de komst van de nieuwe Hessenweg de Engellandweg nog meer een sluiproute geworden. Ook zware landbouwwerktuigen van Loonbedrijf Lindeboom, de grootste loonwerker in Dalfsen, gaan via de Engellandweg. Het is nu al gevaarlijk; hoe is straks de verkeersveiligheid nog te waarborgen?

Het participatietraject (Visie en aanpak structurele opvang asielzoekers) is meerdere malen ter sprake gekomen. B&W wijkt af van de in de notitie gestelde uitgangspunten, wegingskaders en verdere inbreng van participanten. Daar mag ook in het verslag op z'n minst melding van worden gemaakt.

Reactie 2:

Wij missen veel essentiële stukken in het verslag van de bijeenkomst 21 januari 2025. Wij hebben nu niet de tijd om dit inhoudelijk terug te koppelen. Wij willen dit gemeld hebben en verzoeken dit door te geleiden. Het verslag is niet compleet en geeft geen getrouw beeld van de bijeenkomst.